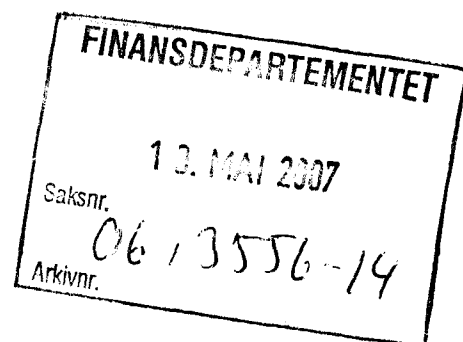




Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO



Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Unni Augland Eik - 22073026

Vår referanse:
2007/016233-007

Deres referanse:

Vår dato:
08.05.2007

U

Høringssvar - Forslag til endring i forskrift om engangsavgift når det gjelder krav til avgiftsfri oppbygging av motorvogn

Vi viser til Finansdepartementets brev av 8. februar 2007 om forslag til endring av forskrift 19. mars 2001 nr. 268 om engangsavgift med høringsfrist 9. mai 2007.

Vi setter stor pris på at intensjonen bak forslaget synes å være å begrense omfanget av kjøretøy som blir oppbygget og faller under avgiftsfritaket, samt å redusere bilkriminalitet knyttet til tyveri av identiske kjøretøyer for å skaffe karosseri til oppbyggingen, da dette synes å være et økende problem.

Det er pr i dag store muligheter for å bygge opp gamle kjøretøy til tilsynelatende "nye" kjøretøy med store avgiftsfordeler. Dette skyldes blant annet at omsetning av vrak også handler om salg av identiteter. Dette innebærer at prisen på vrakene ofte har et høyere nivå enn selve verdien av vraket. Bruken av denne "nye" identiteten er ikke alltid like lovlig, da den i enkelte saker brukes i stjalne kjøretøy og i bruktimporterte kjøretøy, slik at kjøretøyets opprinnelige identitet ikke alltid er lett å spore. Det er i de fleste saker ikke kurant å oppdage disse tilfellene. Denne virksomheten kan synes å ha økt noe de siste årene.

På bakgrunn av relativt høye avgifter, ser vi at en del av reparasjonene ofte er avgiftsmessig motivert og at det legges mindre vekt på trafikksikkerhetsmessige forhold. På bakgrunn av at regelverket har vært noe uklart, har praktiseringen av regelverket vært tilsvarende. Noe som igjen medfører en økning av slike tilfeller.

Dagens ordning er ressurskrevende for Statens vegvesen, og vi ser at det vil være nødvendig med et forbedret regelverk for både for kjøretøyets eier, kjøretøyverksteder, og forsikringsselskaper samt offentlige myndigheter.

Vegdirektoratet er positiv til forslaget, men det er viktig å avklare betingelsene. Vi vil derfor gi noen utfyllende kommentarer.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Krav til fabrikknytt/ubrukt karosseri

Det er ikke tvil om at krav om fabrikknytt/ubrukt karosseri vil kunne fremme trafikksikkerheten. På denne måten unngås det at den passive kjøretøysikkerheten forringes ved at det blir reparert i de lokale energiabsorberingssonene.

Krav om fabrikknytt/ubrukt karosseri vil imidlertid også kunne medføre økte reparasjoner av kjøretøy i form av skjøting fremfor at kjøretøyet, slik regelen er i dag, kan bygges opp avgiftsfritt. En økning av reparasjoner ved skjøting av karosseri er ikke gunstig ut fra hensynet til trafikksikkerheten. Karosseriet på kjøretøyet vil neppe opprettholde sin opprinnelige styrke og kollisjonsegenskaper etter en slik reparasjon. Eventuell skjøting bør i alle fall være underlagt en streng faglig kontroll.

Som en følge av krav til fabrikknytt karosseri bør man derfor også endre kravene i forbindelse med reparasjon ved skjøting. Dette betyr at vi må endre kjøretøyforskriftens krav til dokumentasjon ved godkjenning av reparasjon, ombygging og oppbygging av kjøretøy med bl a krav om at det må foreligge skjøtingsanvisning fra kjøretøyfabrikanten. Bakgrunnen er at kjøretøyene har en kompliserte karosserioppbygging kombinert med forskjellige materialer(aluminium, stål, kompositter) og materialkvaliteter som må sammenføres på spesielle måter for å ivareta både den globale og den lokale energiabsorberingsevnen til kjøretøyet's karosseri.

I tillegg må vi få på plass gode og gjennomførbare rutiner for når det skal kreves karosseribytte og når det tillates det en reparasjon i henhold til anvisning gitt av kjøretøyfabrikant.

Krav til videreføring av hovedkomponenter

Vegdirektoratet støtter også høringsforslaget om obligatorisk videreføring av komponenter som motor, gir og for- eller bakstilling på kjøretøyet. Forslaget om krav til videreføring av clutch støttes derimot ikke da det vises til at kjøretøy kan ha ulike forbindelser mellom motor og gir.

Det foreslås ytterligere at de hovedkomponenter som er videreførte knyttes til det reparerte kjøretøyet og kun kan skiftes dersom de blir slitt eller skadet. Ved utskiftning foreslås det videre at delene kun kan erstattes med tilsvarende/identiske komponenter. Disse hovedkomponentene må ha varig merking. Disse kravene gjelder i dag for ombygging av motorsykkel, jf. kjøretøyforskriften kap. 7.

Når det gjelder ikrafttredelse er det ønskelig at dette ikke skjer før vi har endret kjøretøyforskriftene i samsvar med det som er beskrevet over. Vi vil prioritere dette arbeidet med sikte på ikrafttredelse 1.1.08, men vi ønsker at endelig ikrafttredelse kan gjøres i samarbeid med TAD og Finansdepartementet.

Vi ber om at Samferdselsdepartementet oversender dette med eventuelle merknader offisielt til Finansdepartementet.

Kjøretøyseksjonen

Med hilsen



Sigurd Olav Olsen
seksjonsleder



Unni Augland Eik

Kopi: Finansdepartementet, Postboks 8008 Dep, 0030 OSLO