

Hovedtabeller, sortert etter NNB

Korridor	Prosjekt	Inv.-kostnad stat, mill. 2024-kr udiskontert eks. mva	Inv.-kostnad annet, mill. 2024-kr udiskontert eks. mva	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transport- brukernytte	Operatør- nytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
1	Innseiling Halden	105.6		342.3	2.6	2.6	459.3	0	-129.6	12.5
3	Gjennomseiling Torsbergrenna	169.6		72.4	0.5	0.5	150.2	0	-137.9	60.1
4	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy sør	153.6		21.5	0.2	0.2	105.8	0	-141.9	57.5
8	Kjøllefjord fiskerihavn	236.8		4.0	0.0	0.0	149.6	96.5	-247.4	5.3
4	Røyrasundet til Svædet	121.5		0.4	0.0	0.0	9.9	0	-121.1	111.5
4	Ytre Steinsund	37.3		-12.2	-0.3	-0.3	13.6	0	-43.1	17.2
4	Innseiling Vågen	29.9		-9.6	-0.4	-0.4	0.0	0	-27.1	17.5
4	Innseiling Florø	121.6		-52.7	-0.5	-0.5	52.0	0	-112.3	7.6
4	Innseiling vest Ålesund	36.1		-18.2	-0.5	-0.5	0.0	0	-33.6	15.4
8	Vardø fiskerihavn	363.8		-206.0	-0.6	-0.6	152.5	21	-361.1	-42.3
4	Karmsundet-Innseiling Husøy indre havn-Våråvågane	60.6		-34.8	-0.6	-0.6	28.1	0	-57.0	-5.9
8	Arviksand fiskerihavn	69.3		-61.6	-0.8	-0.8	-143.2	0	-81.1	-15.8
4	Kalvåg fiskerihavn	146.2		-135.7	-0.8	-0.8	34.9	23	-171.0	-22.6
3	Vestergapet og Ullerøysundet	34.1		-36.4	-0.8	-0.8	0.0	0	-29.9	-6.4
4	Nordlig Innseiling Haugesund	105.6		-75.9	-0.8	-0.8	15.8	0	-92.2	0.4
8	Røst fiskerihavn	305.1		-252.4	-0.8	-0.8	105.9	5	-304.7	-58.6
4	Innseiling Stavanger	70.4		-55.1	-0.9	-0.9	0.0	0	-62.8	7.8
3	Innseiling Arendal	35.0		-28.6	-0.9	-0.9	1.5	0	-31.6	1.3
1	Innseiling Moss	38.1		-38.0	-1.0	-1.0	8.7	0	-39.2	-7.4
7	Dolmsundet	70.4		-67.7	-1.0	-1.0	0.0	0	-69.1	1.4
8	Værøy fiskerihavn	497.1		-412.8	-1.0	-1.0	73.3	0	-428.0	-60.8
4	Florø-Frøysjøen	123.7		-133.2	-1.1	-1.1	1.0	0	-120.6	-13.5
4	Ulvesundet - Sildefjorden	41.0		-50.8	-1.1	-1.1	0.0	0	-44.7	-6.1
8	Andenes fiskerihavn	800.1		-798.0	-1.1	-1.1	62.6	0	-737.5	-123.2
3	Feistein-Tungenes	116.3		-132.5	-1.1	-1.1	4.2	0	-118.7	-18.0
3	Larvik - Færder, indre hovedled	3.4	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
3	Færder	30.5		-55.9	-1.1	-1.1	0	0	-49	-7
1	Strømtangen-Furuholmen	20.3	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
4	Ølen-Høylandsbygd	4.0	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
4	Bømlafjorden-Bergen	17.0	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
4	Alden-Askrova	4.0	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
4	Førdefjorden	3.3	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
4	Flåværløia merking	7.6	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
7	Bessaker-Osen merking	4.0	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
7	Hummelråsa	11.4	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
7	Alstadhaugfjorden merking	24.0	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
7	Brønnøysund nord	5.3	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
7	Vefsnfjorden og Mosjøen	4.8	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
7	Innseiling Åsvær	16.0	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
7	Helgelandsflæsa	15.5	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Landegodefjorden nord	28.8	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Rystraumen	11.4	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Innseiling Leirpollen	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
4	Roan fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Skarsvåg fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Ballstad fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Sørvær fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Brensholmen fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Havøysund fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Vadsø fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
Sum porteføljen første 6 år										
Sum porteføljen siste 6 år										
Sum mindre investeringer første og andre periode										
<b>Totalt</b>										

