



Samferdselsnytt

Uke 35-36, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråd ved Norges delegasjon til EU

EU. Samferdselssaker og -møter uke 35-36, 2021

- **Kommisjonen lansert flere høringer, bl.a. høring om en beredskapsplan for transport og om kombinert transport.**
- **Europaparlamentets Transportkomite diskutert «Klar for 55» - lovpakken og de pågående trilogforhandlinger med Rådet.**
- **Kommisjonen utsetter den nye Mobilitetspakken til desember 2021.**

Høringer

- **Beredskapsplan for transport**

Kommisjonen publiserte høringen om en beredskapsplan for transport 1. september.

En felles beredskapsplan for transport kan sees i lys av erfaringene og oppfølgingen av covid-19 pandemien på transportområdet, bl.a. EUs «grønne korridor»-policy for å sikre grensekryssende varetransport og Omnibus-forordningen om midlertidig forlengelse av myndighetstillatelser på transportområdet.

Forslag om å etablere en slik beredskapsplan ble omtalt, og inngår som et tiltak, i Kommisjonens Mobilitetsstrategi (desember 2020), se hhv. pkt. 87 og annekset / tiltaksplanen pkt. 58. I rådskonklusjonene på mobilitetsstrategien (juni 2021) pkt. 14 bes Kommisjonen også om å gi en status på arbeidet med en slik plan, bl.a. med

henvisning til [rådskonklusjonene](#) om en beredskapsplan for godstransporten (oktober 2020).

Høringsdokumentet, i form av et såkalt «veikart», inneholder en orientering om bakgrunn, problembeskrivelse, grunnlaget for et initiativ på EU-nivå og hva/hvordan dette initiativet vil løse problemene.

Under problembeskrivelsen vises det bl.a. til at ukoordinerte nasjonale tiltak og manglende samarbeid skapte utfordringer, både internt i EU og eksternt mot tredjeland og regioner. Det vises også til at erfaringene fra pandemien kan bidra til bedre beredskap ifm. nye kriser.

Under grunnlag vises det til [TFEUs art 91 og 100](#), dvs. transportbestemmelsene i traktaten. Her vises det også til Rådets kriseforum *Integrated Policy Crisis Response* (IPCR) og til *National Transport Contact Points Network* (kontaktgruppen), der hhv. UD v/EU-delegasjonen og SD deltar.

Under hva/hvordan initiativet vil løse problemet fremheves det at planen bl.a. vil innebære etablering av en "crisis manual" med relevante tiltak for å møte konsekvensene som kriser kan påføre transportsektoren, passasjerene og det interne markedet som sådan. Initiativet vil bygge på erfaringer og tiltak under pandemien. Her vises det særlig til at "... passenger locator forms, digital certificates, health protocols, guidelines, legislative relief or obligation measures, coordination and cooperation mechanisms such as IPCR or transport contact points, crisis monitoring tools and contextual financing/economic issues" kan danne et grunnlag. Høringen begrenser seg mao. ikke til en pandemiberedskapsplan, men også andre kriser. Hva gjelder krisebegrepet vises det særlig til ovenfor nevnte rådskonklusjoner fra oktober 2020, der Kommisjonen be oppfordret til å finne en «... coherent definition of 'major crisis'». Høringen begrenser seg heller ikke til godstransport, men også persontransport.

Høringen kan finnes [her](#). Høringsfristen er 26. oktober 2021.

- **Andre høringer**

Kommisjonen har også sendt flere andre initiativ og forslag ute på høring nå.

Hva gjelder transportforslagene ReFuelEU Aviation- og FuelEU Maritime- initiativet samt forslag til forordning om infrastruktur for alternative drivstoff og reviderte CO2-standarder for lette kjøretøy, som alle er del av «Klar for 55»-lovpakken, har Kommisjonen utsatt høringsfristen til 4. november i år, se nærmere omtale av forslagene i [Samferdselsnytt uke 28 / 2021](#).

Kommisjonen har også ute på høring forslag til reviderte gebyrer for ESA, et nytt rammeverk / strategi for bymobilitet, rapportering av CO2-utslipp fra tyngre kjøretøy samt revisjon av direktivet for kombinert transport.

