



Rusfri trafikk og livsstil

Det Kongelige Kulturdepartement
Postboks 8030 Dep.
0030 Oslo

Oslo, 3. juni 2013

HØRINGSUTTALELSE – FORDELING AV NORSK TIPPINGS OVERSKUDD ØREMERKET SAMFUNNSNYTTIGE OG HUMANITÆRE ORGANISASJONER

Ref.: Det kongelige kulturdepartements høringsnotat av 30.04.13 – høringsfrist 4. juni 2013.

MA – rusfri trafikk og livsstil (tidligere Motorførernes Avholdsforbund) ble grunnlagt i 1928 og har gjennom hele sin historie lagt stor vekt på samfunnsperspektivet på feltet trafikksikkerhet, særlig med sikte på begrensning av rusmidler i kombinasjon med bil- og motorsykkkelkjøring.

MA – rusfri trafikk og livsstil er en medlemsorganisasjon med drøyt 7.000 medlemmer. De individuelle medlemmene er tilsluttet en av MAs 60 lokalavdelinger og øver gjennom disse avdelingene og organisasjonens landsmøte demokratisk innflytelse på styringen av organisasjonen. MA har også en egen ungdomsorganisasjon som iverksetter aktiviteter knyttet til trafikksikkerhet og bevisstgjøring av unge motorførere.

MA hadde ved innføringen av forbudet mot spilleautomater én spilleautomat og er blant de organisasjonene som har mottatt kompensasjon i henhold til den etablerte ordningen. MAs andel av tippemidlene utgjør en beskjeden del av vår finansiering, men den foreslåtte revisjonen av kompensasjonsordningen synes, slik vi nå er plassert i frivillighetsregisteret (ICNPO kategori 1300), fullstendig å utelukke våre muligheter for å oppnå en andel av tippemidlene på tross av vårt samfunnsnyttige engasjement. MA mener imidlertid at omleggingen av kompensasjonsordningen har stor prinsipiell betydning, idet en rekke organisasjoner plassert i kategori 1 antakelig er feilaktig plassert der.

I henhold til ICNPO er MA – rusfri trafikk og livsstil plassert i kategori 1300. (Vi er kjent med at veterankjøretøyforeninger er plassert i denne kategorien. Vi er også kjent med at bilsportorganisasjoner er plassert i kategori 1200). Høringsnotatet foreslår at hele kategori 1 skal falle utenfor kompensasjonsordningen. En begrunnelse for dette er at en rekke av disse organisasjonene vil kunne motta spillemidler fordelt til idretts- og kulturformål.

ICNPO kategori 1 er en sekkekategori, som inkluderer et vidt spekter av svært ulike organisasjoner. ICNPO kategori 1 inkluderer den største andelen av organisasjoner registrert i frivillighetsregisteret. Vi kjenner ikke årsakene til at MA – rusfri trafikk og livsstil er plassert i denne kategorien, men resultatet synes å være at vi, på tross av vårt samfunnsnyttige engasjement, faller utenfor både den nye kompensasjonsordningen og de alternative tildelingsmulighetene for tippemidler. Dersom departementets forslag til ny ordning vedtas, vil det innebære at vår trafikksikkerhetsinnsats må reduseres.



MA – rusfri trafikk og livsstil mener at vi langt mer treffende burde blitt plassert i ICNPO kategori 7 og kommer til å be Frivillighetsregisteret om en endret plassering i registeret. MA – rusfri trafikk og livsstil vil ifølge den amerikanske spesifikasjonen direkte inngå i to definerte undergrupper i kategori 7:

- *Crime prevention and public policy*. Crime prevention to promote safety and precautionary measures among citizens.
- *Consumer protection associations*. Protection of consumer rights and the improvement of product control and quality.

Vi er kjent med at avholdsorganisasjoner for øvrig er plassert i kategori 7.

MAs innsats har dreiet seg om ulike trafikksikkerhetstiltak av stor betydning. Kort vil vi nevne:

- Kampen for nulltoleranse i forhold til alkohol og føring av motorvogn (bil og motorsykel), først ved å kreve en promillegrense, der resultatet med en grense på 0,5 promille i blodet ble oppnådd i 1936. Vi førte imidlertid kampen videre med det resultat at promillegrensen ble redusert til 0,2 fra 2001.
- De senere år har MA særlig arbeidet for innføring av alkohol på personbiler, busser og lastebiler. Hensikten er å hindre bilførere i å starte kjøretøyet hvis de har inntatt alkohol. MA har anskaffet en demonstrasjonsbil som nå kjører rundt fra kommune til kommune, som et ledd i det bevisstgjøringsarbeidet som er sentralt i vår virksomhet.

MAs mål er langt fra nådd. Folkehelseinstituttet har fastslått at det foretas 20 000 kjøreturer daglig der sjåføren er påvirket av alkohol, og like mange turer der sjåføren er påvirket av narkotiske stoffer.


At vårt påvirknings- og bevisstgjøringsarbeid har betydning, indikeres ved det faktum at døds- og ulykkestallene i trafikken begynte å synke straks promillegrensen på 0,2 var innført. Det konstateres imidlertid at ruspåvirkning er en faktor i halvparten av trafikkulykker med dødelig utgang.

Bortfall av kompensasjonstilskuddet og utelukkelse fra andre offentlige midler får ikke bare konsekvenser for vår trafikksikkerhetsinnsats, men også vår mer indirekte samfunnsnyttige innsats som dreier seg om involvering av både unge og voksne i demokratiske prosesser. Med stor sannsynlighet vil en rekke organisasjoner plassert i kategori 1 oppleve tilsvarende konsekvenser som MA – rusfri trafikk og livsstil.

MA – rusfri trafikk og livsstil ber departementet omgjøre sitt forslag om en generell utelukkelse av alle organisasjoner i ICNPO kategori 1.

Med hilsen
MA – rusfri trafikk og livsstil


Terje Tørring
Direktør


Ole Veimodet
Kontorsjef