

Alternativ investeringsliste (investeringskostnad i mill. 2024-kroner eks. mva.)

Pri. Liste 1	Pri. Liste 2	Endring prioritert	Tiltaknavn	Transportkorridor	Tiltakskategori	Investeringskostnad	NNV	NNB	IPV	Samfunnsikkerhet	Modenhet	A.B.I.	Ramme 1		Ramme 2		Ramme 3	
													2025-2030	2031-2036	2025-2030	2031-2036	2025-2030	2031-2036
1	1	→	0	Innseiling Halden	1	Farledstiltak	105,6	342,3	2,64	●	☆		105,6		105,6		105,6	
2	2	→	0	Gjennomseiling Torsbergrenna	3	Farledstiltak	169,6	72,4	0,52	●	☆		169,9		169,6		169,6	
4	3	↑	1	Kjøllefjord fiskerihavn	8	Fiskerihavnetiltak	236,8	4,0	0,02	●	☆	✓	236,8		236,8		236,8	
3	4	↓	-1	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy sør	4	Farledstiltak	153,6	21,5	0,15	●	☆		153,6		153,6		153,6	
5	5	→	0	Røyrasundet til Svædet	4	Farledstiltak	121,5	0,4	0,00	●	☆		121,5		121,5		121,5	
6	6	→	0	Ytre Steinsund	4	Mindre farvannstiltak	37,3	-12,2	-0,28	●	☆		37,3		37,3		37,3	
7	7	→	0	Innseiling Vågen	4	Mindre farvannstiltak	29,9	-9,6	-0,35	●	☆		29,9		29,9		29,9	
9	8	↑	1	Vardø fiskerihavn	8	Fiskerihavnetiltak	363,8	-206,0	-0,57	●	☆	✓	100	263,8	100	263,8	100	263,8
8	9	↓	-1	Innseiling Florø	4	Farledstiltak	121,6	-52,7	-0,47	●	☆		121,6		121,6		121,6	
12	10	↑	2	Røst fiskerihavn	8	Fiskerihavnetiltak	305,1	-252,4	-0,82	●	☆	✓	305,1		305,1		305,1	
13	11	↑	2	Kalvåg fiskerihavn	4	Fiskerihavnetiltak	146,2	-135,7	-0,79	●	☆	✓	146,2		146,2		146,2	
10	12	↓	-2	Innseiling vest Ålesund	4	Mindre farvannstiltak	36,1	-18,2	-0,54	●	☆		36,1		36,1		36,1	
14	13	↑	1	Årviksand fiskerihavn	8	Fiskerihavnetiltak	69,3	-61,6	-0,76	●	☆	✓	60,2	9,1	69,3		69,3	
11	14	↓	-3	Karmsundet-Innseiling Husøy indre havn-Våråvågane	4	Mindre farvannstiltak	60,6	-34,8	-0,61	●	☆		60,6		60,6		60,6	
17	15	↑	2	Værøy fiskerihavn	8	Fiskerihavnetiltak	497,1	-412,8	-1,00	●	☆	✓			218,1	279	249,3	249
15	16	↓	-1	Nordlig Innseiling Haugesund	4	Farledstiltak	105,6	-75,9	-0,82	●	☆		105,6		105,6		105,6	
16	17	↓	-1	Vestergapet og Ullerøysundet	3	Mindre farvannstiltak	34,1	-36,4	-0,82	●	☆						34,1	
20	18	↑	2	Andenes fiskerihavn	8	Fiskerihavnetiltak	800,1	-798,0	-1,10	●	☆	✓					103,7	696,4
18	19	↓	-1	Innseiling Stavanger	4	Mindre farvannstiltak	70,4	-55,1	-0,88	●	☆							
19	20	↓	-1	Innseiling Arendal	3	Mindre farvannstiltak	35,0	-28,6	-0,90	●	☆							
24	21	↑	3	Florø-Frøysjøen	4	Farledstiltak	123,7	-133,2	-1,10	●	☆							
23	22	↑	1	Færder	3	Mindre farvannstiltak	30,5	-55,9	-1,10	●	☆							
21	23	↓	-2	Innseiling Moss	1	Mindre farvannstiltak	38,1	-38,0	-1,00	●	☆							
22	24	↓	-2	Dolmsundet	7	Mindre farvannstiltak	70,4	-67,7	-1,00	●	☆							
25	25	→	0	Ulvesundet - Sildefjorden	4	Mindre farvannstiltak	41,0	-50,8	-1,10	●	☆							
26	27	↓	-1	Feistein-Tungenes	3	Farledstiltak	116,3	-132,5	-1,12	●	☆							
Sum													1 623,8	272,9	2 016,9	542,8	2 185,9	1 209,2

Forklaring		
Tiltak prioritert innenfor ramme 1 har følgende farge	■	Positiv samlet vurdering av ikke-prissatte virkninger (IPV)
Tiltak prioritert innenfor ramme 2 har følgende farge	■	Både positive og negative vurderinger av IPV
Tiltak prioritert innenfor ramme 3 har følgende farge	■	Negativ samlet vurdering av IPV
Positiv NNV/NNB i sort skrift, negativ NNV/NNB i rod skrift	▲ ▼	Justering av prioriteringsrekkefølge grunnet IPV markeres med
Stor positiv/nasjonal betydning for samfunnsikkerhet	☆	Modenhet: Klar for igangsetting 2025-2027
Middels/regional betydning for samfunnsikkerhet	☆	Modenhet: Klar for igangsetting 2028-2030
Ingen/liten betydning for samfunnsikkerhet	☆	Modenhet: Klar for igangsetting etter 2030
	✓	Annen beslutningsrelevant informasjon tilsier høyere prioritering