



# Samferdselsnytt

Uke 24, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

- **Diskusjonen om utfasing av salg av nye biler med forbrenningsmotorer fortsetter.**
- **Kommisjonen legger frem «junipakken» med traktatsbruddssaker. Flere saker på transportområdet.**
- **Rådet stadfester «Smart TEN-T»-direktivet og programmet Connecting European Facility 2.0 (CEF 2.0)**
- **Europaparlamentet og Rådet når et foreløpig kompromiss på Kommisjonens forslag til revidert Eurovignette-direktiv, om avgiftslegging på veiinfrastruktur.**

## **Utfasing av nye biler med forbrenningsmotorer mv.**

Utfasing av nye biler med forbrenningsmotorer ble et tema på Transportministtermøtet 3. juni. Danmark, med støtte fra Nederland, Østerrike og Irland, foreslo her år 2030 som dato. Tema kom også opp på Miljørådsmøtet 10. juni. Flere EU-land uttrykte her ønske om at en utfasingsdato måtte inngå i revidert direktiv for CO<sub>2</sub>-standarder, som vil bli lagt frem som del av «Klar for 55»-pakken 14. juli. En mer bærekraftig varetransport ble også et tema. Nederland informerte her om [Transport Decarbonisation Alliance \(TDA\)](#), der også Frankrike, Luxembourg og Portugal deltar i. Visepresident Timmermans fortalte miljøministrene at varetransport vil bli del av [kommunikasjon om bymobilitet](#) og i [kommende «mission» om 100 klimanøytrale byer under Horisont Europa](#). Ambisjonen om 100 klimanøytrale byer finnes også i Kommisjonens [mobilitetsstrategi](#) fra 9. desember 2020.

I [pressemeldingen](#) fra kommissær Sinkevičius etter møtet fremgår det at også [handlingsplanen](#) for nullforurensning 12. mai var tema på møtet. Kommissæren siteres slik i pressemeldingen:

“... I reminded Ministers that actions on national, regional and local level are key in this regard. If we want to reduce the number of premature deaths caused by air pollution by 55 percent, the share of people chronically disturbed by transport noise by 30 percent, or if we want to reach any other target proposed in the plan, concrete actions at every level will be necessary”. Dette kommer også til å bli et sentralt tema i kommende kommunikasjon om bymobilitet.

### **Kommisjonens «junipakken» med traktatsbruddsaker**

Kommisjonen presenterte 9. juni en oversikt over nye og pågående traktatsbruddsaker mot medlemslandene. Oversikten inneholder flere transportsaker, bl.a. at Kommisjonen har besluttet å stevne Danmark for EU-domstolen, da landet ikke har opphevet maksgrensen for lastebilparkering. Kommisjonen mener dagens maksgrense på 25 timer på statlige hvileområder er en restriksjon på friheten til å tilby transporttjenester «... as it creates barriers to foreign hauliers carrying out international operations. Since these hauliers do not have an operating centre in Denmark, they need parking space to carry out their activities and to comply with EU obligations on driving and rest times». Kommisjonen informerer også om at man har åpnet formell sak mot Danmark, for å få landet til å fjerne sin nasjonale tolkning av begrepet «midlertidig kabotasje» for busstransport i forordning 1073/2009, da denne maksgrensen på syv sammenhengende dager ila. en måned «...could result in a situation in which cabotage operations that are temporary in nature are not treated as such ... for example, in cases where the cabotage service is provided for a single period of one month in one year”. For en oversikt over alle transportsakene, se nedenfor under «Kommisjonens pressemeldinger uke 23-:».

### **«Smart TEN-T» og CEF 2.0**

Rådet informerte i pressemelding 14. juni om at man nå har stadfestet «Smart TEN-T» direktivet. Formålet med direktivet er å effektivisere TEN-T prosessene knyttet til transportinfrastruktur på TEN-T kjernenettet, som skal ferdigstilles innen 2030. Direktivet innebærer bl.a. krav til utpeking av et kontaktpunkt for prosjektet og en maksimaltid på fire år for prosjektgodkjenning (men med mulighet for forlengelse). Rådets vedtak følger opp et tidligere kompromiss med Europaparlamentet (EP). EPs forventes nå å formalisere vedtaket på et kommende vedtak, med påfølgende publisering i EUs Official Journal. Direktivet er ikke ansett som EØS-relevant.

