



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref
16/21057-16

Vår ref
15/303-

Dato
29.04.2016

Forskuttering - rv509 Sømmevågen - Sola skole

Samferdselsdepartementet viser til brev av 18. mars 2016.

1. Bakgrunn

Det pågår utbygging av prosjektet rv 509 Sømmevågen, delfinansiert med bompenger innenfor eksisterende Nord-Jærenpakke. Anleggsarbeidene startet opp høsten 2014, og prosjektet er ventet åpnet for trafikk sommeren 2017. Samtidig med forberedelsene for prosjektet rv 509 Sømmevågen, er det vedtatt reguleringsplan og utarbeidet byggeplan for videreføringen av prosjektet på delstrekningen Sømmevågen – Sola skole. Bakgrunnen var i hovedsak knyttet til felles utfordringer i forhold til høyspentnettet i området.

Prosjektet rv 509 Sømmevågen – Sola skole omfatter utbygging til firefelts veg med tilhørende tosidig gang- og sykkelveg på en om lag 1,5 km lang strekning. Prosjektet har et kostnadsoverslag på om lag 250 mill. 2015-kr. Prosjektet er forutsatt finansiert innenfor den kommende Bypakke Nord-Jæren som del av Transportkorridor vest.

Rogaland fylkeskommune ønsker å starte opp prosjektet rv 509 Sømmevågen – Sola skole før det foreligger eventuell tilslutning i Stortinget om delvis bompengefinansiering av Bypakke Nord-Jæren. Hovedbegrunnelsen fra fylkeskommunen er hensynet til sysselsettingen i området. Rogaland fylkeskommune har i møte i fylkestinget 27. januar 2016 fattet følgende vedtak:

Rogaland fylkeskommune stiller seg positive til å gi et bundet forskudd (lån) til rv. 509 Sømmevågen – Sola skole på inntil 250 mill. kroner. Fylkesrådmannen får fullmakt til å innarbeide et bundet forskudd i investeringsbudsjettet på de premisser som framgår av saken.

2. Vegdirektoratets vurdering

Vegdirektoratet uttaler at det er gevinster knyttet til å gjennomføre prosjektet rv 509 Sømmevågen – Sola skole samtidig med den pågående utbyggingen av delprosjektet rv 509 Sømmevågen.

Vegdirektoratet er positive til at Rogaland fylkeskommune forskutterer utgifter til utbygging av prosjektet rv 509 Sømmevågen – Sola skole. Etaten legger til grunn at forskutterte midler kan refunderes med bompenger fra Bypakke Nord-Jæren, når Stortinget eventuelt har vedtatt et opplegg for delvis bompengefinansiert utbygging av pakken. Dersom det ikke blir tilslutning i Stortinget til Bypakke Nord-Jæren, forutsetter Vegdirektoratet at forskutterte midler blir refundert med statlige midler når videre utbygging av rv 509 Transportkorridor vest blir tatt opp til bevilgning. Refusjon vil skje uten kompensasjon for renter og prisstigning.

Vegdirektoratet uttaler at fylkestingets vedtak ikke omtaler refusjonsbetingelsene. Etaten forutsetter derfor at Rogaland fylkeskommune slutter seg til disse før anleggsstart.

Da forskutteringsbeløpet overskrider Statens vegvesens fullmakter, ber Vegdirektoratet om Samferdselsdepartementets tilslutning til det foreslåtte opplegget.

3. Samferdselsdepartementets vurdering

Samferdselsdepartementet viser til at Transportkorridor Vest er forutsatt å inngå i en eventuell Bypakke Nord-Jæren. Utbyggingen er høyt prioritert i arbeidet med Bypakke Nord-Jæren. Riksvegdelene av prosjektet omfatter ombygging av rv 509 til firefelts veg mellom Sømmevågen i Sola kommune og kryss med fv 409 på Sundekrossen i Stavanger kommune. Hovedmålet med prosjektet er økt framkommelighet for kollektivtransporten og næringstrafikk i området.

Samferdselsdepartementet slutter seg derfor til at Rogaland fylkeskommune forskutterer utgifter til utbygging av prosjektet rv 509 Sømmevågen – Sola skole i tråd med det foreslåtte opplegget.

Departementet legger til grunn at forskutterte midler kan refunderes med bompenger fra Bypakke Nord-Jæren, gitt at Stortinget gir sin tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiert utbygging av pakken. Dersom det ikke skulle bli tilslutning i Stortinget til Bypakke Nord-Jæren, legger departementet til grunn at forskutterte midler blir refundert med statlige midler når videre utbygging av rv 509 Transportkorridor vest blir tatt opp til bevilgning. Refusjon vil skje uten kompensasjon for renter og prisstigning.

Departementet har notert seg at Rogaland fylkestings vedtak ikke omtaler refusjonsbetingelsene. Vi ber Vegdirektoratet derfor følge opp dette overfor Rogaland fylkeskommune slik at fylkeskommunen kan slutte seg til disse før anleggsstart.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:
Rogaland fylkeskommune