



Fraktefartøyenes Rederiforening

ARBEIDS- OG INKLUDERINGSDEPARTEMENTET

MOTTATT

27 APR 2009

Arbeids- og inkluderingsdepartementet,
PB 8019 Dep.,
0030 Oslo.

2049/09-sh A.1511

Bergen, 24. april 2009

Høring – Forslag til regelverk for å følge opp forslag i St.meld. nr. 18 (2007-2008) Arbeidsinnvandring og forslag til forskrifter til ny utlendingslov kap. 3 om arbeid og studier m.v.

Vi viser til ovennevnte høring, med svarfrist 24. april d.å. Vår uttalelse begrenser seg til bestemmelsene vedrørende evt. gjeninnføring av krav om arbeidstillatelse for utenlandske sjøfolk.

Fraktefartøyenes Rederiforening organiserer 263 mindre fraktefartøy, hovedsakelig engasjert i kyst- og Nordsjøfart. 201 av fartøyene er registrert i NOR, de øvrige i NIS og utenlandske flagg.

For våre medlemsrederier har innføring av nettolønnsordning vært et viktig løft. Selv om det er et ganske stort gap mellom det nettolønnsordningen bidrar med for en norsk sjømann i forhold til det en utenlandsk sjømann koster, har likevel ordningen bidratt til å styrke norsk bemanning. Vi understreker at på små skip i kystfart vil norske sjøfolk være førstevalg, og nettolønnsordningen har muliggjort dette.

Ordningen har også medført at rederier som tidligere har hatt sine skip under utenlandske flagg, har flagget hjem etter innføring av nettolønnsordningen. De aller fleste av våre medlemsrederier som går på kysten, har et sterkt forhold til det å ha det norske flagget i hekken.

Når det gjelder saken om gjeninnføring av krav om arbeidstillatelse, er det bred enighet i vår næring om at dette ikke vil tjene næringen. Våre største konkurrenter på kysten er skip under EU-flagg. Disse vil ikke bli berørt av kravet. Konkurransen fra skip utenfor EU er ubetydelig i forhold. Dessuten har vi erfaring fra tidligere, da kravet om arbeidstillatelse gjaldt, at de skipene som ble kontrollert i h.t. regelverket var de norske som hadde flagget ut. Med de kontrollmulighetene myndighetene har antar vi at det vil skje igjen, og vi kan ikke se at det tjener noen hensikt.

Som en saksopplysning kan vi tilføye at for skip som nå eksempelvis er under Panama eller St. Vincent flagg, er det forholdsvis enkelt å omgå regelverket ved å flagge over til et EU-flagg.

I f.m. finanskrisen har et fåtall større rederier flagget ut. Vi frykter at inntrykket dette har skapt gjennom sterke innlegg i media om rederiene som nå flagger ut igjen, egentlig bare vil skade rammebetingelsene som er så avgjørende viktige for den norske kystfrakteflåten. Vi ønsker og trenger den norske kompetansen, og vi understreker igjen at nettolønnsordning for norske sjøfolk i NOR og NIS er det som skal til for å videreføre den positive utviklingen vi er inne i.

Vennlig hilsen
Fraktesfartøyenes Rederiforening


Siri Hatland
Adm.direktør