Korridor	Prosjekt	Kostnad i forhold til NTP 2022-2033*	CO2 (endring direkteutslipp fra transport, drift og vedlikehold i åpningsåret)	CO2 (endring direkteutslipp fra byggefasen)	CO2-utslipp fra arealbeslag	Inngrep i naturmangfold	Inngrep i dyrket jord (dekar)			Endring i reisetid (min)	Endring i drepte og hardt skadde (antall i åpningsåret)
							Fulldyrket jord	Overflate-dyrket jord	Innmarks-beite		
			Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Tonn CO2-ekv. relativt til 0-alternativ	Dekar	Fulldyrket jord	Overflate-dyrket jord	Innmarks-beite	Lette kjøretøy	
1	Innseiling Halden	-2.23	0	1,464	0	29	0	0	0	0	-0.00
3	Gjennomseiling Torsbergrenna	-209.57	-1,300	2,573	0	0	0	0	0	0	-0.00
4	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy sør	41.43	-1,512	1,378	0	20	0	0	0	0	-0.00
8	Kjøllefjord fiskerihavn	Ikke relevant	Ukj.	10,044	0	0	0	0	0	0	
4	Røyrasundet til Svædet	-45.16	-83	1,746	0	162	0	0	0	0	-0.01
4	Ytre Steinsund	-3.18	Ukj.	549	0	7	0	0	0	0	0.00
4	Innseiling Vågen	7.55	Ukj.	136	0	0	0	0	0	0	0.00
4	Innseiling Florø	-6.11	-100	1,368	0	70	0	0	0	0	-0.00
4	Innseiling vest Ålesund	Ikke relevant	Ukj.	428	0	17	0	0	0	0	-0.00
8	Vardø fiskerihavn	-14.97	Ukj.	16,111	0	0	0	0	0	0	
4	Karmsundet-Innseiling Husøy indre havn-Våråvågane	2.19	Ukj.	420	0	0	0	0	0	0	
8	Arviksand fiskerihavn	-13.09	Ukj.	1,053	0	0	0	0	0	0	
4	Kalvåg fiskerihavn	-6.67	Ukj.	2,051	0	0	0	0	0	0	
3	Vestergapet og Ullerøysundet	15.91	Ukj.	602	0	0	0	0	0	0	0.00
4	Nordlig Innseiling Haugesund	-10.20	0	795	0	12	0	0	0	0	-0.00
8	Røst fiskerihavn	Ikke relevant	Ukj.	4,085	0	33	0	0	0	0	
4	Innseiling Stavanger	8.95	Ukj.	467	0	26	0	0	0	0	0.00
3	Innseiling Arendal	42.05	Ukj.	792	0	36	0	0	0	0	0.00
1	Innseiling Moss	35.25	Ukj.	673	0	0	0	0	0	0	-0.00
7	Dolmsundet	49.64	Ukj.	1,026	0	3	0	0	0	0	0.00
8	Værøy fiskerihavn	Ikke relevant	Ukj.	9,496	0	0	0	0	0	0	0.00