Rådet informerte i pressemelding s.d. om at man også nå har infrastrukturprogrammet CEF 2.0, som bl.a. har som formål å støtte viktige transportinfrastrukturprosjekter. Programmet vil vare fra 2021 til 2027. Programmet er på totalt 33,71 mrd. euro. 25,81 mrd. euro skal her allokere til transport (inkl. 11,29 mrd. til EU-land som mottar støtte fra EUs strukturfond). Prioritert vil her bli gitt til utviklingen av TEN-T nettverket «... focusing on missing links and

cross-border projects with an EU added value». Norge deltok ikke i det opprinnelige CEF-programmet og vil heller ikke delta i CEF 2.0.

### **Trilogforhandlinger på Eurovignette-direktivet**

Det portugisiske formannskapet orienterte på Transportministermøtet 3. juni om de kommende trilogforhandlingene på Kommissjonens forslag til revidert Eurovignette-direktiv, som i dag setter rammene for veibruksavgifter for tyngre kjøretøy. På møtet ble fortsatt bruk av såkalte «tidsbaserte avgifter» fremhevet som det vanskeligste spørsmålet.

Europaparlamentet (EP) ønsker å utfase slike avgifter. Dette til fordel for «distansebaserte avgifter». Rådet, på den annen side, ønsker fortsatt muligheten til å bruke slike avgifter.

Natt til 16. juni nådde EP og Rådet et foreløpig kompromiss på Eurovignette-direktivet, se Rådets pressemelding 16. juni. Sentrale elementer i kompromisset er:

- At det fortsatt skal være opp til EU-landene selv å bestemme om det skal innføres avgift/bompenger for bruk av veiinfrastruktur og hvilke grupper av kjøretøy som skal omfattes.
- At det ikke stilles krav til øremerking av inntektene, med unntak av de valgfrie «congestion charges». Sistnevnte skal brukes til å adressere “congestion issues, or to develop sustainable transport and mobility in general”.
- Tidsbaserte veibruksavgifter for tyngre kjøretøy fases ut på TEN-T kjernenettet innen 8 år etter direktivets ikrafttredelse. Slike avgifter kan imidlertid fortsatt tillates på deler av TEN-T kjernenettet “...in duly justified cases, such as in cases of low population density or where a vignette applies to a limited section of a road, after the Commission has been notified”.
- Det innføres CO<sub>2</sub>-differensiering av avgiftene, basert på dagens CO<sub>2</sub>-standarder. Differensieringen vil i utg. pkt. kun gjelde for de tyngste lastebilene. EU-landene gis også rett til å etablere et kombinert avgiftssystem for tyngre kjøretøy, som kombinerer både distanse- og tidsbaserte elementer og differensiering basert på CO<sub>2</sub>- og EURO-utslippklasser.

EP og Rådet vil nå bli presentert kompromisset. Senere vil de to institusjonene også formelt vedta kompromisset.



## Kommisjonen

### Kommisjonskollegiets agenda:

Se utdrag:

- Lessons learnt from the COVID-19 crisis, 16.6
- Second stage consultation of social partners on improving the working conditions in platform work, 16.6
- «Fit for 55 package», 14.7
  - Revision of the EU Emission Trading System, including revision of the EU ETS Directive concerning aviation, maritime and CORSIA
  - ...
  - ReFuelEU Aviation - sustainable aviation fuels
  - FuelEU Maritime – green European maritime space
  - Revision of the Directive on deployment of the alternative fuels infrastructure
  - Amendment of the Regulation setting CO2 emission standards for cars and vans
  - Carbon Border Adjustment Mechanism
  - Revision of the Energy Tax Directive

### Kommisjonens ukeprogram uke 24:

Transportkommisssæren ikke omtalt.

### Kommisjonens pressemeldinger uke 23-:

- Statement by President von der Leyen at the signing ceremony of the EU Digital COVID Certificate Regulation, 14.6
- EU clears way for the EU Digital COVID Certificate, 14.6

Today, the Presidents of the three EU institutions, the European Parliament, the Council of the EU and the European Commission attended the official signing ceremony for the Regulation on the EU Digital COVID Certificate, marking the end of the legislative process.

