

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato 27.06.22
Deres dato 16.03.22
Vår referanse tl
Deres referanse 21/2267-

HØRING – NY KONKURRANSE OM REGIONALE RUTEFLYGINGER I SØR-NORGE OG NORD-NORGE FRA 1. APRIL 2024

Det vises til høringsbrev av 16. mars 2022 om ny konkurranse om regionale ruteflyginger. NHO Luftfart ønsker i utgangspunktet å være tilbakeholden med innspill av synspunkter som kan være av konkurransemessige karakter, og som potensielt kan endre på konkurranseforholdene mellom aktører som kan ha interesse av å inngi anbud på FOT-ruter. Vi vil derfor begrense våre innspill til to områder.

- i) Samferdselsdepartementet opplyser at det vil foretas en ekstern transportfaglig utredning i nær fremtid, og at denne er forventet ferdigstilt i månedsskiftet september/oktober 2022. Denne vil sendes på høring senere på høsten. Vi legger til grunn at denne utredningen vil vurdere hvilke områder som skal inkluderes i FOT-ordningen, og hvilke krav til transportstandard (rutetilbud, prisnivå mv) som skal legges til grunn i anbudene.

NHO Luftfart vil likevel påpeke at regionale flyruter har stor betydning for velferd og verdiskaping i distriktene, og at den samfunnsmessige nytten av flytransporttilbudet er svært høy. Vi mener derfor at departementet bør vurdere å oppgradere kapasiteten i flytransporttilbudet i de områder som har høyest kapasitetsutnyttning i dag, samt at man generelt forsterker transportstandarden for FOT ruter i Norge, jf også politiske intensjoner nedfelt i Hurdalsplattformen. Dette vil gi et mer likeverdig og helhetlig flytilbud i Norge, og fremme gjennomgående flyreiser i det kommersielle flyrutesystemet, og bedre tilgjengeligheten til alle deler av landet.

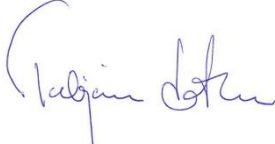
Vi nevner spesielt at flytilbudet på Stord også bør tas inn i anbudsutlysningen for å sikre spesielt næringslivets behov for et stabilt og forutsigbart transporttilbud i denne regionen.

- ii) Anbudene på regionale flyruter i Norge utlyses innenfor hele EU/EØS. Det er helt avgjørende at konkurransevilkårene er rettferdige og likeverdige. I utredning fra Arntzen de Besche om "lønns- og arbeidsvilkår i luftfarten" blir det anskueliggjort at utenlandske flyselskaper kan etablere flyvirksomhet i Norge uten å tilpasse seg norske normer og bestemmelser på arbeidslivsområdet. Det kan blant annet foregå gjennom utsending av arbeidstakere eller andre former for "rullering" av personell. Eksempelvis krav om etablering av en operasjonell base i Norge vil kunne bidra til å avklare lovvalg og jurisdiksjon, og gjøre det enklere for myndighetene å

følge opp sitt tilsynsansvar på området. Vi ber departementet vurdere et slikt tiltak og ev andre virkemidler som kan medvirke til mest mulig likeverdige vilkår også innenfor dette området.

NHO Luftfart vil ellers vise til høringsinnspill fra våre medlemsbedrifter, og imøteser Samferdselsdepartementets oppfølging.

Med hilsen
NHO Luftfart



Torbjørn Lothe
Administrerende direktør