

Forsikringsklagekontoret

Det kongelige Finansdepartement
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Oslo, den 5.03.2007

ATT.: Heidi Heggenes

DERES REF.: 06/3557 SL VBP/HKT
VEDR.: Høringsuttalelse

Det vises til forslag til høringsnotatet med endringer av forskrift om engangsavgift, der det bes om eventuelle merknader til notatet innen 9. mai 2007.

Begrunnelsen for å innføre endringer i regelverket fremgår av høringsnotatets pkt. 3. Det er her sagt at utviklingen viser at antall oppbygginger som er fritatt for avgift har økt betraktelig fra 2001. Hele motorvogner er innført for å skaffe (avgiftsfritatte) erstatningskarosseri. Deler kan skiftes også etter registrering, slik at det kan være mulig at ingen deler fra den skadde motorvognen videreføres. Departementet har også fått opplyst at gjeldende regelverk har ført til tyveri av identiske kjøretøy for å skaffe karosseri.

Konsekvenser er beskrevet i punkt 4. Departementet anslår at gjeninnføring av krav om fabrikknytt karosseri vil føre til en økning i statens inntekter, på usikkert grunnlag anslått til ca 20 mill NOK. Forsikringsselskapene vil i noe mindre grad få solgt motorvogner med storskade. Enkelte bilverksteder antas å måtte legge om driften.

Forsikringsklagekontoret vil påpeke at begrunnelsen for endringene av engangsavgiften ikke er presist beskrevet. Det er henvist til en betraktelig økning av antall avgiftsfritatte oppbygginger, men uten at det er angitt antall, eller hva det er målt i forhold til. Det er videre påvist at dagens regelverk åpner for at det er *mulig* å skifte komponenter etter registrering, men det er ikke påvist at det skjer, eller i hvilket omfang. Det er ikke angitt i hvilket omfang det eventuelt skal ha foregått tyverier av kjøretøy for å skaffe karosseri.

Forsikringsklagekontoret vil anføre at endringene kan få som konsekvens for forsikringsselskapene at de ikke får redusert sine tap i riktig samme grad, i form av salgsinntekter for vrakene - så langt disse inntektene er høyere enn vrakpant. Dette tapet må i tilfelle veltes over på forsikringskundene i form av økte premier.

Sett fra forbrukers ståsted neppe vil de foreslåtte regelendringene for øvrig neppe ha noen avgjørende betydning. I dette ligger også at dagens regler kan antas å ivareta deres interesser i

Postboks 53, Skøyen – 0212 Oslo

Drammensveien 145 A, 5. etg

Tlf.: 23 13 19 60 • firmapost@forsikringsklagekontoret.no • Faks: 23 13 19 70

Org. nr.: 971 437 022

tilstrekkelig grad, i den forstand at reglene sikrer at de gjenoppbygde bilene holder tilstrekkelig trafiksikker standard. Det er dermed ikke behov for endringene for å styrke forbrukernes posisjon.

Forsikringsklagekontoret vil bemerke at endringene i regelverket må få som konsekvens at et stort antall brukte karosseri ikke lenger kan nyttiggjøres til gjenoppbygging og gjenbruk. Dette, kombinert med gjeninnføring av kravet til at kun fabrikknye karosseri kan brukes ved oppbygging, syntes å være et lite miljø - og ressursvennlig tiltak.

Med vennlig hilsen
FORSIKRINGSKLAGEKONTORET

Harald Sverdrup
Adm. direktør