



Samferdselsnytt

Uke 26, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

- **Portugal overlater rådsformannskapet til Slovenia 1. juli**
- **Nye «drypp» til den kommende «Klar for 55»-pakken**
- **Videre oppfølging på Ryanair-hendelsen**

Rådsformannskapsvervet

Portugal overlater formannskapsvervet til Slovenia nå 1. juli. Portugal har hatt en vellykket formannskapsperiode på transport, med rådsposisjon på revisjonsforslagene Single European Sky 2+ (SES 2+) og leide kjøretøy samt en uformell enighet på de krevende trilogforhandlingene med Europaparlamentet på revisjon av Eurovignette-direktivet. På siste sak knytter det seg nå spenning til om Rådet og Europaparlamentet (EP) vil følge opp med formell godkjenning av forhandlingskompromisset om avgiftsregelverket for bruk av veiinfrastruktur. Hva gjelder Rådet forventes dette i praksis å skje på COREPER I-møtet førstkommande onsdag, mens EPs Transportkomite (TRAN) forventes å stemme over sin anbefaling 12.-13. juli. Rådets og EP-TRANS vedtak må så følges opp med formelle vedtak i de to institusjonene. 28. juni, helt på oppløpssiden av Portugals formannskapsperiode, ble det også kjent at Rådet har godkjent signering av luftfartsavtalene med Ukraina, Armenia, Tunisia og Qatar, se pressemelding nedenfor under «Rådet».

Slovenia har mottoet «Together. Resilient. Europe.» for sitt formannskap. Slovenia er siste land ut i formannskapstrioen med Tyskland og Portugal. Dette vil bli Slovenias andre formannskap etter at landet ble med i EU. Formannskapsprogrammet er ennå ikke publisert, men det oppfattes dit hen at Slovenia vil prioritere pågående transportsaker, som

trilogforhandlinger mellom EP og Rådet på SES 2+ og leide kjøretøy, kommende transportforslag i «Klar for 55»-pakken og transportforbindelser med sørøst-europeiske land utenfor EU. Sistnevnte reflekteres gjennom Ministermøte for Transport Community 5. juli. Spenning knytter seg til om Slovenia også vil påbegynne behandlingen av «novemberpakken», som forventes å bestå av (minst) revisjon av TEN-T forordningen, ITS-forordning og bymobilitetsstrategien. Uformelt transport- og energiministermøte vil finne sted 21.-22. september, mens formelt transportministermøte vil finne sted 9. desember.

«Klar for 55»-pakken

Stadig nye «drypp» kommer fra «Klar for 55»-pakken, som forventes å bli lagt fram 14. juli, se nedenfor under «Kommissjonen». Pakken vil bl.a. inneholde forslag om revisjon av direktivet om infrastruktur for alternativt drivstoff (AFID), forslag om revisjon av CO2-standardene for personbiler og varebiler og et nytt forslag for å øke etterspørselen etter mer bærekraftig drivstoff til skip (FuelEU Maritime).

På et Politico-arrangement 22. juni uttalte en representant for Kommissjonen at elbilmarkedet vokste så raskt, og at dette, i kombinasjon med EU-støtte til utrulling av ladestasjoner, tilsa at bindende måltall for slik utrulling ikke var nødvendig. Det ble her vist til en tredobling av nye elbiler fra 2019 til 2020 i EU. Dagen etter, den 23. juni, presenterte også konsulentfirmaet EY en ny rapport, der elbiler spås å dominere elbilsalget i Europa innen 2028. 28. juni gikk også Volkswagen – gruppen ut å sa at man ville stoppe salget av VW-biler med intern forbrenningsmotor mellom 2033 og 2035. Kommissjonens uttalelser, EYs rapport, og ikke minst, VW-gruppens uttalelser, er interessante både for kommende revisjon av AFID-direktivet og CO2-standardene, inkludert en mulig utfasingsdato for salg av nye biler med intern forbrenningsmotor. Bilprodusentene har, på den annen side, lenge fremhevet behov for slike bindende måltall. 24. juni presenterte også organisasjonen ChargeUp Europa sin oppdaterte posisjon på AFID-direktivet. Her fremheves såkalte kapasitetsbaserte måltall for å fremme en rask vekst av elbilsalget.

Organisasjonen Transport & Environment (T&E) publiserte også artikkelen “LEAKED: EU’s supposedly ‘green’ shipping law will lock in fossil fuels” i forrige uke. I artikkelen fra 23. juni følger det en lenke til et utkast til FuelEU Maritime – initiativet. Her foreslås det et reduksjonsmål for utslipp fra skip over 5 000 bruttotonn; fra 2 % innen 2025, 6 % innen 2030 osv. helt frem til 75 % innen 2050. Det foreslås også at skip som ikke etterlever kravet skal ilegges sanksjon, for å fjerne enhver økonomisk fordel disse måtte ha ved ikke å etterleve kravet. I T&Es artikkel kritiseres Kommissjonen for å «låse inn» bruk av fossilt drivstoff til skipsfarten i lang tid fremover. T&E legger samtidig til at Kommissjonen kan rette opp dette «by excluding liquified natural gas (LNG) and crop-based biofuels» og istedenfor fremme bruk av f.eks. fornybar hydrogen og ammoniakk.