Kommisjonens nye veikart på revisjon av direktivet for kombinert transport må sees i sammenheng med at Kommisjonen trakk tilbake sitt opprinnelige forslag etter Rådets og Parlamentets endringer. Endringer som bl.a. innebar en innstramming i adgangen for kabotasjekjøring for slike transporter ift. Kommisjonens opprinnelige forslag.

En oversikt over alle høringsforslagene finnes nedenfor under «[Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»](#)»:

Europaparlamentets Transportkomites møte 1.-2. september

- «Klar for 55» - lovpakken

Kommisjonen ([DG MOVE](#)) v/direktør Bakran presentert transportforslagene i «Klar for 55» - lovpakken for Europaparlamentets Transportkomite (TRAN) 1. september, For en nærmere oversikt over forslagene, se [Samferdselsnytt uke 28 / 2021](#).

Direktør Bakran innledet her med å vise til EUs nye klimalov, som stiller krav om minst 55 % reduksjon av klimagassutslipp i 2030 (ift. 1990 - utslippene). «Klar for 55» - forslagene var ment å nå dette målet.

Direktør Bakrans presentasjon tok utgangspunkt i de tre transportforslagene, som ligger under DG MOVEs ansvarsområde: Forslag til forordning om infrastruktur for alternative drivstoff (AFIR), som er ment å erstatte dagens direktiv, ReFuelEU Aviation- og FuelEU Maritime-initiativet. Forholdet mellom disse tre er slik: AFIR-forslaget skal sikre tilbud etter alternative drivstoff, mens ReFuelEU Aviation og FuelEU Maritime skal sikre etterspørselen gjennom krav til hhv. et europeisk innblandingskrav for bærekraftig flydrivstoff og krav om redusert karbonintensitet i skipsdrivstoff.

På **AFIR-forslaget** viste Bakran til at forslaget bl.a. inneholdt bindende måltall for ladestasjoner, basert på antall elbiler og strekningsbasert (på TEN-T nettet). Hun eksemplifiserte behovet for slike måltall gjennom å vise til at 70 % av alle ladestasjonene i EU i dag var lokalisert i landene Frankrike, Nederland og Tyskland.

MEP Danielsson (S&P, Sverige) ga støtte til AFIR-forslaget vedr. standardisering, betalingsløsninger og prisinformasjon. Han stilte imidlertid spørsmål om

Kommisjonen så for seg utfordringer knyttet til de strekningsbaserte måltallene, pga. ulik demografi EU-landene imellom. Han eksemplifiserte dette med å vise til at 12 millioner mennesker bodde innenfor en 60 km radius fra Brussel, mens kun 100 000 om man gjorde det samme fra Östersund, se her også ACEAs nye [pressemelding](#) 9. september med oversikt over land med flest og færrest ladestasjoner per km. Andre MEPer, bl.a. MEP Cuffe (De grønne, Irland) stilte også spørsmål til de strekningsbaserte måltallene. Bakran viste til at de distansebaserte måltallene var ment å sikre lading på TEN-T nettet, slik at man etablerte et sammenhengende ladenettverk i Europa. Hun la her til at mange av disse ladestasjonene på TEN-T nettet ville bli finansiert gjennom det nye finansieringsprogrammet Connecting European Facility 2.0 (CEF 2.0). Som svar på en kommentar fra MEP Riquet (Renew, Frankrike) på manglende ladeinfrastruktur, viste hun også til erfaringene fra Norge. Høy etterspørsel etter lading hadde i Norge ført til privat utrulling av ladestasjoner.

MEP Cuffe etterlyste også krav til jernbanen i AFIR, med henvisning til at kun 60 % av europeisk jernbane var elektrisk. Han kritiserte også at ikke-fornybar hydrogen og LNG var del av forslaget. Bakran viste her til at jernbanen var «overalt» i forslagene og at jernbanen sto i sentralt i de nasjonale gjenoppbyggingsplanene, se omtale av ERFs rapport nedenfor under «Annet». Her kan det også nevnes at Kommisjonen også presenterte sitt CEF 2.0 - arbeidsprogram for årene 2021-2023 på TRAN-møtet. I etterkant av denne presentasjonen ga bl.a. flere MEPer uttrykk for at jernbanen burde blitt prioritert enda høyere.

