



DET KONGELIGE  
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT

ARBEIDS- OG INKLUDERINGSDEPARTEMENTET  
MOTTATT  
04 MAI 2009

Arbeids- og inkluderingsdepartementet  
Janicke Fredriksen  
Postboks 8019 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
200900199-/JFR

Vår ref  
09/00252-2

Dato  
29.4.2009

**Høring - Forslag til forskrifter til ny utlendingslovs kapittel 3 om arbeid og studier mv.**

Det vises til brev fra Arbeids- og inkluderingsdepartementet 30. januar 2009 om ovennevnte, og telefonisk kontakt om utsettelse av høringsfrist til 29.4.09.

I høringsbrevets pkt. IV foreslår AID å innføre et krav om arbeidstillatelse for utenlandske sjøfolk på utenlandsregistrerte skip som henter gods eller passasjerer i norsk havn. Innføringen av dette kravet foreslås gjennomført i § 6-6 i ny forskrift til lov 15. mai 2008 nr. 35 om utlendingers adgang til riket og deres opphold her (utlendingsloven). Videre foreslås endringen gjennomført i gjeldende regelverk ved å utta unntaket for disse arbeidstakerne i utlendingsforskriften § 8 annet ledd, som lyder: *"Utenlandske sjøfolk på utenlandsregistrerte skip som frakter gods eller passasjerer mellom norske havner er unntatt fra kravet om arbeidstillatelse eller oppholdstillatelse, jf. lovens § 6 tredje ledd."* Forslaget ble sendt på høring i brev 21. august 2007 og forelagt departementene i brev 10. desember 2008. Av disse brevene fremgår imidlertid at endringsforslaget omfattet krav om arbeidstillatelse for sjøfolk som arbeider "(...) på skip som henter gods eller passasjerer i en norsk havn og anløper en annen norsk havn med lasten, (...)". Tilsvarende foreslås i høringsbrevet 30. januar 2009 at utenlandske sjøfolk må ha arbeidstillatelse for å arbeide på utenlandske skip i norsk innenriks fart. I samme brev opplyser imidlertid AID "(...) at det har oppstått tolkningstvil om hvorvidt utenlandske skip i virksomhet på norsk kontinentalsokkel er omfattet av denne bestemmelsen.", og ber om høringsinstansenes synspunkter på dette.

Olje- og energidepartementet har ikke tidligere hatt merknader til forslaget om arbeidstillatelse, ettersom dette som nevnt kun har knyttet seg til arbeidstakere på skip

i innenriks fart og vare- og persontransport på skip i norsk territorialfarvann mellom norske havner. Forlaget om tilsvarende krav for skip i virksomhet på norsk kontinentalsokkel innebærer etter OEDs syn en vesentlig utvidelse av bestemmelsen som reiser en rekke nye spørsmål. Av høringsbrevet fremgår ikke nærmere hvilke typer virksomhet på norsk kontinentalsokkel på/fra utenlandsregistrerte skip som er ment å rammes av det foreslåtte kravet. OED vil bemerke at den virksomhet som drives med skip på norsk kontinentalsokkel har meget stor bredde i omfang, type, varighet, fartsstruktur etc. Som eksempler på denne bredden kan nevnes virksomhet knyttet til: forsyning, service, dykking, sikkerhet, ankerhåndtering, rørlegging, fjerning, oljetransport, brønnintervensjon, oljevern, seismikk, slep, etc. Det antas at særlig vurderingen av de folkerettslige skranker for nasjonal regulering av denne virksomheten vil kunne variere betydelig avhengig av slike faktorer. OED er ikke kjent med at det er foretatt en folkerettslig vurdering av hvilke typer virksomhet knyttet til norsk sokkel Norge som kyststat har anledning til å regulere på den foreslåtte måten. Olje- og energidepartementet er heller ikke kjent med at behovet for, eller konsekvensene av, den foreslåtte regelverksendring knyttet til virksomhet på norsk sokkel er utredet.

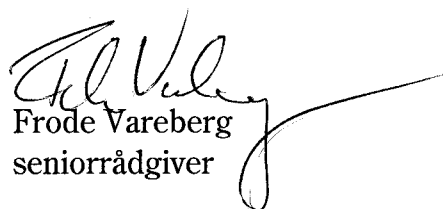
Petroleumsvirksomheten er en internasjonal virksomhet, som benytter en rekke utenlandske tjenesteytere. Det foregår utstrakt transport av varer fra ulike baser/leverandører i norsk og utenlandsk havn til petroleumsinnretningene. Videre er det en betydelig transport av råolje på skip fra norske innretninger til norske og utenlandske oljeterminaler og raffinerier. OED legger til grunn at de foreslåtte krav om arbeidstillatelse i kombinasjon med øvrig regelverk vil kunne øke kostnadene ved å bruke norske baser/landanlegg i forhold til konkurrerende baser/landanlegg i andre land, noe som kan medføre svekkelse av de norske basemiljøene og øke kostnadene ved lagring og foredling av petroleumsprodukter i Norge.

På denne bakgrunn ber OED om at det klargjøres hvilken konkret virksomhet det er snakk om å stille krav til etter det aktuelle regelverket. Videre bes AID vurdere konsekvensene av, og de folkerettslige begrensningene for, en slik mulig regelendring. OED legger til grunn at en eventuell endring av regelverket til også å omfatte virksomhet fra/på utenlandsregistrerte skip på kontinentalsokkelen deretter vil bli sendt på ny høring.

Med hilsen



Ole Anders Lindseth (e.f.)  
ekspedisjonssjef



Frode Vareberg  
seniorrådgiver

Kopi: Nærings- og handelsdepartementet