Ryanair / Hviterussland

I Ukesnytt 26 ble det informert om Rådets pressemelding 21. juni om ytterligere sanksjoner mot Hviterussland. S.d. opplyste også EUs høyrepresentant for utenrikssaker og sikkerhetspolitikk i sin pressemelding om at flere andre europeiske land utenfor EU, bl.a. EØS-landene, hadde sluttet seg til sanksjonene fra 4. juni. I pressemelding 24. juni informerte Rådet om ytterligere sanksjoner. Her presiseres det også at man med disse sanksjonene har gjennomført Det europeiske Råds (DER) konklusjoner fra 24.-25. mai, der man «...called on the Council to ban overflight of EU airspace by Belarusian airlines and prevent access to EU airports of flights operated by such airlines, and to adopt the necessary measures, including additional listings of persons and entities on the basis of the relevant sanctions framework, and to adopt further targeted economic sanctions». Ingen av de siste sanksjonene oppfattes å omfatte transport. Dagen etter ønsket DER velkommen Rådets gjennomføring av sine konklusjoner fra mai-møtet på Hviterussland.

I denne sammenheng vises det også til at den nederlandske sikkerhetsstyrelsen 24. juni presenterte rapporten «Safe flight routes - Responses to escalating conflicts». Rapporten inneholder anbefalinger til bl.a. det nederlandske infrastrukturdepartementet, Kommisjonen og EASA, inkludert en anbefaling om at man bør vurdere muligheten til å vedta nasjonalt flyforbud for nederlandske operatører også i fremmed luftrom. Rapporten må sees i lys av Ukraina International Airlines flight PS752, som ble skutt ned over Iran 8. november 2020, og Malaysia Airlines flight MH17 som ble skutt ned over Ukraina 17. juni 2014.



Kommisjonen

Kommisjonskollegiets agenda:

Oppdatert 23.6. Se utdrag:

«Fit for 55 package», 14.7

- Revision of the EU Emission Trading System, including revision of the EU ETS Directive concerning aviation, maritime and CORSIA

...

- ReFuelEU Aviation - sustainable aviation fuels

- FuelEU Maritime – green European maritime space

- Revision of the Directive on deployment of the alternative fuels infrastructure

- Amendment of the Regulation setting CO2 emission standards for cars and vans
- Carbon Border Adjustment Mechanism
- Revision of the Energy Tax Directive

Kommisjonens ukeprogram uke 26:

Transportkommissæren ikke omtalt.

Kommisjonens pressemeldinger uke 25-:

- Motor Insurance: Commission welcomes European Parliament and Council agreement to update the Motor Insurance Directive, 22.6
The European Commission welcomes today's agreement between the European Parliament and Council to update the 2009 Motor Insurance Directive.
- Daily News 22 / 06 / 2021
 - State aid: Commission approves modification of German support scheme for maritime transport
 - State aid: Commission approves €24 million Danish scheme to support providers of public passenger transport by rail in the context of the coronavirus outbreak

Nyheter fra DG MOVE:

- Day of the Seafarer 2021, 25.6
- Future-proofing European inland waterway transport - NAIADES III action plan, 24.6

Regelverkskomiteer, uke 26-27:

- Meeting of the European ITS Committee, 28.6
- Connecting Europe Facility Coordination Committee - Transport sector, 29.6
- 79th Single Sky Committee, 29.6

- [Technical Committee on Motor Vehicles \(TCMV\), 1.7](#)
- [Railway Interoperability and safety Committee, 1.-2.7](#)

Ekspertgrupper, uke 26-27:

- [European Observatory on Airport Capacity & Quality \(slots\), 28.6](#)
- [Expert Group on Road Infrastructure Safety, 30.6](#)
- [European Regulators Group for Postal Services, 6.7](#)

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

- [U.S.-EU Safe and Sustainable Aviation Webinar, 30.6](#)

Høring, konsultasjoner, veikart mv. på Kommisjonens side «Have your say»:

- [Public consultation on the revised Climate, Energy and Environmental Aid Guidelines, høringsfrist 2.8](#)
- [Vehicle safety – data collection rules for vehicle checks \(market surveillance\), frist 6.7](#)
- [A Drone strategy 2.0 for Europe to foster sustainable and smart mobility, frist 2.7](#)