På **ReFuelEU Aviation**-initiativet viste Bakran til at forslaget ville lede til økt bruk av bærekraftig drivstoff (SAF) innen luftfarten. MEP Danielsson konstaterte at Sverige allerede hadde mer ambisiøse krav, og spurte om forslaget ville hindre EU-land fra å opprettholde eller innføre strengere nasjonale krav. Hun svarte her med å presisere at mandatet rettet seg mot drivstoffleverandørene og at det foreslåtte kravet ikke forhindret drivstoffleverandørene fra å tilby drivstoff med en høyere SAF-andel. Hun fortsatte med å understreket betydningen av et felleseuropeisk krav, da ulike krav kunne føre til forstyrrelser i det indre markedet, samtidig som hun avrundet med å understreke at Kommisjonen hadde fastsatt «... minimum targets. And countries can go further». Hun ga for øvrig støtte til ICAOs CORSIA – system, som har til formål å redusere CO2 utslipp fra luftfarten. Her ga hun også uttrykk for at hun savnet et tilsvarende initiativ innenfor skipsfarten.

På **FuelEU Maritime**-initiativet sa hun at forslaget ville innebære et krav om energieffektivisering på skip. På spørsmål fra Danielsson på hvorfor man hadde ulike tilnærminger på luftfarten og skipsfarten, viste hun til at det fantes flere bærekraftige teknologier på skipsfarten enn på luftfarten.

Til tross for at mange partigrupper og MEPer ønsket «Klar for 55»-lovpakken, inkludert transportforslagene velkommen, var det flere MEPer som stilte spørsmål om konsekvensene - ikke minst for transportsektoren og for befolkningen som sådan. Bakran viste her til at det var utarbeidet omfattende konsekvensanalyser til hvert forslag. Hun innrømmet samtidig at man ikke hadde utarbeidet en samlet konsekvensanalyse for hver transportnæring. Her opplyste hun imidlertid om at Kommisjonen var i kontakt med de europeiske organisasjonene rundt slike sektorbaserte vurderinger. Hun konstaterte her også at EU hadde en rekke finansieringskilder til rådighet for å bistå EU-landene, bl.a. gjennombyggingsfondet, CEF 2.0, strukturfondet mv. Her viste hun også til det nye forslaget om å etablere et sosialfond for klimainnsats. Hun oppfordret for øvrig alle i TRAN om å se til det store bildet, dvs. kostnadene forbundet med ikke å gjøre noe.

- **Leide kjøretøy**

MEP Cláudia Monteiro de Aguiar (EPP, Spania), TRAN-komiteens saksansvarlige på forslaget til revisjon av direktivet om leide kjøretøy, ga komiteen en orientering om status i trilogforhandlingene på TRAN-møtet 1. september. Hun innledet her med å vise til at det første forhandlingsmøtet med Rådet hadde funnet sted 15. juli. Hun mente møtet hadde vist at det var vilje til å finne en enighet innen utgangen av året.

Det sentrale forhandlingspunktet mellom Europaparlamentet og Rådet oppfattes å knytte seg til medlemslandenes rett til å begrense innleie av kjøretøy fra andre land. Rådet ønsker her å kunne begrense innleieperioden til 30 sammenhengende dager, mens Kommisjonen, og et flertall i EP, ønsker at innleieperioden skal være 4 måneder. I etterkant av orienteringen var det kun MEP Zile (ECR, Latvia) som ga støtte til Rådets posisjon på 30 dager. Status på trilogforhandlingene var også tema på Rådets COREPER-møte 8. september. Neste formelle trilogmøte institusjonene imellom vil finne sted 26. oktober. Frem til da vil institusjonene gjennomføre tekniske forhandlingsmøter.