4	Florø-Frøysjøen	Ikke relevant	-15	900	0	51	0	0	0	0	0.00
4	Ulvesundet - Sildefjorden	Ikke relevant	Ukj.	367	0	10	0	0	0	0	-0.00
8	Andenes fiskerihavn	Ikke relevant	Ukj.	25,697	0	325	0	0	0	0	0.00
3	Feistein-Tungenes	Ikke relevant	Ukj.	629	0	2	0	0	0	0	-0.00
3	Larvik - Færder, indre hovedled	-32.72	Ukj.	317	0	0	0	0	0	0	Ukj.
3	Færder	-14.07	Ukj.	770	0	2	0	0	0	0	0.00
1	Strømtangen-Furuholmen	-2.37	Ukj.	82	0	0	0	0	0	0	Ukj.
4	Ølen-Høylandsbygd	1.21	Ukj.	63	0	0	0	0	0	0	Ukj.
4	Bømlafjorden-Bergen	3.93	Ukj.	271	0	0	0	0	0	0	Ukj.
4	Alden-Askrova	1.35	Ukj.	63	0	0	0	0	0	0	Ukj.
4	Førdefjorden	0.11	Ukj.	69	0	0	0	0	0	0	Ukj.
4	Flåværløia merking	-0.50	Ukj.	0	0	0	0	0	0	0	Ukj.
7	Bessaker-Osen merking	-0.06	Ukj.	21	0	0	0	0	0	0	Ukj.
7	Hummelråsa	-23.86	Ukj.	119	0	0	0	0	0	0	Ukj.
7	Alstadhaugfjorden merking	0.18	Ukj.	68	0	0	0	0	0	0	Ukj.
7	Brønnøysund nord	0.01	Ukj.	48	0	0	0	0	0	0	Ukj.
7	Vefsnfjorden og Mosjøen	0.04	Ukj.	39	0	0	0	0	0	0	Ukj.
7	Innseiling Åsvær	-16.17	Ukj.	145	0	0	0	0	0	0	Ukj.
7	Helgelandsflæsa	0.05	Ukj.	78	0	0	0	0	0	0	Ukj.
8	Landegodefjorden nord	-5.76	Ukj.	1,287	0	0	0	0	0	0	Ukj.
8	Rystraumen	-6.30	Ukj.	0	0	0	0	0	0	0	Ukj.
8	Innseiling Leirpollen	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
4	Roan fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Skarsvåg fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Ballstad fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Sørvær fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Brensholmen fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Havøysund fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Vadsø fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
Sum porteføljen første 6 år											
Sum porteføljen siste 6 år											
Sum mindre investeringer første og andre periode											
<b>Totalt</b>											