- Press Statement by Commissioner Virginijus Sinkevičius following the Environment Council, on 10 June 2021, 10.6

- Refund for cancelled travel during the pandemic: Commission decides to refer SLOVAKIA to the Court of Justice, 9.7

The European Commission has decided today to refer Slovakia to the Court of Justice because its national rules infringe EU law on package travel rights (Directive (EU) 2015/2302).

- June infringements package: key decisions, 9.7

Merk:

- Environmental Impact Assessment: Commission calls on GERMANY to ensure access to justice when authorising transport infrastructure projects

#### **Letters of formal notice**

- Freedom to provide services: Commission asks DENMARK to withdraw its interpretation of temporary cabotage in transport services provided by bus and coach

- Rail transport: Commission asks DENMARK and the NETHERLANDS to correctly transpose EU rules on market opening and infrastructure governance

- Maritime transport: Commission calls on the NETHERLANDS to comply with EU rules on minimum level of training for seafarers

- Ports: Commission calls on CROATIA, ITALY and SLOVENIA to comply with notification obligations

- Road transport: Commission calls on LITHUANIA to duly implement EU rules on the maximum weights and dimensions of certain road vehicles

- Air transport: Commission calls on DENMARK to apply EU legislation on foreign-registered aircraft correctly

- Single European Railway Area: Commission urges DENMARK to apply EU rules correctly

#### **Reasoned opinions**

- Aviation Safety: European Commission urges Austria, Cyprus and Greece to fully implement 'just culture' in aviation

- Passenger rail transport: Commission calls on LUXEMBOURG to fully transpose new rules on contingency plans

- Ports: Commission urges BELGIUM, CYPRUS and PORTUGAL to comply with notification obligations

### **Referrals to the Court of Justice**

- Commission refers DENMARK to the Court of Justice over its 25-hour limit on lorry parking

- [Speech by President von der Leyen at the European Parliament Plenary on the European Parliament's scrutiny on the ongoing assessment by the Commission and the Council of the national recovery and resilience plans](#), 8.6

- [State aid: Commission invites interested parties to provide comments on proposed draft Climate, Energy and Environmental State aid Guidelines](#), 7.6

The European Commission has launched today a targeted public consultation inviting all interested parties to comment on the proposed revision of the Guidelines on State aid for environmental protection and energy (“Energy and Environmental State aid guidelines” or “EEAG”).

### **Nyheter fra DG MOVE:**

- [New Urban Mobility Initiative: Five consultation workshops for stakeholders in June](#), 11.6
- [Call for applications for the selection of members of the informal Expert Group on drones](#), 10.6
- [June infringements package: key decisions](#), 9.6
- [Evaluation confirms TEN-T policy’s support for infrastructure helping EU achieve transport policy objectives](#), 7.6

### **Regelverkskomiteer, uke 24-25:**

- [Aviation Security – komiteen](#), 15.6
- [106th session of the Climate Change Committee](#), 16.6

### **Ekspertgrupper, uke 24-25:**

Ingen møter.

### **Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:**

- [U.S.-EU Safe and Sustainable Aviation Webinar](#), 30.6

### **Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:**

- [Public consultation on the revised Climate, Energy and Environmental Aid Guidelines](#), høringsfrist 2.8
- [A Drone strategy 2.0 for Europe to foster sustainable and smart mobility](#), frist 2.7
- [Vehicle safety – data collection rules for vehicle checks \(market surveillance\)](#), frist 6.7
- [Fisheries – Fishing Vessel Safety Directive \(evaluation\)](#), 18.6
- [Maritime sector – revising the EU rules on illegal discharges from ships](#), 16. 6

## **Rådet**



### **Det portugisiske formannskapetets hjemmeside**

#### **Rådets pressemeldinger uke 23-:**

- [Trans-European transport network: Council gives the greenlight for quicker permit-granting procedures](#), 14.6  
The EU is speeding up the completion of the trans-European transport network (TEN-T) by streamlining its permit-granting processes.
- [EU's flagship programme Connecting Europe Facility 2.0 adopted by the Council](#), 14.6

The EU's Connecting Europe Facility (CEF) will continue to fund key infrastructure projects in the areas of transport, digital and energy.

