

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Att.: 13/7865 - VB

Postboks 7113 St. Olavs plass
NO-0130 Oslo

Besøksadresse:
Karl Johans gate 41 B, Oslo
Telefon: 22 99 59 00
Telefaks: 22 99 59 03
post@sjt.no
www.sjt.no

Saksbehandler: Kuno Lundkvist, 22995934
Vår ref.: 13/2016-2
Deres ref.:
Dato: 17.02.2014

Svar på høring - Rapport fra arbeidsgruppe som har vurdert brann- og redningsvesenets organisering og ressursbruk (Brannstudien)

Det vises til brev fra Justis- og beredskapsdepartementet datert 13. desember 2013 vedrørende høring om *Rapport fra arbeidsgruppe som har vurdert brann- og redningsvesenets organisering og ressursbruk (Brannstudien)*.

Utdypende informasjon, kommentarer og innspill fra Statens jernbanetilsyn (SJT) er gitt i vedlegg. Våre kommentarer og innspill er gitt med utgangspunkt i fare- og ulykkessituasjoner i fredstid. Når det i brev og vedlegg brukes betegnelsen jernbane omfatter begrepet også trikk og t-bane.

SJT er utøvende kontroll- og tilsynsmyndighet for jernbanevirksomheter i Norge og tilsynsmyndighet for tau- og kabelbaner og tivoli og fornøyelsesparker i Norge.

SJT mener den kommunale brannberedskapen en viktig ekstern beredskaps- og redningsressurs for våre tilsynsobjekter.

Vi ser positivt på Brannstudien og arbeidsgruppens arbeid. SJT er enig i mange av arbeidsgruppens konklusjoner, og ser Brannstudien som et godt grunnlag for beslutninger knyttet til fremtidig løsning på organiseringen av brannvesenet. SJT tar i sine høringskommentarer ikke stilling til de foreslåtte organisasjonsmodellene. Våre innspill er gitt i forhold til vårt myndighetsområde og viktige utfordringer og funksjonskrav som vi mener kan og må stilles til brannvesenet i grensesnittet til våre tilsynsobjekter og deres særpreg og behov i en fare- og ulykkessituasjon.

Vi påpeker viktigheten av at Brannstudien ikke sees isolert, men at den samordnes og sees i sammenheng med andre utredninger og vurderinger.

SJT mener det er stor variasjon mellom dagens kommunale brannvesen, og tilsynet ser et behov for økt samordning mellom infrastrukturforvaltere og brannvesenet/kommunen, og for at det defineres en grunnberedskap i forhold til jernbanen. Det er enkelte særpreg og

beredskapsutfordringer knyttet til våre tilsynsobjekter, og som medfører behov som kan påvirke dimensjonering og organisering av brannvesenet; eksempel er behovet for lokalkunnskap og kort responstid, behovet for kompetanse til å lede og håndtere kompliserte nødsituasjoner som jernbaneulykker representerer og behovet for egnet evakuerings-, rednings- og bekjempelsesutstyr. SJT anbefaler at det i oppfølgingen av Brannstudien skjer en aktiv prosess med klargjøringer mellom våre tilsynsobjekter (jernbanevirksomhetene) og brannvesenet/kommunen om samordning av beredskap knyttet til jernbanen. I den anledning peker SJT på at slike prosesser med fordel formaliseres i samarbeidsavtaler og gjøres i samband med bl.a. kommunenes og fylkenes arbeid med ROS-analyser.

Vi sier oss ikke enig i at jording ved fare- og ulykker på elektrifiserte jernbanestrekninger ses som tilleggssinnsats. Jording av kjøreledning bør defineres som førsteinnsats ved jernbaneulykker, da skadestedet må være elektrisk sikret før noen innsats kan gjøres.

Videre peker vi på behovet for felles og samordnet kunnskap om innsats knyttet til spesielt krevende objekter, som tunneler, bruer, snøoverbygg, vanskelig tilgjengelige plasser og ulykkesforebyggende oppgaver i forbindelse med transport av farlig gods på jernbane. SJT anbefaler at det utredes en ordning med avtaler med dedikerte brannvesen om særlig kompetanse.

Det er viktig at Nødnett får en dekningsgrad, robusthet og funksjonssikkerhet som dekker brannvesenets behov også ved innsats knyttet til jernbanevirksomhet.

SJT poengterer viktigheten av forebyggende arbeid og behovet for samhandling og felles forståelse blant beredskapsaktørene.

Vårt håp er at SJTs innspill og kommentarer vil tjene som et konstruktivt bidrag i det videre arbeidet med dimensjonering og organisering av brannvesenet.

Med hilsen



Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Vedlegg: Utdypende informasjon og kommentarer fra Statens jernbanetilsyn til Brannstudien