Tabell. Oversikt over ikke-prissatte virkninger. Sortert etter NNV

Korridor	Prosjekt	Samlet vurdering	Naturmangfold	Sjømat	Rensing av vann og sedimenter	Friluftsliv	Kulturarv	Økt konflikt nytte vs fritid	Risiko fritidsbåter	Red trsp-kostnader	Liggeplasser	Ulykkesrisiko	Økt kapasitet militære fartøy	Red utslipp til luft	Samfunnsikkerhet og beredskap	Ventetid ved dårlig vær	Realopsjon, levedelagrinn	Prisøkning pelagisk fisk fiskeauksjoner
1	Innsailing Halden	Negativ	Stor negativ				Liten negativ											
3	Gjennomseiling Torsbergrenna	Ikke identifisert																
4	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måloy sør	Både pos og neg	Liten negativ		Liten positiv													
8	Kjøllefjord fiskerihavn	Positiv		Liten positiv			Liten positiv					Middels positiv						Middels positiv
4	Røyrasundet til Svædet	Negativ	Stor negativ				Liten negativ											
4	Ytre Steinsund	Både pos og neg	Middels negativ		Liten positiv													
4	Innsailing Vågen	Negativ	Middels negativ															
4	Innsailing Florø	Ikke identifisert																
4	Innsailing vest Alesund	Negativ		Liten negativ			Liten negativ											
8	Vardø fiskerihavn	Positiv	Liten negativ													Middels positiv		
4	Karmsundet-Innsailing Husøy indre havn-Våråvågane	Ikke identifisert																
1	Håøya vest / Drøbaksundet	Negativ					Stor negativ	Stor negativ										
8	Arviksand fiskerihavn	Negativ	Liten negativ	Liten negativ			Stor negativ					Liten positiv						
4	Kalvåg fiskerihavn	Både pos og neg	Liten negativ	Liten negativ			Middels negativ					Middels positiv						
3	Vestergapet og Ullerøysundet	Negativ	Liten negativ				Liten negativ											
4	Nordlig Innsailing Haugesund	Både pos og neg	Liten negativ															
8	Røst fiskerihavn	Positiv	Liten negativ				Liten negativ										Stor positiv	
4	Innsailing Stavanger	Både pos og neg	Middels negativ		Liten positiv													
3	Innsailing Arendal	Ikke identifisert																
1	Innsailing Moss	Negativ					Stor negativ	Liten negativ										
7	Dolmsundet	Stor negativ	Stor negativ															
8	Værvøy fiskerihavn	Positiv	Liten negativ									Middels positiv				Middels positiv	Middels positiv	Usikker
4	Flora-Frøysjøen	Både pos og neg	Liten negativ	Liten negativ	Liten positiv													
4	Ulvesundet - Slidefjorden	Negativ	Liten negativ															
8	Andenes fiskerihavn	Positiv	Liten negativ							Middels positiv	Middels positiv	Liten positiv	Middels positiv	Middels positiv				
3	Feistein-Tungenes	Ikke identifisert																
3	Larvik - Færder, indre hovedled	Negativ	Liten negativ															
3	Færder	Både pos og neg	Liten negativ				Liten negativ		Middels positiv									
1	Strømtangen-Furuholmen	Ikke identifisert																
4	Ølen-Høylandsbygd	Positiv										Middels positiv						
4	Bømlafjorden-Bergen	Ukj.																
4	Alden-Askrova	Ukj.																
4	Førdefjorden	Ukj.																
4	Flåværløia merking	Ukj.																
7	Bessaker-Osen merking	Ukj.																
7	Hummelråsa	Ukj.																
7	Alstadhaugfjorden merking	Ukj.																
7	Brønnøysund nord	Ukj.																
7	Vefsnfjorden og Mosjøen	Ukj.																
7	Innsailing Åsvær	Ukj.																
7	Helgelandsflæsa	Ukj.																
8	Landegodefjorden nord	Ukj.																
8	Rystraumen	Ukj.																
8	Innsailing Leirpollen	Ukj.																
4	Roan fiskerihavn	Ukj.																
8	Skarsvåg fiskerihavn	Ukj.																
8	Ballstad fiskerihavn	Ukj.																
8	Sørvær fiskerihavn	Ukj.																
8	Brensholmen fiskerihavn	Ukj.																
8	Havøysund fiskerihavn	Ukj.																
8	Vadsø fiskerihavn	Ukj.																

