



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

PROTOKOLL

for anbudsinnbydelse i samsvar med forskrift av 15. juli 1994 nr. 691 om gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område § 1 pkt. 4, jfr. artikkel 4 nr. 1 d) i Rådsforordning EØF nr. 2408/92, for regionale ruteflygninger.

Det vises også til **forskrift 15. april 1994 nr. 256 om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse.**

Anbudets tittel:

**Regionale ruteflygingar i Noreg
1. april 2009 – 31. mars 2012**

Sak nr. 09/40 (jf. 07/185)

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Tlf.: 22 24 90 90, telefaks: 22 24 56 09

ANBUDSPROTOKOLL

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

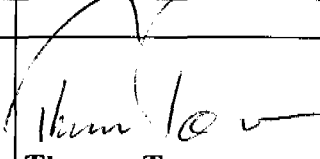
Oppdragsgiver: Samferdselsdepartementet

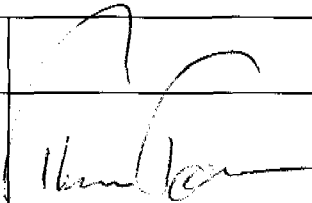
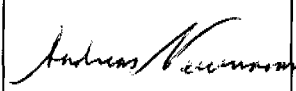
1	DAG OG KLOKKESLETT FOR ÅPNINGEN (§ 11 tredje ledd bokstav a)	DATO	KLOKKEN
		5.11.2008	12:00
2	ANBUDETS MERKING (§ 11 tredje ledd bokstav b)		
	Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012		
3	HVILKE RUTER/RUTEOMRÅDER ANBUDESINNBYDELSEN OMFATTER (§ 11 tredje ledd bokstav c)	RUTEOMRÅDE NR.	
	Lakselv–Tromsø	1	
	Andenes–Bodø, Andenes–Tromsø	2	
	Svolvær–Bodø	3	
	Leknes–Bodø	4	
	Røst–Bodø	5	
	Narvik (Framnes)–Bodø	6	
	Brønnøysund–Bodø, Brønnøysund–Trondheim v.v.	7	
	Sandnessjøen–Bodø, Sandnessjøen–Trondheim	8	
	Mo i Rana–Bodø, Mo i Rana–Trondheim	9	
	Mosjøen–Bodø, Mosjøen–Trondheim	10	
	Namsos–Trondheim, Rørvik–Trondheim	11	
	Florø–Oslo, Florø–Bergen	12	
	Førde–Oslo, Førde–Bergen	13	
	Sogndal–Oslo, Sogndal–Bergen	14	
	Sandane–Oslo, Sandane–Bergen	15	
	Ørsta–Volda–Oslo, Ørsta–Volda–Bergen	16	
	Fagernes–Oslo	17	
	Røros–Oslo	18	
4	TILSTEDE VED ANBUDESÅPNINGEN (§ 11 tredje ledd bokstav d)	REPRESENTERER	
	Thomas Tørmo	SD	
	Andreas Neumann	SD	

5	ANBYDERNES NAVN (§ 11 tredje ledd bokstav e)	LØPENR.	
	North Flying AS	1	
	Svenska Direktflyg AB	2	
	Widerøe's Flyveselskap AS	3	
	Highland Airways Ltd.	4	
	Danish Air Transport AS	5	
	UAB DOT LT	6	
6	KRAV TIL KOMPENSASJON (§ 11 tredje ledd bokstav e)		
	ANBYDERENS NAVN	RUTEOMRÅDE	KRAV TIL KOMPENSASJON (1000 KR)
	North Flying AS	17	32 250
	Svenska Direktflyg AB	17	63 480
		18	51 004
		17 og 18	72 827
	Widerøe's Flyveselskap AS		
		1	53 116
		2	83 226
		1 hvis 1 og 2	40 794
		2 hvis 1 og 2	78 259
		3	121 064
		4	101 082
		3 hvis 3 og 4	110 794
		4 hvis 3 og 4	90 365
		5	48 197
		6	65 357
		5 hvis 5 og 6	34 850
		6 hvis 5 og 6	43 173
		7	95 027
		8	119 477
		7 hvis 7 og 8	59 313
		8 hvis 7 og 8	89 942
		9	178 380
		10	147 999
		9 hvis 9 og 10	113 214
		10 hvis 9 og 10	99 946
		11	110 182
		12	112 525
		13	123 004
		13 hvis 13, 14, 15 og 16	51 047