- **Single European Sky II+**

MEP Merian-Jean Marinescu (EPP, Romania), TRAN-komiteens saksansvarlige på Single European Sky II+ - forslaget, ga på møtet også en status på trilogforhandlingene. Han innledet her med å vise til at et første forhandlingsmøte med Rådet var blitt avholdt i midten av juli. Møtet hadde vist at partene sto lang fra hverandre og at forhandlingene ville bli vanskelige. Hans presentasjon, og den korte diskusjonen i etterkant, understreket at forslaget om å etablere et eget *Performance Review Body*, som del av ytelseststyringen av flysikringstjenestene ville bli et utfordrende forhandlingspunkt. TRAN-komiteens leder, MEP Karima Delli (De grønne, Frankrike), fulgte opp med å si at Europaparlamentet var langt mer ambisiøse enn Rådet, og at EP måtte stå hardt på i forhandlingene for å «...meet the climate, social

and environmental goals”. MEP Oetjen (Renew, Tyskland) fremhevet forslagets bidrag til å redusere klimautslippene, mens MEP Daly (GUE/NGL, Irland) uttrykte bekymring for at klimahensyn ble brukt for å liberalisere lufttrafikkjenesten «som et cost cutting project». Hun ga derfor, som eneste MEP under diskusjonen, støtte til Rådets posisjon om å avvise forslaget om å etablere et eget *Performance Review Body*.

Link til videoopptak fra hele TRAN-møtet finnes nedenfor under «Europaparlamentet».

Ny Mobilitetspakke

I Kommissjonens siste tentative agenda fremover varsles det om mobilitetspakken «Efficient and green mobility» 14. desember 2021, istedenfor primo november som tidligere varslet. Det innebærer at denne pakken først blir presentert etter det formelle transportministersmøtet i desember.

Denne nye pakken vil inneholde forslag om revisjon av forordningen om det transeuropeiske transportnettverket, revisjon av ITS-direktivet, et nytt initiativ om fraktkorridorer for jernbanen og et nytt rammeverk for urban mobilitet. Alle disse forslagene er kjent fra før, bl.a. fra Kommissjonens Mobilitetsstrategi, se bl.a. annekset / tiltaksplanen hhv. pkt. 55, 49, 24 og 20.

Hvorvidt også forslag til revisjon av utslippsstandardene (EURO) for kjøretøy vil inngå er ikke kjent.

Kommisjonen



Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

Merk:

- Kommissjonens arbeidsprogram for 2022 legges frem 19.10
- Ny «mobilitetspakke», med regelverksforslag på transport, legges frem 14.12

Kommisjonens pressemeldinger -uke 35-:

- [Daily News 07/09 / 2021](#)

- State aid: Commission approves €1.75 billion German scheme to support the acquisition of alternatively fuelled buses for passenger transport
- European Year of Rail: Connecting Europe Express now leaving the station, 1.9
- State aid: Commission approves €550 million German support to compensate Deutsche Bahn for damages suffered by its subsidiary DB Fernverkehr due to the coronavirus outbreak, 10.8

Nyheter fra DG MOVE:

- Deadline extended: Call for applications for the selection of members of the informal Expert Group on drones, 8.9

- Maritime safety – three directives under review, 8.9

Se utdrag: “[T]here is will be no open public consultation on this revision. However, any interested parties and stakeholders who wish to comment and are not already covered by the targeted consultations are requested to do so... before 31 October 2021.”

- EU Maritime Transport: first environmental impact report acknowledges good progress towards sustainability and confirms that more effort is needed to prepare for rising demand, 1.9

Dette er første fellesrapport fra EUs maritime byrå (EMSA) og EUs miljøbyrå (EEA). Merk bl.a. utdrag s. 38: “In 2018, ships calling at EU and European Economic Area ports emitted around 140 million tonnes of CO₂. This represents 18 % of the global CO₂ emissions from international shipping (STEAM)”. Rapporten inneholder en oversikt over infrastruktur for alternative drivstoff. Her går det bl.a. frem at Norge har flest havner med LNG-fasiliteter i Europa (22), se oversikt s. 198.

Regelverkskomiteer, uke 36-37:

- MARSEC 83, 9.9
- Horizon Europe – programkomiteen «Klima, Energi og Mobilitet», 15.9
- RISK-komiteen (jernbane), ekstraordinært møte, 16.9

Ekspertgrupper, uke 36-37:

Ingen ekspertmøter på samferdsel.

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

Ingen konferanser.

Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- Fees & charges payable to the EU Agency for Railways – updated rules, høringsfrist 30.9 (obs. ny høring)
- Contingency plan for transport, frist 26.10 (obs. ny høring)
- Sustainable transport - revision of Combined Transport Directive, frist 16.9 (obs. ny høring)
- River information services – revision of EU rules, frist 14.9 (obs. ny høring)
- Monitoring CO2 emissions of heavy-duty vehicles – new requirement to report number of powered axles, frist 5.10 (obs. ny høring)
- Checks on the transport of dangerous goods by road - uniform procedures, frist 14.10
- CO2 emissions for cars and vans – revision of performance standards, ny frist 4.11
- CO2 emissions from shipping – encouraging the use of low-carbon fuels, ny frist 4.11
- Sustainable aviation fuels – ReFuelEU Aviation, ny frist 4.11
- Low-emission vehicles – improving the EU’s refuelling/recharging infrastructure, ny frist 4.11
- Sustainable transport – new urban mobility framework, frist 23.9

Rådet



Det slovenske formannskapets hjemmeside:

Transportmøter:

- Uformelt transport- og energiministtermøte, Brdo 22.-23.9

Det sentrale temaet for transportministrene vil knytte seg til ny forslag til forordning om infrastruktur for alternative drivstoff (revisjon av AFI-direktivet).

- Formelt transportministtermøte, Brussel 9.12

Rådets pressemeldinger uke 35-36:

- Remarks by President Charles Michel at the World Conservation Congress of the International Union for Conservation of Nature (IUCN), 3.9

Utdrag: "...When it comes to the Arctic, too, we are perfectly clear: we believe we must ensure that transport is sustainable and takes account of the criteria for respecting our shared humanity, of which every one of us is part."

Møter uke 36:

- Coreper I, 8.9

Transport

5. Directive amending Directive 2006/1/EC on the use of hired vehicles - Presidency debriefing on the outcome of the trilogue

- Working Party on Land Transport, 6.9

1. European Agreement Concerning Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR), 26th session of the group of experts, Geneva 14 June 2021 – Information from the Commission

2. Proposal for a Council Decision on the position to be taken on behalf of the European Union at the 15th General Assembly of the Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF) – Presentation and exchange of views

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 7.9

1. EU-Western Balkans Transport Community

a) Outcome of the Ministerial Council held in Brdo pri Kranju, Slovenia, on 5 July 2021 – Information from the Commission

b) Proposal for a Council decision on the position to be taken on behalf of the European Union in the Regional Steering Committee of the Transport Community with regard to the establishment of a Technical Committee on Waterborne Transport and Multimodality – Presentation and examination

c) Proposal for a Council decision on the position to be taken on behalf of the European Union within the Regional Steering Committee of the Transport Community as regards the adoption of the budget of the Transport Community for 2022 – Presentation

2. Proposal for a Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU – First examination of the Commission proposal

- Working Party on Shipping, 8.9

1. Preparation of IMO/ISWG-GHG 9 (15 – 17 September 2021) – EU coordination – Examination of the Commission non-paper

2. Preparation of MEPC 77 (remote meeting, 22-26 November 2021) – Draft Union submission to the 77th session of the International Maritime Organization's Marine Environment Protection Committee proposing to include information on ship's EEXI and CII performance in the IMO Data Collection System and to launch a work stream for further amending the IMO Data Collection System – Second examination of the Commission Staff Working Document

3. Preparation of MEPC 77 (remote meeting, 22-26 November 2021) – Draft Union submission to the 77th session of the International Maritime Organization's Marine Environment Protection Committee proposing guiding principles for the further development of market-based measures – Presentation and examination of the Commission Staff Working Document

4. Preparation of MEPC 77 (remote meeting, 22-26 November 2021) – Draft submission to the 77th session of the IMO Marine Environment Protection

Committee (MEPC 77) informing about two European legislative proposals (Maritime Emissions Trading Scheme and FuelEU Maritime) to reduce GHG from shipping – Presentation and examination of the Commission info paper

