



Det kongelige Nærings- og  
fiskeridepartement  
Postboks 8090 Dep  
0032 OSLO

## Svar på høring - Sjarkfiskeflåtens rammebetingelser i et fremtidsrettet kvotesystem

Det vises til høringsdokumenter datert 23.03.2018 med svarfrist 14.05.2018.

Fylkesutvalget i Finnmark har i møte 08.05.2018 behandlet [sak 8/20 «Høring: Sjarkflåtens rammebetingelser i et fremtidsrettet kvotesystem»](#), og vedtok følgende enstemmige høringsuttalelse:

1. Finnmark fylkeskommune viser til at sjarkflåten har stor betydning for kyst- og fjordstrøkene i Finnmark. I Finnmark består fiskeflåten primært av mindre sjarker og kystbåter som bidrar med kvalitetsråstoff til fiskeindustrien. Foruten å være en svært viktig rekrutteringsarena, er sjarkflåten også et godt alternativ i kombinasjon med annet arbeid, som for eksempel reindrift og landbruk. Sjarkflåten har uten tvil stor betydning for verdiskaping, sysselsetting og bosetting i kyst- og fjordstrøkene av Finnmark.
2. Finnmark fylkeskommune viser til at omdømmet til sjarkflåten og fiskeryrket er betydelig endret de siste årene. Fiskeryrket har fått en langt høyere status i samfunnet, og det er langt flere som anser dette som en attraktiv yrkesvei eller som alternativ til nåværende yrke. God ressursituasjon har videre gjort det mulig å tjene relativt godt, både med og uten kvote i store deler av Finnmark, og det er flere mindre kyst- og fjordsamfunn som opplever en positiv utvikling og verdiskaping som følge av dette.

Rammebetingelsene for sjarkflåten ansees relativt gode, og langt bedre enn det drøftingsnotatet gir et bilde av. I takt med skjerpede krav til råstoffhåndtering og sikkerhet vises det videre til at sjarkflåten, i likhet med den øvrige kystflåten har hatt en betydelige oppgradering og effektivisering. Sjarkflåten vurderes derfor også som rustet for fremtiden.

Finnmark fylkeskommune påpeker at grunnlaget for departementets lønnsomhetsbetraktninger kan oppfattes som svakt. Det vises i denne sammenhengen til at lønnsomhetsundersøkelsen, som er lagt til grunn for departementets lønnsomhetsvurderinger av sjarkflåten, er basert på regnskapsdata fra 66 sjarker under 11 meter. Dette tilsvarer 1,6 % av alle aktive sjarker under 11 meter.

3. Finnmark fylkeskommune stiller spørsmålstegn ved at departementet presser på for økt strukturering og ytterligere privatisering av fiskeressursene *uten at* det på noen måte er avgjort hva som skal skje med strukturkvotene når tidsbegrensningen for dagens ordninger på hhv. 25 og 20 år utløper. Finnmark fylkeskommune mener følgelig at det er urimelig å skulle ta stilling til ytterligere strukturering før man vet hvilke konsekvenser dette vil få for det fremtidige kvotesystemet.
4. Finnmark fylkeskommune anbefaler at det gjennomføres en grundig evaluering av strukturkvoteordningen, og at det avklares hvordan strukturkvotene skal håndteres når tidsbegrensningen går ut.

Som et minimum bør det avklares og redegjøres for hvorvidt målet med det fremtidige kvotesystemet er at det skal regulere privateide fiskeressurser verdsatt til en høyest mulig pris. Eller om det fortsatt skal være et mål å sikre ei bærekraftig og samfunnsøkonomisk forvaltning av fellesskapets ressurser, og som sikrer bo- og sysselsetting i kystsamfunnene for gjeldende og kommende generasjoner.

Det vises videre til at det er nå man har mulighet til å legge nye premisser for hvordan fordeling- og forvaltning av fiskeressursene kan være i et nytt fremtidig kvotesystem, og ikke etter at alle kvotene er ferdig strukturert og fordelt til en mindre gruppe redere.

5. I påvente av en grundig evaluering av strukturkvoteordningene samt en helhetlig plan med mål og premisser for et fremtidig kvotesystem, anbefales det at departementet trekker tilbake forslag om struktureringstiltak for sjarkflåten under 11 (13) meter. Inntil nærmere avklaringer omkring mål og premisser for det fremtidige kvotesystemet foreligger mener Finnmark fylkeskommune at dagens rammebetingelser er tilstrekkelige gode og ikke bør endres på nåværende tidspunkt.
6. Finnmark fylkeskommune viser til at konsekvensene av samtlige av de foreslåtte strukturingsmodellene vil medføre færre fartøy, samt at kontrollen og eierskapet til fellesskapets fiskerettigheter fordeles på færre fiskere. Videre vil struktureringen føre til en konsentrasjon av landinger av fisk til færre steder, og at barrieren for etablering og rekruttering blir stadig høyere.
7. Sjarkfisket er sesongbasert, og det er derfor viktig å påpeke at det også behov for en differensiert flåte med en betydelig andel mellomstore fartøy som bidra til stabile råstoffleveranser gjennom året. Finnmark fylkeskommune viser til at det i en bisetning under forslag til modell 2 foreslås å oppheve 21-metergrensen. Finnmark fylkeskommune anbefaler på det sterkeste at 21-meters grensen ikke under noen omstendigheter oppheves eller fjernes. Dette vil medføre at den største kystflåten opp til 50-60 meter, som er mer eller mindre havgående, får anledning til å kjøpe opp kvoter fra fartøy helt ned til 15 meter. Konsekvensene av dette vil etter all sannsynlighet medføre at kystflåten mellom 15 og 28 meter blir «spist opp» av fartøy fra 35 meter og opp til 55-60 meter. Disse større fartøyene driver i hovedsak ombordfrysing for direkte salg utenom den lokale fiskeindustrien, noe som undergraver tilførselen av fersk fisk til industrien og grunnlaget for bo- og sysselsetting i kystsamfunnene.
8. Finnmark fylkeskommune viser til at samfiskeordningen bidrar til økt sikkerhet og økt effektivitet for en rekke tilfeller der deltakeradganger er tilknyttet gamle og mindre egnede

fiskefartøy. Fiskefartøyenes tilstand ansees imidlertid ikke som et godt argument for å slå sammen fisketillatelser ved strukturering, ettersom det er full anledning til å skifte ut fartøyene med mer egnede fartøy. Videre kan deltakeradgangen enkelt overføres fra de som er motivert til å selge seg ut, til de som er posisjonert og motivert for å kjøpe seg inn. Fylkeskommunen mener imidlertid at samfiskeordningen inntil videre kan videreføres, jf. pkt. 5. ovenfor.

Med henvisning til forslaget om å benytte samfiskeordningen som grunnlag til strukturering jf. modell 4, vises det til at det vil være svært uheldig, og ikke minst tilfeldig, å forbeholde en slik ordning kun til de som allerede har deltatt i slik ordning.

9. Strukturering for flåtegruppen under 11 meter må ikke gjennomføres. Dette fordi det er den viktigste rekrutteringsgruppen til fiskeryrket, nå og i framtiden. Fartøygruppen under 11 meter er den viktigste bidragsyter til aktivitet i små kystsamfunn i Finnmark.

Med hilsen

Johanne Salamonsen

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:  
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ  
Sametinget / Sámediggi, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 Kárášjohka/Karasjok  
Nordland fylkeskommune, Fylkeshuset, 8048 BODØ