Skala	Samlet velferdseffekt
Stor negativ effekt	Varig grad av påvirkning og nasjonal viktighet (---)
Middels stor negativ effekt	Påvirkning inntil 10 år og nasjonal viktighet, eller varig grad av påvirkning og regional viktighet (--)
Liten negativ effekt	Påvirkning inntil 10 år og regional viktighet, eller varig grad av påvirkning og lokal viktighet (-)
Ubetydelig effekt	Ingen grad av påvirkning og/eller vurdert viktighet, alternativt lokal eller regional viktighet kombinert med påvirkning kortere enn 10 år. (0)
Liten positiv effekt	Påvirkning inntil 10 år og regional viktighet, eller varig påvirkning og lokal viktighet (+)
Middels stor positiv effekt	Påvirkning inntil 10 år og nasjonal viktighet, eller varig grad av påvirkning og regional viktighet (++)
Stor positiv effekt	Varig grad av påvirkning og nasjonal viktighet (+++)

Tabell. Endring i CO2-utslipp [tonn CO2e]. Sortert etter NNV

Korridor	Prosjekt	Totalt Tonn CO2-e, direkte og indirekte utslipp over hele prosjektets levetid	Prosent av totalutslipp som teller på det norske klima- regnskapet	Direkteutslipp				Indirekte utslipp		
				Utbygging	Transport	Drift og vedlikehold	Arealbruks- endringer	Utbygging	Transport	Annet
				Anleggs- fasen	Prosjektets levetid	Prosjektets levetid	Prosjektets levetid	Anleggs- fasen	Prosjektets levetid	Prosjektets levetid
1	Innseiling Halden	1,518	100%	1,464	0			54		
3	Gjennomseiling Torsbergrenna	-30,914	100%	2,573	-33,500			13		
4	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy sør	-43,732	100%	1,378	-45,268			158		
8	Kjøllefjord fiskerihavn	-47,550	100%	10,044	-66,000			8,406		
4	Røyrasundet til Svædet	-2,432	100%	1,746	-4,290			112		
4	Innseiling Vågen	136	100%	136	Ukj.			0		
4	Ytre Steinsund	584	100%	549	Ukj.			35		
4	Innseiling vest Ålesund	460	100%	428	Ukj.			32		
3	Innseiling Arendal	823	100%	792	Ukj.			31		
4	Karmsundet-Innseiling Husøy indre havn-Våråvåga	564	100%	420	Ukj.			143		
3	Vestergapet og Ullerøysundet	628	100%	602	Ukj.			26		
1	Innseiling Moss	683	100%	673	Ukj.			10		
4	Ulvesundet - Sildefjorden	425	100%	367	Ukj.			59		
4	Innseiling Florø	-5,656	100%	1,368	-7,162			138		
4	Innseiling Stavanger	498	100%	467	Ukj.			31		
8	Årviksand fiskerihavn	1,371	100%	1,053	Ukj.			318		
7	Dolmsundet	1,088	100%	1,026	Ukj.			62		
4	Nordlig Innseiling Haugesund	1,036	100%	795	0			241		
3	Feistein-Tungenes	785	100%	629	-378			534		
4	Florø-Frøysjøen	559	100%	900	-412			71		
4	Kalvåg fiskerihavn	-11,685	100%	2,051	-14,000			264		
8	Vardø fiskerihavn	-13,487	100%	16,111	-41,000			11,402		
8	Røst fiskerihavn	461	100%	4,085	-4,000			376		
8	Værøy fiskerihavn	11,878	100%	9,496	0			2,382		
8	Andenes fiskerihavn	27,504	100%	25,697	0			1,808		
3	Larvik - Færder, indre hovedled	355	100%	317	Ukj.			38		
3	Færder	787	100%	770	Ukj.			17		
1	Strømtangen-Furuholmen	82	100%	82	Ukj.			0		
4	Ølen-Høylandsbygd	63	100%	63	Ukj.			0		
4	Bømlafjorden-Bergen	271	100%	271	Ukj.			0		
4	Alden-Askrova	63	100%	63	Ukj.			0		
4	Førdefjorden	69	100%	69	Ukj.			0		
4	Flåværløia merking	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.		Ukj.		
7	Bessaker-Osen merking	21	100%	21	Ukj.			0		
7	Hummelråsa	127	100%	119	Ukj.			8		
7	Alstadhaugfjorden merking	68	100%	68	Ukj.			0		
7	Brønnøysund nord	48	100%	48	Ukj.			0		
7	Vefsnfjorden og Mosjøen	39	100%	39	Ukj.			0		
7	Innseiling Åsvær	145	100%	145	Ukj.			0		
7	Helgelandsflæsa	78	100%	78	Ukj.			0		
8	Landegodefjorden nord	1,393	100%	1,287	Ukj.			106		
8	Rystraumen	Ukj.		0	Ukj.			0		
8	Innseiling Leirpollen	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
4	Roan fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Skarsvåg fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Ballstad fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Sørvær fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Brensholmen fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Havøysund fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Vadsø fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.

