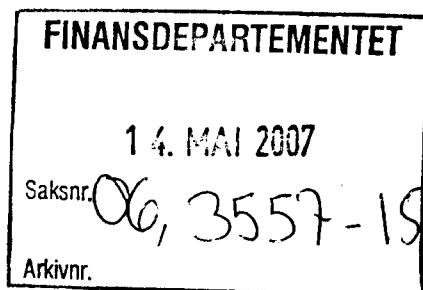


Det kongelige Finansdepartement
Postboks 8008 Dep.0030 Oslo



2007-05-08

DE.

080207
Vår dato:

HH.
Vår ref.:

Deres dato:

Deres ref.:

Forslag til endring i forskrift om engangsavgift.

Det vises til Deres høring/forslag i brev av 080207 ang. ovennevnte.

Departementet hevder i sitt høringsforslag at omfanget av innføring av avgiftsfrie erstatningskarosserier har økt betraktelig etter omleggingen i 2001. Uten at dette er tallfestet.

NAF mener at en økning i antall innførte erstatningskarosserier har en naturlig forklaring. Biler som har store og omfattende skader som berører karosseriet bærende elementer, som eks. kuperommet vil det ikke være økonomisk eller sikkerhetsmessig forsvarlig å utbedre, om tradisjonelle utskjæringer av store seksjoner og innsveisninger av nye deler skal benyttes. Et brukt erstatnings karosseri forenkler denne jobben, og etter vår oppfatning forklarer dette mye av økningen av denne importen.

Ikke minst sikkerhetsmessig, er brukte (uskadet) karosserier langt å foretrekke, i motsetning til tradisjonell skadereparasjon. Dette begrunnes i at de moderne karosseriene og dets knusesoner som skjæres ut og sveises inn på nytt, er et omfattende og komplisert arbeid. For å sikre fører og passasjerer ved en eventuell ny større kollisjon, er det av sær betydning at den som utfører dette arbeidet har nødvendig kunnskap og kompetanse for å erstatte den betydelige sikkerhetsfaktor som er bygget inn i det moderne karosseriet.

NAF har, og har hatt en betydelig kontrollvirksomhet på kollisjonsskadete biler, både for forsikringsbransje og medlemmer. Før forskrifts endringen i 2001 ble denne type storskade ofte løst ved "skjøting". Eks. en totallskadet front på bilen skjæres bort, og erstattes med en brukt uskadet front som sveises i sammen. Slik skjøting byr på utfordringer for kontrollinstanser som Statens Trafikkstasjoner, som i første rekke skal kontrollere om bilen er trafiksikker. NAF som ofte blir benyttet for besiktigelse og kontroll av kjøretøy i kjøpssammenheng, hvor våre medlemmer skal sikres at bilen de kjøper har tilfredsstillende kvalitet (value for money)

Bilen fremstår på kontrolltidspunktet som ferdig reparert med alt av innvendig kledning, som taktrekk, paneler, stoler, fast monterte gulvbelegg osv. På bilens underside, er bilen behandlet med lyddempningsmaterialer og deksler, samt at understellet er påmontert. Dette bortimot umuliggjør en kontroll av kvalitet på sveise og antirustbehandling uten store og omfattende demonteringsarbeider. En annen usikkerhet ved denne reparasjonstypen er hvorvidt bilen har fått tilbake opprinnelig lengde og bredde (skjevheter) som kan medføre endringer i bilens kjøre egenskaper, samt komplikasjoner om bilen blir utsatt for en ny kollisjons skade og tilpassning av nye karosseri deler.

Postadresse:	Gateadresse:	Telefon:	Telefaks:	Bankkonto:	Bankadresse:	Foretaksnr.:	Swiftadresse:
Pb. 6682 Etterstad NO-0609 Oslo	Østensjøvn. 14 0661 Oslo	22 34 14 00	22 33 13 72	Drift: 5005.06.20600 IBAN: NO81 5005 0620 600 Medlem: 5005.06.20007 IBAN: NO87 5005 0620 007	Den norske Bank ASA Pb. 1171 Sentrum NO-0107 Oslo	NO 944 383 832 MVA	DNBANOKK

Østfold forslag til endring cm engangavgift (brukte karosserier)

Erfaring har også vist at biler som er kontrollert på et seinere tidspunkt, har fått avdekket såkalte seinskader. Dette kan være rustproblemr og feil i det elektriske anlegget som ikke var mulig å forutse på kontroll/besiktigelsestidspunktet. Dette kan medføre store vedlikeholds kostnader, samt redusert salgsverdi for de som har kjøp en slik bil.

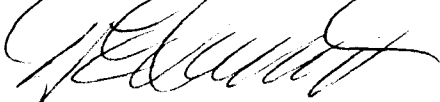
Heller ikke tidsaspektet må bagatelliseres. I et brukt erstatningskarosseri er det meste på plass. Intrumentbord, interiør som seter, taktrekk, paneler, gulvbelegg osv. Innvendig i dører er låser og beslag, vidusheisemotorer samt dørtrekk på plass. I et nytt og ubrukt karosseri "skall" må alle disse detaljene/komponentene som nevnt ovenfor monteres, noe som representerer en betydelig tidsfaktor. I dagens biler med mye avansert elektronikk medfører store utskiftninger med dertil sårbarheter.

Med henvisning til ovennevnte er NAF av den oppfatning at de foreslåtte forskriftsendringene fremstår som et tilbakeskritt, og vi mener derfor nåværende forskrift om innføring av avgiftsfrie brukte erstatnings karosserier opprettholdes

Denne oppfatningen forsterkes ytterligere av problemene rundt de "skjøtete" bilene som i mange tilfeller var fagmessig dårlig reparerte, og i noen tilfeller trafikkfarlige, som på slutten av 1990 tallet var et stigende problem. Med den forskrifts endringen som ble innført 19. mars 2001 forsvant det meste av denne problematikken.

Vi takker for at det er gitt oss anledning til å uttale oss i saken.

Med vennlig hilsen
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND



Dag. Edvardsen.
Leder Forbruker Teknikk

