



Jernbaneverket

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Henvendelse til: Gunalf Bækkeli
Tlf.: +47 916 55 311
Faks:
E-post: gunalf.bekkelii@jbv.no

Dato: 17.02.2014
Saksref.: 201308194-2
Deres ref.: 13/7865-VB
Vedlegg:

Besøksadresse:
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Arbeidsgruppe som har vurdert brann- og redningsvesenets organisering og ressursbruk - svar på høring

Jernbaneverket viser til brev fra Justis- og Beredskapsdepartementet datert den 13.12.2013 vedrørende organisering og ressursbruk i brann- og redningsvesenet. Jernbaneverket har gjennomgått "Brannstudien" med delrapporter av des. 2013.

Rapporten, med underrapporter, fremstår som en solid gjennomgang av utfordringer og muligheter knyttet til å sikre et effektivt brannvern.

For Jernbaneverket har hovedfokus i gjennomgangen av studien ligget på å vurdere den foreslåtte fremtidige organisering opp mot evne til håndtering av uønskede hendelser knyttet til togframføring - men også evne til håndtering av brann og brannrelaterte hendelser knyttet til bygg og anlegg samt byggeaktiviteter.

Jernbaneverket deler arbeidsgruppens beskrivelse av status slik den er beskrevet i studiens pkt 1.7 Sammendrag – Dagens situasjon og utviklingstrekk:

...Evnen til å håndtere store eller komplekse hendelser er varierende, og det kan være krevende for mindre deltidsbrann- og redningsvesen å opprettholde nødvendig spesialkompetanse knyttet til beredskap. Spesialkompetanse og -utstyr dekker ikke nødvendigvis alle geografiske områder i dag, og det mangler en overordnet struktur for hvor slik kompetanse er plassert. Utviklingstrekk understreker at dette ikke blir lettere fremover; eksempelvis utfordrer ny infrastruktur i form av lange tunneler i mange deler av landet og den teknologiske utviklingen både kompetanse og dels økonomi i mindre brann- og redningsvesen. Utviklingen de siste årene har videre gått i retning av at brann- og redningsvesenet bruker en stor del av ressursene på andre hendelser enn brann. Det forventes flere stor naturskapte hendelser, og samlet sett skaper bredden i forventet oppgaveportefølje utfordringer for kompetansen.

På bakgrunn i dette er Jernbaneverket enig i arbeidsgruppens vurdering om at en konsolidering av dagens 295 brannvesen, til et betydelig mindre antall, vil kunne legge til rette for at det kan opparbeides spisskompetanse og kapasiteter som er bedre rustet til å håndtere større og sammensatte hendelser. Dette vil etter Jernbaneverkets oppfatning

kunne styrke brannvesenets evne til å håndtere hendelser knyttet til jernbanevirksomheten i fremtiden.

For Jernbaneverket vil en konsolidering om færre brannvesen også kunne lette arbeidet og redusere ressursbruken knyttet å etablere og samordne beredskapsplaner ved at det blir færre aktører å forholde seg til i arbeidet. Også i håndteringen av akutte kriser vil en konsolidering om færre enheter kunne slå ut positivt. Det vil bli lettere å sikre godt kommunikasjon ved hendelser samt forenkle trenings- og øvingsaktiviteter.

Som arbeidsgruppen beskriver i studiens pkt. 15.1 Anbefaling, vil det være noen utfordringer knyttet til den anbefalte modellen. men Jernbaneverket deler arbeidsgruppens syn på at disse er håndterbare.

I sum stiller Jernbaneverket seg bak studiens funn og anbefalinger.

Med hilsen



for Stein O Nes
Banedirektør