Korridor	Prosjekt	Totalt Tonn CO2-e, direkte og indirekte utslipp over hele prosjektets levetid	Utslipp som teller på det norske klimaregnskapet Tonn CO2-e, direkte og indirekte utslipp over hele prosjektets levetid	Direkteutslipp				Indirekte utslipp		
				Utbygging	Transport	Drift og vedlikehold	Arealbruks- endringer	Utbygging	Transport	Annet
				Anleggs- fasen	Prosjektets levetid	Prosjektets levetid	Prosjektets levetid	Anleggs- fasen	Prosjektets levetid	Prosjektets levetid
1	Innseiling Halden	1,518	1,518	1,464	0			54		
3	Gjennomseiling Torsbergrenna	-30,914	-30,914	2,573	-33,500			13		
4	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy sør	-43,732	-43,732	1,378	-45,268			158		
8	Kjøllefjord fiskerihavn	-47,550	-47,550	10,044	-66,000			8,406		
4	Røyrasundet til Svædet	-2,432	-2,432	1,746	-4,290			112		
4	Innseiling Vågen	136	136	136	Ukj.			0		
4	Ytre Steinsund	584	584	549	Ukj.			35		
4	Innseiling vest Ålesund	460	460	428	Ukj.			32		
3	Innseiling Arendal	823	823	792	Ukj.			31		
4	Karmsundet-Innseiling Husøy indre havn-Våråvåga	564	564	420	Ukj.			143		
3	Vestergapet og Ullerøysundet	628	628	602	Ukj.			26		
1	Innseiling Moss	683	683	673	Ukj.			10		
4	Ulvesundet - Sildefjorden	425	425	367	Ukj.			59		
4	Innseiling Florø	-5,656	-5,656	1,368	-7,162			138		
4	Innseiling Stavanger	498	498	467	Ukj.			31		
8	Årviksand fiskerihavn	1,371	1,371	1,053	Ukj.			318		
7	Dolmsundet	1,088	1,088	1,026	Ukj.			62		
4	Nordlig Innseiling Haugesund	1,036	1,036	795	0			241		
3	Feistein-Tungenes	785	785	629	-378			534		
4	Florø-Frøysjøen	559	559	900	-412			71		
4	Kalvåg fiskerihavn	-11,685	-11,685	2,051	-14,000			264		
8	Vardø fiskerihavn	-13,487	-13,487	16,111	-41,000			11,402		
8	Røst fiskerihavn	461	461	4,085	-4,000			376		
8	Værøy fiskerihavn	11,878	11,878	9,496	0			2,382		
8	Andenes fiskerihavn	27,504	27,504	25,697	0			1,808		
3	Larvik - Færder, indre hovedled	355	355	317	Ukj.			38		
3	Færder	787	787	770	Ukj.			17		
1	Strømtangen-Furuholmen	82	82	82	Ukj.			0		
4	Ølen-Høylandsbygd	63	63	63	Ukj.			0		
4	Bømlafjorden-Bergen	271	271	271	Ukj.			0		
4	Alden-Askrova	63	63	63	Ukj.			0		
4	Førdefjorden	69	69	69	Ukj.			0		
4	Flåværløia merking	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.		Ukj.		
7	Bessaker-Osen merking	21	21	21	Ukj.			0		
7	Hummelråsa	127	127	119	Ukj.			8		
7	Alstadhaugfjorden merking	68	68	68	Ukj.			0		
7	Brønnøysund nord	48	48	48	Ukj.			0		
7	Vefsnfjorden og Mosjøen	39	39	39	Ukj.			0		
7	Innseiling Åsvær	145	145	145	Ukj.			0		
7	Helgelandsflæsa	78	78	78	Ukj.			0		
8	Landegodefjorden nord	1,393	1,393	1,287	Ukj.			106		
8	Rystraumen	Ukj.	Ukj.	0	Ukj.			0		
8	Innseiling Leirpollen	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
4	Roan fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Skarsvåg fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Ballstad fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Sørvær fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Brensholmen fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Havøysund fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.
8	Vadsø fiskerihavn	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.	Ukj.

OBS: Denne tabellen med prosent er vanskelig å tolke (1) når tallene er negative og (2) når andelen blir større enn 100%. Tabellen ved siden av er et alternativ som viser bidraget på Norges klimaregnskap i tonn istedenfor prosent

Tolkning:  
 Negativt totalutslipp, positiv prosent:  
 Andel av utslippskuttet som teller på det norske klimaregnskapet

Negativt totalutslipp, negativ prosent:  
 Økningen på det norske klimaregnskapet tilsvarer så mange prosent av utslippskuttet

Positivt totalutslipp, negativ prosent:  
 Reduksjon på det norske klimaregnskapet tilsvarer så mange prosent av utslippøkningen

Tabell. Utvalgte klimaindikatorer: følsomhet for endret karbonprisbane og break even-analyse. Sortert etter NNB