- COVID-19: Council updates recommendation on free movement restrictions, 14.6
- 2021 G7 Leaders' communiqué: Our shared agenda for global action to build back better, 13.6
- Council approves conclusions on the protection of public spaces, 7.6

Merk pkt. 14: "UNDERLINING the importance of cross-border cooperation and coordination in both enhancing the capacity of law enforcement and identifying good practices that operators of public spaces can implement, such as security measures taken during major sports events, in public transport facilities, in public areas of international airports and at tourist sites"

#### **Møter uke 23:**

- COREPER I, 16.6

##### **Transport**

- Directive amending Directive 1999/62/EC on Eurovignette (road charging Directive).  
Presidency debriefing on the outcome of the trilogue

##### **EU positions for international negotiations**

- Council Decision on the EU position on the discharging of domestic wastewater by inland waterways vessels carrying between 12 and 50 passengers. Adoption

##### **Transport**

- Council Decision on the conclusion of the Wet Lease Agreement between the United States of America, the European Union, Iceland, and the Kingdom of Norway.  
Adoption

- Arrangement between the European Commission and the Ministry for Science, Technology and Innovation of Colombia on cooperation in the field of Global Navigation Satellite Systems and related industrial applications Information note for the Permanent Representatives Committee

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 16.6

Sak: EU-Western Balkans Transport Community



- Working Party on Land Transport, 18.6

Saker: Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures Interinstitutional File: 2017/0114 (COD) – In depth debriefing on the third trilogue

2. Evaluation of Regulation (EU) No 913/2010 concerning a European rail network for competitive freight - Information from the Commission

3. European Year of rail (2021) - Information from the Commission on the actions undertaken and planned

4. Proposal for a Council Regulation establishing the Joint Undertakings under Horizon Europe Interinstitutional File: 2021/0048 (NLE) - Information from the Commission on the state of the file in respect of the future Europe's Rail JU

5. Any other business ROAD & RAIL Land Transport Working Programme - Information from the Incoming Presidency

## Europaparlamentet



### Transportkomiteens (TRAN) møte 16.-17.6:

Saker:

4. Amending Regulation (EU) 2018/1139 as regards the capacity of the European Union Aviation Safety Agency to act as Performance Review Body of the Single European Sky. Rapporteur: Bogusław Liberadzki (S&D) - Consideration of draft report - Vote on amendments

5. Implementation of the Single European Sky (recast). Rapporteur: Marian-Jean Marinescu (PPE). Consideration of draft recommendation for second reading - Vote on amendments

6. Amending Directive (EU) 2017/2397 as regards the transitional measures for the recognition of third countries certificates. Rapporteur: Andris Ameriks (S&D). Consideration of draft report - Vote on amendments

7. EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Recommendations on next steps towards "Vision Zero". Rapporteur: Elena Kountoura (The Left). Consideration of draft report - Vote on amendments

8. Presentation of the study on "The societal acceptance of Urban Air Mobility in Europe" by Director-General Patrick Ky, European Union Aviation Safety Agency (EASA)

...

11. Exchange of views with Executive Director Josef Doppelbauer, European Union Agency for Railways (ERA) on future challenges and opportunities in the rail sector

...

16. Workshop on "The aviation and maritime sectors and the EU-ETS system: perspectives and challenges"

17. Sustainable and Smart Mobility Strategy. Ismail Ertug (S&D). Consideration of amendments

18. Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures. Rapporteur: Giuseppe Ferrandino (S&D). Reporting back to committee on the negotiations.

#### **Pressemeldinger mv.**

- [Exchange of views with Patrick Ky, Executive Director, EASA, 7.6](#)
- [Exchange of views with Josef Doppelbauer, Executive Director, ERA, 4.6](#)
- [ETS workshop, 4.6](#)

## **EU-domstolen**

### **Opinions of the Advocate General in joined cases C-177/19,C-178/19,C-179/19 - Allemagne - Ville de Paris and Others v Commission, 10.6**

Generaladvokaten mener EU-domstolen bør avvise ankene fra Kommisjonen, Tyskland og Ungarn på Rettens avgjørelse 13. desember 2018, der Retten annullerte en endringsforordning som i realiteten ga rett til høyere nitrogenutslipp enn det selve EURO 6 – regelverket tillot. Kommisjonens endringsforordning ble vedtatt i kjølvannet av «Dieselgate»-skandalen.

Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)