

Høringssvar til forslag til endringer i motorferdselloven

15/9-2024

Til: Ansvarlig myndighet som hanterer forslaget kring ny motorferdsel lov.

Emne: Kritikk av deltakerne i etterforskningen og vurdering av snøscooterkjøring

Jeg ønsker med dette å fremlegge min kritikk av den nylig gjennomførte etterforskningen vedrørende motorferdselloven og de foreslåtte endringene knyttet til snøscooterkjøring.

1. Deltakerne i etterforskningen

En sentral svakhet ved den nåværende etterforskningen er mangelen på deltakere med direkte erfaring fra snøscooterkjøring. Flertallet av deltakerne har begrenset eller ingen erfaring med reell bruk av snøscooter, noe som medfører en skjev vurdering av virkeligheten.

Snøscooterkjøring foregår på snø, som ikke har noen varige effekter på bakken, i motsetning til aktivitetene om sommeren. Spårene etter snøscooteren forsvinner raskt og etterlater ingen synlige spor om sommeren. Naturen fremstår som urørt, og det er derfor essensielt å ha representanter med praktisk erfaring for å forstå de reelle effektene av snøscooterkjøring.

2. Dyrelivet og friluftsliv

Utredningen synes å overser hvordan dyrelivet tilpasser seg snøscooterkjøring. I mange tilfeller følger dyrene snøscooterens spor og bruker dem som stier i jakt på mat. Snøscooteren skremmer ikke dyrene på samme måte som en skiløper kan gjøre, ettersom dyrene ofte er mer forbauset over den stille nærmer seg skiløperen. Forslagene i utredningen gir et feilaktig inntrykk av snøscooterkjøring som en form for friluftsliv som er negativt og blir derfor meget diskriminert. Det er viktig å anerkjenne at snøscooterkjøring også er en del av friluftslivet og kan sameksistere med andre friluftaktiviteter på en bærekraftig måte.

3. Internasjonal erfaring

Det er verdt å merke seg at Sverige nylig har foretatt en omfattende undersøkelse av motorferdsel og konkludert med at det er riktig å tillate snøscooterkjøring på snødekt mark. Sverige har også innført tiltak for å forbedre snøscooterleder og tillatelser for snøscooterklubber, noe som har redusert ulovlig kjøring og bidratt til en positiv utvikling for snøscooter-turisme. Jeg vedlegger en utredning fra Mittuniversitetet i Sverige som beskriver hvordan både skiløpere og snøscooterentusiaster kan samarbeide for å utvikle bærekraftige løsninger.

4. Konsekvenser for hytteiere og reiser

Med flere forbud mot snøscooterkjøring i Norge reises spørsmålet om hvordan hytteiere skal kunne besøke og kontrollere hyttene sine, spesielt etter naturhendelser som snøstormer.

Straffene som foreslås, som kan være så høye som 2 års fengsel for ulovlig kjøring, virker uforholdsmessige, særlig når det gjelder nødvendige reiser til hyttene.

I Sverige har utviklingen av snøscooter-turisme resultert i betydelige økonomiske gevinster for småbyer og økt lokal sysselsetting. Det er derfor av stor betydning at Norge vurderer en balansert tilnærming som kan ivareta både miljøhensyn og økonomiske muligheter.

Konklusjon

Jeg ber om at høringssvaret blir vurdert i lys av den nødvendige erfaringsbaserte kunnskapen om snøscooterkjøring, de internasjonale erfaringene, og de praktiske konsekvensene for hytteeiere. Det er avgjørende at endringene i motorferdselloven tar hensyn til de reelle forholdene og mulighetene for en bærekraftig sameksistens mellom ulike friluftaktiviteter.

Med vennlig hilsen,

Pär Lidgren

Ägare av ATV&ScooterNorge

Par.lidgren@scooternorge.no

+46702462656