Rådet

Det slovenske formannskapetets hjemmeside

Møter under det slovenske formannskapet:



- Ministerial Meeting on Cross-Border Connectivity between the EU and the Western Balkans, Kranj, Slovenia, 5.-6.7
- Informal meeting of transport and energy ministers, 21.-22.9
- Transport, Telecommunications and Energy Council (Transport), 9.12

Rådets pressemeldinger uke 25-:

- International aviation: Council greenlights signing of major agreements with four countries, 28.6
- European Council conclusions, 24-25 June 2021
Merk utdrag: "VII. BELARUS
35. The European Council welcomes the timely implementation of the measures concerning Belarus, in line with its conclusions of 24-25 of May 2021..."
- EU imposes sanctions on Belarusian economy, 24.6
- Belarus: fourth package of EU sanctions over enduring repression and the forced landing of a Ryanair flight, 21.6
The Council imposed restrictive measures against 78 Belarusian individuals and 8 entities responsible for the escalation of the serious human rights violations in Belarus and the violent repression of civil society, democratic opposition and journalists, as well as for the forced and unlawful landing of a Ryanair flight in Minsk on 23 May 2021.
- Declaration by the High Representative on behalf of the EU on the alignment of certain countries concerning restrictive measures in view of the situation in Belarus, 21.6
Declaration by the High Representative on behalf of the European Union on the alignment of certain third countries with the Council Decision (CFSP) 2021/908 of 4 June 2021 amending Decision 2012/642/CFSP concerning restrictive measures in view of the situation in Belarus.

- Council updates the list of countries, special administrative regions and other entities and territorial authorities for which travel restrictions should be lifted, 18.6

Following a review under the recommendation on the gradual lifting of the temporary restrictions on non-essential travel into the EU, the Council updated the list of countries, special administrative regions and other entities and territorial authorities for which travel restrictions should be lifted.

Møter uke 26:

- Coreper I, 30.6

Transport

Directive amending Directive 1999/62/EC on Eurovignette (road charging Directive)
Analysis of the final compromise text with a view to agreement

IMO - Joint submission - MSC 104 on revised ECDIS Performance Standards for digital exchange of vessels' route plans - Endorsement

IMO - Joint submission - MSC 104 on guidelines for remote inspections in the field of maritime security - Endorsement

IMO - Joint submission - MSC 104 on remote survey and audit - Endorsement

IMO - Joint submission - MSC 104 on steering and propulsion requirements - Endorsement

Directive amending Directive 2017/2397 concerning recognition of third country certificates Confirmation of the final compromise text with a view to agreement

Research

Council Regulation establishing the Joint Undertakings under Horizon Europe - Progress report

Internal Market and Industry

Commission Delegated Regulation (EU) .../... of 20.5.2021 amending Annex X to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council as regards the standardised access to vehicle onboard diagnostics information and repair and maintenance information, and the requirements and procedures for access to vehicle security information Delegated act - Intention not to raise objections

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 1.7

- Working Party on Shipping, 2.7
- Working Party on Land Transport, 2.7



Europaparlamentet

- **Plenumssesjonen 23.-24.6:**

Ingen transportsaker på møtet, men merk at Parlamentet stemte for den nye klimaloven (442 stemmer for, 203 mot og 51 avstående). Rådets godkjenning forventes snarlig.

- **Transportkomiteens (TRAN) møte 28.6:**

Saker:

...

4. Guidelines for trans-European energy infrastructure and repealing Regulation (EU) No 347/2013 - Rapporteur for the opinion: Paolo Borchia (ID) - Consideration of draft opinion Vote on amendments

5. Towards Future-proof Inland Waterway Transport (IWT) in Europe - Rapporteur: Caroline Nagtegaal (Renew) - Responsible: TRAN - Consideration of draft report - Vote on amendments

6. A European strategy for offshore renewable energy - Rapporteur for the opinion: Marian-Jean Marinescu (PPE) - Responsible: ITRE Morten Petersen (Renew) - Consideration of draft opinion - Vote on amendments

7. Visit of 2 TEN-T Coordinators - Catherine Trautmann (North Sea – Baltic Corridor) - Matthias Ruete (European Rail Traffic Management System)

Pressemeldinger mv.

- Exchange of views with European Coordinators for the TEN-T, 22.6

EU-domstolen

- Judgment of the Court of Justice in Case C-439/19 Latvijas Republikas Saeima (Points de pénalité), 22.6

Retten kommer til at personvernsforordningen (GDPR) går foran latvisk lovgiving, som krever at nasjonal trafikksikkerhetsmyndighet skal informere de som ber om informasjon om ilagte prikker for trafikksikkerhetsovertredelser på andre sjåførere.



Carsten Horn-Hanssen
Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications
Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU
Mobile: +32 (0)494 538 851
Office: +32 (0)2 238 7444
[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)