

Fra: Geirmund Eikje <Geirmund.Eikje@sjofartsdir.no>
Sendt: 24. april 2018 14:07
Til: Postmottak NFD
Emne: Høringsuttalelse - Sjarkflåtens rammebetingelser i et fremtidsrettet kvotesystem

Høringsuttalelse

Viser til drøftingsnotat datert 23. mars (ref. 18/1744-2) angående sjarkflåtens rammebetingelser i et fremtidsrettet kvotesystem.

Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at tilleggshøringen som bygger på høringen av NOU 2016:26 i all hovedsak er relatert til forhold knyttet til bestemmelser om kvoter og strukturering og ikke griper inn i sikkerhetsmessige forhold som Sjøfartsdirektoratet forvalter. I høringsbrevet er det to punkt som vi likevel ser kan berøre det regelverket vi forvalter. Dette gjelder følgende:

- 1 Er sjarkflåten i dag godt rustet for fremtiden?
- 2 Gir dagens rammebetingelser samlet sett grunnlag for:
 - Å tilby gode arbeidsforhold?

Vi ønsker i høringsinnspillet ikke å si noe konkret om de ulike modellene som blir presentert, men har følgende generelle innspill til de to punktene over:

- 1 Vi har i vårt innspill tatt utgangspunkt i drøftingsnotatets definisjon av sjarkflåten som fiskefartøy under 11 meter største lengde (13 meter for kystnot). Den 22. november 2013 fastsatte Sjøfartsdirektoratet et nytt regelverk for denne fartøygruppen, den såkalte sjarkforskriften. Det nye regelverket er i stor grad en videreføring av eksisterende regelverk, men medfører også enkelte nye krav for nye og eksisterende fartøy.

Det nye regelverket innebærer at alle fiskefartøy med største lengde 8 til 10,67 meter må gjennom en førstegangskontroll. Tidligere var det ikke krav om slik kontroll av fartøy med største lengde mindre enn 10,67 meter. Kontrollen sikrer at fartøyene tilfredsstillir sikkerhetskrav når det gjelder både konstruksjon og utstyr. For fartøy fra 8 til 9 meter er det kun snakk om en førstegangskontroll, mens alle fartøy over 9 meter skal gjennomgå periodiske kontroller. Innfasingen skjer i henhold til følgende tidsskjema:

	Bygget etter 17. 2014	Bygget i perioden 1.1. 1998 til 1.7. 2014	Bygget i perioden 1.1. 1992 til 31.12. 1997	Bygget i perioden 1.1. 1983 til 31.12. 1991	Bygget i perioden 1.1. 1970 til 31.12. 1982	Bygget før 1970
Fartsområde						
Bankfiske	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2016	1.1. 2016	1.1. 2016	1.1. 2016
Kystfiske	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2017	1.1. 2019	1.1. 2019	1.1. 2019
Fjordfiske	Før fart	1.1. 2016	1.1. 2017	1.1. 2019	1.1. 2020	1.1. 2021

Det har fra 2007 vært krav at båteiere, før ervervstillatelse kan tildeles, skal bekrefte at fartøy fra 6 til 8 meter er bygget i henhold til aktuelle krav i regelverk og byggestandard. I

forbindelse med det nye regelverket ble det i fiskerinæringen igjen fokus på dette kravet da sjarkforskriften trådte i kraft.

Vi har med det nye regelverket fått på plass et kontrollregime som sikrer at fiskefartøy helt ned til 6 meter tilfredsstillende en sikkerhetsmessig minstestandard. Det er vår erfaring at en del eldre fartøy blir faset ut i forbindelse med kontroll som kreves gjennom sjarkforskriften fordi de ikke tilfredsstillende gjeldende krav eller at kostnadene ved å oppgradere fartøyet blir for store.

- 2 ILO-konvensjon nr. 188 om arbeids- og levevilkår for fiskere ble gjennomført i Norge 16. november 2017. Konvensjonen skal sikre arbeids- og levevilkårene for alle fiskere som har sitt arbeid om bord i fiskefartøy. Formålet med konvensjonen er å sørge for at fiskere har anstendige arbeidsforhold på fiskefartøy med tanke på minstekrav til arbeid om bord, tjenestevilkår, innredning og kost, vern om sikkerhet og helse på arbeidsplassen, helsetjeneste og tryggedekning. De fleste av bestemmelsene i konvensjonen var allerede ivare tatt i norsk regelverk.

Bestemmelsene om hviletid ble utarbeidet sammen med fiskernes organisasjoner i 2002-2003, og ble ikke endret som følge av gjennomføring av ILO-konvensjon nr. 188 i Norge. I ettertid har imidlertid arbeids- og hviletid igjen blitt tatt opp av næringsorganisasjonene og det er nå satt ned en arbeidsgruppe hvor Sjøfartsdirektoratet sammen med fiskeriorganisasjonene skal se på hvilke deler av fiskeflåten som kan få spesielle utfordringer med reglene. Arbeidsgruppen skal også se på fortolkning av reglene og om det er rom for å gjøre tilpasninger til sesonger eller spesielle typer fiskeri.

I forbindelse med gjennomføringen av ILO-konvensjon nr. 188 stilles det krav om sertifikat for arbeids- og levevilkår for fiskefartøy med:

- største lengde 15 meter eller mer og er sertifisert for Havfiske I eller større fartsområder.
- lengde (L) 24 meter eller mer og er sertifisert for Bankfiske I eller større fartsområder.

For fartøy under 15 meter vil det ikke bli krav om sertifikat for arbeids- og levevilkår.

Mvh



Geirmund Eikje
Underdirektør
Fiskefartøy

Postboks 2222
5509 Haugesund, Norge
Telefon: 52 74 50 00

NIS//NOR

Direkte: 52 74 52 55
Mobil: 916 74 098
www.sdir.no

Den foretrukne maritime administrasjonen

E-post sendes til post@sdir.no for viderefremidling til riktig avdeling.

Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.