		14 hvis 13, 14, 15 og 16	90 288
		15 hvis 13, 14, 15 og 16	91 818
		16 hvis 13, 14, 15 og 16	59 609
		14	128 788
		15	130 303
		16	111 014
		14 hvis 14, 15 og 16	90 288
		15 hvis 14, 15 og 16	91 818
		16 hvis 14, 15 og 16	59 609
		17	58 662
		18	74 405
		17 hvis 17 og 18	52 355
		18 hvis 17 og 18	68 000
	Highland Airways Ltd.	17	51 690
		18	60 315
		17 og 18	108 217
	Danish Air Transport AS	12	59 310
	UAB DOT LT	17	48 940
		18	56 200
		17 hvis 17 og 18	34 973
		18 hvis 17 og 18	34 973
	OPPGAVE OVER FOR SENT INNKOMNE ANBUD (§ 10 tredje ledd)	MOTTATT DATO	
	Ingen		
7	OPPGAVE OVER AVVISTE ANBUD (§ 11 tredje ledd bokstav f, jfr. § 12 in fine)	RUTEOMRÅDE	BEGRUNNELSE
	Ingen		
8	VALGT(E) ANBYDER(E)	RUTEOMRÅDE	DATO: 09.01.2009
	Widerøe's Flyveselskap AS	1 hvis 1 og 2	
		2 hvis 1 og 2	
		3 hvis 3 og 4	
		4 hvis 3 og 4	
		5 hvis 5 og 6	
		6 hvis 5 og 6	
		7 hvis 7 og 8	
		8 hvis 7 og 8	
		9 hvis 9 og 10	
		10 hvis 9 og 10	
		11	
		13 hvis 13, 14, 15 og 16	

		14 hvis 13, 14, 15 og 16	
		15 hvis 13, 14, 15 og 16	
		16 hvis 13, 14, 15 og 16	
	Danish Air Transport AS	12	
	UAB DOT LT	17 hvis 17 og 18	
		18 hvis 17 og 18	
9	GRUNNEN TIL AT BILLIGSTE ANBYDER EVENTUELT IKKE ER VALGT (§17)		
	Ingen		
	BEGRUNNELSE FOR VALG AV LEVERANDØR (§17)		
	Samtlige leverandører valgt på grunn av laveste krav til kompensasjon		
	GRUNNEN TIL AT OFFENTLIG KUNNGJØRING EVENTUELT IKKE ER BENYTTET (§18)		
	Ikke relevant		
	BEGRUNNELSE FOR EVENTUELL BESLUTNING OM KJØP ETTER FORHANDLING (§ 4 nr. 3)		
	Ikke relevant		
10	DIVERSE OPPLYSNINGER		
	Leverandøren Svenska Direktflyg AB har ikke vist fordelingen av inntekter og kostnader for den tilbudte kombinasjonen av ruteområdene 17 og 18. Samferdselsdepartementet har valgt å ikke avvise tilbudet, men ville ha stilt krav om å få oppgitt fordelingen av inntekter og kostnader dersom dette tilbudet skulle velges.		
	Leverandøren Highland Airways Ltd. har oppgitt de årlige kompensasjonskrav i anbudsskjemaet. Samferdselsdepartementet har i oppstillingen over erstattet dette med kompensasjon for tre-års-perioden som fremgår av anbudsbudsjettene vedlagt selskapets tilbud, og tatt utgangspunkt i disse tallene for prissammenligningen. Samferdselsdepartementet har forutsatt at		

	tilbudene gjelder uavhengig av hverandre for ruteområdene 17 og 18, jf. konkurransegrunnlagets pkt. 5.5 som sier at anbyderne plikter å legge inn bud for hvert ruteområde. Highland Airways har tilbudt rabatt betinget på aksept av en kombinert rutetabell for ruteområde 17 og 18 uten å vise fordelingen av inntekter og kostnader for den tilbudte kombinasjonen. Samferdselsdepartementet har valgt å ikke avvise tilbudet, men ville ha stilt krav om å få oppgitt fordelingen av Inntekter og kostnader dersom dette tilbudet skulle velges.		
	Forbehold om Stortingets vedtak Den samlede summen av krav til kompensasjon for drift av ruteområdene til de valgte anbyderne er vesentlig større enn det Staten har budsjettert med til kjøp av disse flyrutene i statsbudsjettet for 2009. Samferdselsdepartementet har ikke anledning til å pådra Staten utgifter ut over det som er budsjettert i statsbudsjettet, og det må derfor fremmes forslag for Stortinget om tilleggsbevilgning til formålet, jf. § 11 i forskrift av 26.5.2005, nr 876, Bevilgningsreglementet, før departementet kan akseptere tilbudene. Av hensyn til tiden som er igjen frem til oppstart av flyrutene foretar Samferdselsdepartementet valg av anbydere (jf. anbudsprotokollens pkt. 8) med forbehold om Stortingets vedtak om tilleggsbevilgning til Statens kjøp av flyruter. Det vises til kontraktvilkår for anbudet, punkt 8.1 siste avsnitt.		
11	STED/DATO/UNDERSKRIFTER (§ 11)	SIGN. 1	SIGN. 2
	Ved anbudsåpning for protokollens pkt. 1-5		
	Oslo, 05.11 2008	(sign) Thomas Tørmo Seniorrådgiver	(sign) Andreas Neumann Førstekonsulent
12	For protokollens pkt 6.		
	Oslo, 09.01.2009	 Thomas Tørmo Seniorrådgiver	 Andreas Neumann Rådgiver

	Ved valg av anbyder for protokollens pkt. 7-11		
	Oslo, 09.01.2009	 Thomas Tørmo Seniorrådgiver	 Andreas Neumann Rådgiver