



## Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep,  
0032 Oslo

Dato: 14.05.2018

Vår ref: 18/247 - 2 / JOB

Deres ref:

### Høring: Sjarkflåtens rolle i et fremtidig kvotesystem

Fagforbundet Handel og Kontor i Norge (HK) er LOs tredje største forbund med over 71 000 medlemmer. HK har medlemmer innen blant annet privat handel og service, samferdsel og finans. HK organiserer også administrativt ansatte i fiskerierorganisasjoner, fiskesalgslag, i oppdrettsnæringen og innen fiskeforedling. Forbundet er delt i syv geografiske regioner, samt en sammenslutning av landsomfattende avdelinger hvorav Fiskarorganisasjonenes Funksjonærforening er en av dem.

HK ønsker at fiskeriene i størst mulig grad skal skape verdier, gode arbeidsplasser og «lys i husan». Prinsippene om at de viltlevende marine ressursene eies av fellesskapet i Norge, og at de skal medvirke til å sikre sysselsetting og bosetting langs kysten, er også slått fast i havressursloven. Disse prinsippene må ligge til grunn når man skal vurdere sjarkflåtens rolle i framtiden.

Handel og Kontor i Norge har gjennomgått høringsnotatet «Sjarkflåtens rolle i et framtidig kvotesystem» og vil med dette gi vår innspill til departementet.

#### Spørsmål 1. Generelle merknader:

Er sjarkflåten godt rustet for framtiden?

Sjarkflåten slik den er definert i høringsnotatet består av over 1000 båter med hjemmelslengde under 11 (13) meter. Av disse er nesten 70 % lokalisert i Nord-Norge, av disse ca halvparten i Nordland fylke. Båtene er i alle lengdekategorier fra 11 m og nedover. Spørsmålet om de er rustet for framtiden kommer selvsagt alt an på båtens alder og hvor den driver sitt fiske. Det er forskjell på å drive fiske fra Sørvær og fra Nesseby i Finnmark.

Hvilken betydning har den for kystsamfunn?

Sjarkflåten førte iflg høringsnotatet på land 53 198 tonn torsk (rundvekt) i 2017 til en førstehandsverdi på 799 393 000 kroner. Som høringsnotatet påpeker er det vanskelig å definere antall sysselsatte i sjarkflåten men et tall rundt 1500 personer kan være en pekepinn. Ser vi på antall direkte sysselsatte, indirekte arbeidsplasser for leveranse av tjenester sjarkflåten benytter, antall mottak langs kysten og hvilke kommuner sjarkflåten kommer fra er det selvklaart at den har stor betydning.

Gir dagens rammebetingelser samlet sett grunnlag kvalitet, arbeidsforhold, avlønning, kapitalavkastning og hva betyr sammenslåingsordning for disse momentene?

Sjarkflåten er stor og variert. Driftsvilkår og driftsforhold er forskjellig noe som gjør spørsmålsstillingen umulig å besvare for den går fra det enkle svaret ja til en lengre utredning. Høringsnotatet viser da også dette. Sammenslåingsordninger vil koste og gjeldsgraden vil øke, noe som vil påvirke lønnsomheten.

## Spørsmål 2. Vurdering av de fire modellene

### Modell 1

Modell 1 legger opp til samme struktureringsordninger som i flåten over 11 m. HK mener høringsnotatet viser med stor tydelighet at en stor reduksjon av antall båter i sjarkflåten kan få store og negative konsekvenser for mange kystsamfunn langs kysten. Færre båter kan gi færre mottak og dette forverrer driftsforholdene for de som blir igjen. Lengere gangtid og eller lengere driftstid i nærheten av steder med mottak er negativt for den enkelte og for lokalsamfunnene. HK anbefaler ikke modell 1.

### Modell 2

Som for modell 1 går HK imot å slå samme kvoter for flåten under 11 m. HK mener hjemmelslengdeordningen bør opphøre, noe som betyr at båter med faktisk lengde over 11 m overføres den lengdegruppa de tilhører og tar med seg kvotegrunnlaget fra tidligere gruppe. Når båten er overført ny gruppe kan man benytte de ordninger for sammenslåing som finnes i ny gruppe.

### Modell 3

HK er imot sammenslåing av kvoter under 11 m og mener denne modellen ikke er akseptabel.

### Modell 4

HK mener samfiskeordningen bør opprettholdes, men at modellens forslag om at samfiskelag som der begge fartøy er under 11 m som har levert fangst over en gitt periode tillates å kondemnere et av samfiskelagets fartøy, og overføre kvotene til det gjenværende fartøyet.

Spørsmål 3, 4 og 5 samlet:

Handel og kontor i Norge anbefaler at Regjeringen ikke innfører ordninger for sammenslåing av kvoter for båter under 11 m (13 m), med to unntak. Hjemmelslengdeordningen avvikles og båter med hjemmelslengde under 11 m faktisk lengde flyttes opp i gruppa faktisk lengde tilsier. Båtene tar sitt kvotegrunnlag med til ny gruppe og kan benytte ordninger for sammenslåing i gruppa. Det andre unntaket handler om båter under 11 m i samfiskelag, som under gitte forutsetninger tillates å kondemnere en båt og overføre kvota til gjenværende båt i samfiskelaget. Samfiskeordningen som egen ordning opprettholdes.

Med hilsen

HANDEL OG KONTOR I NORGE

Bjørn Mietinnen  
Første nestleder

*Dokumentet er elektronisk behandlet og har derfor ingen signatur*