

Rune Thorbjørnsen

Lihausen 23

4934 Nesverk

Justisdepartementenes Polaravdeling

postmottak@jd.dep.no

(saksreferanse 21/4952 –Mako)

Merknader til sak 21/4952 –Mako

Jeg er tidligere fastboende i Sveagruva og jobbet der i ca.20 år, er hytteeier(selvbygd) i Gustavdalen ved Sveagruva. Hytta har jeg hatt i ca.30 år. Scooterkjøring i området og de forskjellige ferdselårene er jeg godt kjent med.

- Krav om å søke sysselmesteren på Svalbard dersom man skal på tur utenfor arealplanområdet.

Dette er et helt umulig krav fordi at skal /må jeg eller den som disponere hytta i Gustavdalen i Svea bort dit på tur eller for tilsyn etter dårlig vær eller av andre grunner er det været som bestemmer det meste og ikke en dato, da kan man ikke ha søknadsfrist i hele tatt fordi man må bort så fort det er mulig evt. for at det ikke blir ytterlige skader og kostnader. Av sikkerhetsgrunner bør det om mulig være flere ifølge også. Det må også være mulig når forholdene tillater det å ta med seg venner og ikke bare meg som er hytteeier. Så hytteiere og de som disponere hytter må kunne kjøre uten søknadsplikt.

- Forbud mot å kjøre på Van Mijenfjorden etter 1.mars.

Dersom man skal kjøre til hytta i Gustavdalen må det av sikkerhetshensyn være mulig å ha flere alternativer å kjøre, for over Slakkbreen som ligger svært høyt kan det fort være dårlig vær og da må trasen om Blåhuken og inn Van Mijenfjorden velges, også dersom man har tung slede, det har vært et stort snøfall, da må kanskje fjorden velges. Er det dårlig vær eller tungt lass på sleden kan man heller ikke kjøre på land utover ved fjorden pga. mye opp og ned og brinker, da må isen brukes, og her er det flere tidevannssprekker(ved Blåhuken, utløpet av Gustavdalselva, Kapp Amsterdam) som kan være 1 til 2 meter brede. Videre er det flere åpne gasshull mellom Blåhuken og Langneset som er 100m til 200m brede og livsfarlig å kjøre oppi. Derfor må ruta av sikkerhetstilsyn legges langt ut på fjorden. Som hytteeier må også Van Mijenfjorden brukes når man skal ut for å finne drivved til oppvarming av hytta.

Så derfor må hytteeiere av sikkerhetstilsyn kunne kjøre på Van Mijenfjorden om nødvendig, og hytteeiere i området utgjør ikke noen stor gruppe.

- Krav om at man kjøper forsikring eller stiller bankgaranti for redningsutgifter for slike turer.

Dette er helt urimelig å stille til hytteeiere som skal på sin egen hytte, men er mer naturlig for vanlig turister.

- Hytteeiere som ikke lenger er fastboende vil i noen områder være pålagt å søke sysselmesteren om tillatelse for å kjøre snøscooter til hytta, og ikke kunne kjøre utover til/ fra hytta.

Slik forholdene er på Svalbard med lange avstander og fort skiftene vær og kanskje også helsemessige årsaker kan det være utrykt og uforsvarlig å sette slike regler. Derfor må hytteeiere og de som disponerer hyttene kunne forflytte seg med scooter, som nevnt tidligere er ikke hytteeiere enten du er fastboende eller tidligere fastboende noen stor gruppe .

Med hilsen

Rune Thorbjørnsen