- Working Party on Aviation, 9.9

1. Co-sponsorship of Working paper on Safer skies initiative at HLCC – Information note by the Commission

2. CORSIA Implementation:

- a) Proposal for a Directive amending Directive 2003/87/EC as regards aviation's contribution to the Union's economy-wide emission reduction target and appropriately implementing a global market-based measure – Presentation by the Commission

- b) Proposal for a Decision amending Directive 2003/87/EC as regards the notification of offsetting in respect of a global market-based measure for aircraft operators based in the Union – Presentation by the Commission

3. European Court of Auditors Special Report on Air Passenger Rights in the times of COVID – Examination of the Draft Council Conclusions

4. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on ensuring a level playing field for sustainable air transport – Presentation by the Commission

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 10.9

1. Proposal for a Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU – Examination of the Commission proposal

Europaparlamentet



Europaparlamentets (EP) plenumssesjon 13.-16.9

Kommisjonspresidentens State of the Union – tale 15. september blir en sentral sak på møtet. En annen sentral sak blir presentasjon av «Klar for 55»-lovpakken 14. september.

Av agendaen fremgår det også at EP vil stemme over:

- Rapporten “Towards Future-proof Inland Waterway Transport (IWT) in Europe”
Rapportør: Caroline Nagtegaal ([A9-0231/2021](#))
- Lovforslaget “Extension of validity of safety certificates and licences of railway undertakings operating in the Channel tunnel”, forutsatt at man aksepterer at forslaget vedtas iht. hasteprosedyre (dvs. ikke forutgående behandling i TRAN-komiteen). [[COM\(2021\)0402](#) - C9-0314/2021 - [2021/0228\(COD\)](#)]

Transportkomiteens (TRAN) møte 1.-2.9

Hele TRAN-møtet kan sees [her](#).

(«Klar for 55»-diskusjonen finnes under «Committee Meeting 01-09-2021 09:00 - 11:00» fra start. «Leide kjøretøy» kl. 10:41:54 og «SES II+» kl. 10:53:00).

Pressemeldinger mv.:

- [Fight against climate change: presentation of ‘Fit for 55’ package in TRAN](#), 2.9
- [Presentation by the Commission on the CEF work programme 2021-2023](#), 2.9
- [Alternative fuel infrastructures for heavy-duty vehicles : Overview briefing](#)
- [Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19 – Part III Aviation sector](#)
- [The aviation and maritime sectors and the EU ETS System: challenges and impacts](#)
- [AIDA-TRAN public hearing \[10. oktober\] on AI and transport](#), 6.9

TRANs nyhetsbrev for juli 2021 finnes [her](#).

EU-domstolen

Pressemeldinger uke 35

- No 150/2021 : 2 September 2021 [Judgment of the Court of Justice in Case C-570/19 Irish Ferries](#)

Domstolen klargjør flere bestemmelser i forordning (EU) 1177/2010 om sjøpassasjerers rettigheter. Avgjørelsen relaterer seg til fergerederiet Irish Ferries, som var forhindret til å operere en ny rute mellom Dublin og Cherbourg pga. at ny ferge var forsinket. Avgjørelsen klargjør flere artikler i forordningen.

Annet

- International Council on Clean Transportations rapport **“CO2 emissions from new passenger cars in Europe: Car manufacturers’ performance in 2020”**, august 2021

Merk utdrag av avslutningen i rapporten: “Nine out of ten major manufacturer pools met their 2020 CO2 targets... Thus, CO2 standards thus led to a dramatic decrease in average NEDC CO2 emissions from 2019 to 2020 and an equally significant increase in electric vehicle shares. At the same time, all manufacturer pools relied on one or more of the flexible compliance mechanisms afforded by EU regulations... Reliance on compliance mechanisms means that roughly half of the CO2 reductions in 2020 were only achieved on paper”.

- Rapporten **“Mobility and recovery in Europe: an analysis of the impacts of the health crisis. The main conclusions of the Benchmark study conducted in 11 European countries”** fra European Union Road Federation (ERF) mf., 8.9

Rapporten inneholder en oversikt over allokering av midler fra EUs gjenoppbyggingsfond til transport, inkludert trender og anbefalinger.

- Transport & Environments pressemelding: **“Almost a third of trucks tested emit dangerous levels of air pollution”**, 7.9

Mvh. Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)