Korridor	Prosjekt	Netto nytte per budsjettkrone			Klimagassutslipp	Break even-analyse	
		NNB	NNB høy karbonpris	NNB lav karbonpris	Totale klimagassutslipp	Break even-pris for prosjekter som gir utslippsreduksjon	Break even-pris for prosjekter som gir utslippsøkning
						Prosjektet er lønnsomt så lenge karbonprisen er...	
		Nyttevirkning per udisk. 2024-kr eks MVA	Nyttevirkning per udisk. 2024-kr eks MVA	Nyttevirkning per udisk. 2024-kr eks MVA	Tonn CO2e	.. høyere enn (2024-kr per tonn CO2e)	.. lavere enn (2024-kr per tonn CO2e)
1	Innseiling Halden	2.64				Ukj.	Ukj.
3	Gjennomseiling Torsbergrenna	0.52	1.08			Ukj.	Ukj.
4	Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy sør	0.15	0.90			Ukj.	Ukj.
8	Kjøllefjord fiskerihavn	0.02	0.80			Ukj.	Ukj.
4	Røyrasundet til Svædet	0.00	0.00			Ukj.	Ukj.
4	Ytre Steinsund	-0.28				Ukj.	Ukj.
4	Innseiling Vågen	-0.35				Ukj.	Ukj.
4	Innseiling Florø	-0.47	-0.30			Ukj.	Ukj.
4	Innseiling vest Ålesund	-0.54				Ukj.	Ukj.
8	Vardø fiskerihavn	-0.57	-0.30			Ukj.	Ukj.
4	Karmsundet-Innseiling Husøy indre havn-Våråvågane	-0.61				Ukj.	Ukj.
8	Årviksand fiskerihavn	-0.76				Ukj.	Ukj.
4	Kalvåg fiskerihavn	-0.79	-0.60			Ukj.	Ukj.
3	Vestergapet og Ullerøysundet	-0.82				Ukj.	Ukj.
4	Nordlig Innseiling Haugesund	-0.82	-0.83			Ukj.	Ukj.
8	Røst fiskerihavn	-0.82	-0.80			Ukj.	Ukj.
4	Innseiling Stavanger	-0.88				Ukj.	Ukj.
3	Innseiling Arendal	-0.90				Ukj.	Ukj.
1	Innseiling Moss	-1.00				Ukj.	Ukj.
7	Dolmsundet	-1.00				Ukj.	Ukj.
8	Værøy fiskerihavn	-1.00	-0.90			Ukj.	Ukj.
4	Florø-Frøysjøen	-1.10	-1.10			Ukj.	Ukj.
4	Ulvesundet - Sildefjorden	-1.10				Ukj.	Ukj.
8	Andenes fiskerihavn	-1.10	-1.10			Ukj.	Ukj.
3	Feistein-Tungenes	-1.12	-1.11			Ukj.	Ukj.
3	Larvik - Færder, indre hovedled	Ukj.				Ukj.	Ukj.
3	Færder	Ukj.				Ukj.	Ukj.
1	Strømtangen-Furuholmen	Ukj.				Ukj.	Ukj.
4	Ølen-Høylandsbygd	Ukj.				Ukj.	Ukj.
4	Bømlafjorden-Bergen	Ukj.				Ukj.	Ukj.
4	Alden-Askrova	Ukj.				Ukj.	Ukj.
4	Førdefjorden	Ukj.				Ukj.	Ukj.
4	Flåværløia merking	Ukj.				Ukj.	Ukj.
7	Bessaker-Osen merking	Ukj.				Ukj.	Ukj.
7	Hummelråsa	Ukj.				Ukj.	Ukj.
7	Alstadhaugfjorden merking	Ukj.				Ukj.	Ukj.
7	Brønnøysund nord	Ukj.				Ukj.	Ukj.
7	Vefsnfjorden og Mosjøen	Ukj.				Ukj.	Ukj.
7	Innseiling Åsvær	Ukj.				Ukj.	Ukj.
7	Helgelandsflæsa	Ukj.				Ukj.	Ukj.
8	Landegodefjorden nord	Ukj.				Ukj.	Ukj.
8	Rystraumen	Ukj.				Ukj.	Ukj.
8	Innseiling Leirpollen	Ukj.				Ukj.	Ukj.
4	Roan fiskerihavn	Ukj.				Ukj.	Ukj.
8	Skarsvåg fiskerihavn	Ukj.				Ukj.	Ukj.
8	Ballstad fiskerihavn	Ukj.				Ukj.	Ukj.
8	Sørvær fiskerihavn	Ukj.				Ukj.	Ukj.
8	Brensholmen fiskerihavn	Ukj.				Ukj.	Ukj.
8	Havøysund fiskerihavn	Ukj.				Ukj.	Ukj.
8	Vadsø fiskerihavn	Ukj.				Ukj.	Ukj.
	<b>Totalt</b>						

