



Statens vegvesen

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Finn H. Amundsen - 22073465

Vår referanse:
2013/148171-002

Deres referanse:
13/7865

Vår dato:
07.04.2014

Høring - Rapport fra arbeidsgruppe som har vurdert brann- og redningsvesenets organisering og ressursbruk

Vi vil først beklage at vi har oversittet høringsfristen og takke for at vi allikevel har fått anledning til å sende inn våre synspunkter.

Statens vegvesen og de lokale brannvesen har et godt samarbeid på mange viktige samfunnsoppgaver. Vi vil nevne brannvesenets innsats ifm. vegtrafikkulykker, naturkatastrofer som berører vegnettet og ikke minst innsatsen ved brann i vegtunneler. Det er spesielt i det siste tilfellet vi har behov for å styrke samarbeidet og ser behov for et brannvesen som er godt organisert og kompetent.

Norge er et av landene med flest tunneler. Alt i alt er det over 1000 vegtunneler, hvorav mer enn 30 er undersjøiske tunneler. Mange av tunnelene er lange og bratte. I samarbeid med DSB er det gjennomført en innsamling av statistikk over antall branner i vegtunnelene. Analysen viser at det i gjennomsnitt de siste årene skjer mer enn 20 branner i disse tunnelene hvert år. 44 % av brannene skjer i de 4 % av tunnelene som har en stigningsgrad på over 5 %. I praksis betyr dette at vi må forvente en tunnelbrann i undersjøiske vegtunneler hvert 2 – 3 år. Dette for å vise viktigheten av et godt organisert og profesjonelt brannvesen.

Som beskrevet på side 39 i brannstudien er Statens vegvesen organisert i et Vegdirektoratet og fem regionvegkontorer. I hvert fylke er det en vegavdeling som blant annet er tunneleier og ansvarlig for planlegging og drift av vegtunnelene i fylket. Vår tunnelinnsats er organisert i henhold til Tunnelsikkerhetsforskriftens bestemmelser i hvert fylke. Statens vegvesen støtter derfor innstillingens modell 1 som anbefaler et brannvesen organisert på fylkesbasis. Dette vil etter vår mening gi et robust brannvesen med god kompetanse som vil bli en god samarbeidspartner for Statens vegvesen.

Som utgangspunkt for brannsikkerhetsarbeidet er det forutsatt en nullvisjon som sier at ingen skal omkomme i en brann i fremtiden. Statens vegvesen har en tilsvarende visjon om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i vegtrafikken. Frem mot 2024 er målet at antallet drepte og hardt skadde skal reduseres fra dagens nivå på 840 til under 500. For Statens vegvesen har

dette den konsekvens at redning av personer blir viktigere enn å sikre materielle verdier. Dette betyr at vi mener at brannvesenets innsats ved brann i vegtunneler må fokuseres på å redde personer og kun prioritere slokking der dette forutsettes for å kunne redde personer ut av røykfylte områder. Statens vegvesen er nå i ferd med å slutføre fem regionale seminarer om brannsikring i samarbeid med DSB for å øke kompetanse og kunnskap hos utrykningsetatene.

Vår erfaring er at vi ofte får krav fra lokale brannvesen om utstyr til brannbekjempelse. Kravene er meget ulike fra brannvesen til brannvesen og blir ofte fremsatt etter branntilsyn eller ved åpning av nye vegtunneler. I 2013 ble det derfor nedsatt en arbeidsgruppe med representanter fra DSB, brannvesen, brannskolen og Statens vegvesen. Hovedkonklusjonen i innstillingen var at det spesielt ble pekt på behovet for økt kompetanse. I denne forbindelse vil vi peke på vårt tilbud om kurser som avholdes i Runehamartunnelen. De som har deltatt så langt har uttalt seg positivt om kursene og den læringen de har gitt. Statens vegvesen ønsker å styrke dette tilbudet i samarbeid med DSB. Gjennomføringen av denne typen opplæring vil kunne forenkles med et fylkesorganisert brannvesen.

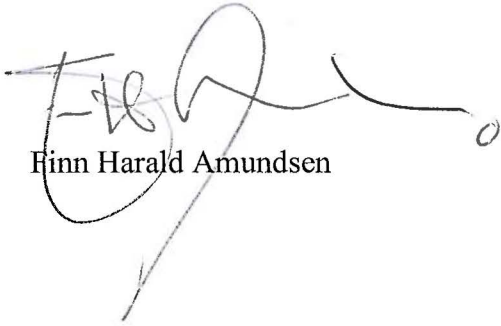
For å kunne få trygge vegtunneler er det viktig at brannvesenet trekkes tidlig inn i planleggingen av nye vegtunneler. Et kompetent brannvesen vil her kunne bidra til å bedre muligheten både for selvredning og assistert redning ved brann i vegtunneler. Et kompetent brannvesen vil også kunne bidra ved utarbeidelse av beredskapsplaner, planlegging og gjennomføring av øvelser og ved utarbeidelse av gode innsatsplaner.

Statens vegvesen får ofte krav rettet mot seg etter branntilsyn i vegtunneler. Særlig fra mindre brannvesen ser vi at listene med krav kan være omfattende. I en del tilfeller der Statens vegvesen mener at en del krav ikke er godt nok begrunnet vil vi sende inn en anke. Hvem vil være ankemyndighet i et fylkesbasert brannvesen?

Statens vegvesen mener at modell 1 med et fylkesbasert brannvesen vil kunne løse de samfunnsoppgavene vi har sammen på best mulig måte.

Styringsstaben
Med hilsen


Lars Aksnes
direktør


Finn Harald Amundsen