Prosjekt	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbrukernytte	Operatørnytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig	Endring i CO2-utslipp
	Mill. 2024-kr diskontert	Nyttevirkning per udisk. 2024-kr eks MVA	Nyttevirkning per udisk. 2024-kr eks MVA	Mill. 2024-kr diskontert	Mill. 2024-kr diskontert	Mill. 2024-kr diskontert	Mill. 2024-kr diskontert	Tonn CO2e, direkteutslipp fra transport, drift og vedlikehold i åpningsåret
<b>Innseiling Halden - referansebane</b>	<b>342.3</b>	<b>2.6</b>	<b>2.6</b>	<b>459.3</b>	<b>0.0</b>	<b>-129.6</b>	<b>12.5</b>	<b>1,518</b>
Innseiling Halden - klimabane 2	342.0	3.0	3.0					
<b>Gjennomseiling Torsbergrenna - referansebane</b>	<b>72.4</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>150.2</b>	<b>0.0</b>	<b>-137.9</b>	<b>60.1</b>	<b>-30,914</b>
Gjennomseiling Torsbergrenna - klimabane 2	71.7	0.5	0.5					
<b>Feinstein-Tungenes - referansebane</b>	<b>-132.5</b>	<b>-1.1</b>	<b>-1.1</b>	<b>4.2</b>	<b>0.0</b>	<b>-118.7</b>	<b>-18.0</b>	<b>785</b>
Feinstein-Tungenes - klimabane 2	-132.5	-1.1	-1.1					
<b>Nordlig innseiling Haugesund - referansebane</b>	<b>-75.9</b>	<b>-0.8</b>	<b>-0.8</b>	<b>15.8</b>	<b>0.0</b>	<b>-92.2</b>	<b>0.4</b>	<b>1,036</b>
Nordlig innseiling Haugesund - klimabane 2	-76.0	-0.8	-0.8					
<b>Innseiling Florø - referansebane</b>	<b>-52.7</b>	<b>-0.5</b>	<b>-0.5</b>	<b>52.0</b>	<b>0.0</b>	<b>-112.3</b>	<b>7.6</b>	<b>-5,656</b>
Innseiling Florø - klimabane 2	-53.0	-0.3	-0.3					
<b>Florø-Frøysjøen - referansebane</b>	<b>-133.2</b>	<b>-1.1</b>	<b>-1.1</b>	<b>1.0</b>	<b>0.0</b>	<b>-120.6</b>	<b>-13.5</b>	<b>559</b>
Florø-Frøysjøen - klimabane 2	-133.0	-1.1	-1.1					
<b>Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy sør - referansebane</b>	<b>21.5</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>105.8</b>	<b>0.0</b>	<b>-141.9</b>	<b>57.5</b>	<b>-43,732</b>
Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy sør - klimabane 2	21.0	0.9	0.9					
<b>Røyrasundet til Svædet - referansebane</b>	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>9.9</b>	<b>0.0</b>	<b>-121.1</b>	<b>111.5</b>	<b>-2,432</b>
Røyrasundet til Svædet - klimabane 2	0.4	-0.0	-0.0					
<b>Andenes fiskerihavn - referansebane</b>	<b>-798.0</b>	<b>-1.1</b>	<b>-1.1</b>	<b>62.6</b>	<b>0.0</b>	<b>-737.5</b>	<b>-123.2</b>	<b>27,504</b>
Andenes fiskerihavn - klimabane 2	Ukj.	-1.1	-1.1					
<b>Kjøllefjord fiskerihavn - referansebane</b>	<b>4.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>149.6</b>	<b>96.5</b>	<b>-247.4</b>	<b>5.3</b>	<b>-47,550</b>
Kjøllefjord fiskerihavn - klimabane 2	Ukj.	0.8	0.8					
<b>Værøy fiskerihavn - referansebane</b>	<b>-412.8</b>	<b>-1.0</b>	<b>-1.0</b>	<b>73.3</b>	<b>0.0</b>	<b>-428.0</b>	<b>-60.8</b>	<b>11,878</b>
Værøy fiskerihavn - klimabane 2	Ukj.	-0.9	-0.9					
<b>Røst fiskerihavn - referansebane</b>	<b>-252.4</b>	<b>-0.8</b>	<b>-0.8</b>	<b>105.9</b>	<b>5.0</b>	<b>-304.7</b>	<b>-58.6</b>	<b>461</b>
Røst fiskerihavn - klimabane 2	Ukj.	-0.8	-0.8					
<b>Vardø fiskerihavn - referansebane</b>	<b>-206.0</b>	<b>-0.6</b>	<b>-0.6</b>	<b>152.5</b>	<b>21.0</b>	<b>-361.1</b>	<b>-42.3</b>	<b>-13,487</b>
Vardø fiskerihavn - klimabane 2	Ukj.	-0.3	-0.3					
<b>Kalvåg fiskerihavn - referansebane</b>	<b>-135.7</b>	<b>-0.8</b>	<b>-0.8</b>	<b>34.9</b>	<b>23.0</b>	<b>-171.0</b>	<b>-22.6</b>	<b>-11,685</b>
Kalvåg fiskerihavn - klimabane 2	Ukj.	-0.6	-0.6					

[ Alternativ bane B ]