



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Att:

Deres ref.  
11/1682

Vår ref.  
12/2162-9 654.30/SVVE

Dato:  
Oslo, 17.09.2012

## Høring - Lufthavnavgifter for Avinors lufthavner 2013

*Høringssvaret oversendes med forbehold om endelig godkjenning i LOs sekretariat, mandag 24. september d.å.*

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedr. ovennevnte sak.

LO er fornøyd med forslaget til reduksjon i underveisavgiften og terminalavgiften. Dette er i tråd med hva LO har tatt opp i tidligere uttalelser.

LO registrerer at forslaget til økning i start-, passasjer- og securityavgift er redusert i forhold til tidligere år og at forslaget henspeiler på SSB sine anslag for kpi-vekst i 2013 (1,7% pr. 5. juni i år). Pr. d.d. er dette anslaget redusert til 1,3%. Når en ser på tallene for inneværende år, er det grunn til å mene at forslaget til økning er satt for høyt. Selv med null økning i avgiftene, vil det totale avgiftsprovenyet øke vesentlig som følge av volumvekst. LO er derfor kritisk til økningen i avgiftssatsene.

LO kan ikke se at det er gjort en vurdering av hvordan forslaget til avgiftsøkninger slår ut likestillingsmessig, noe som har vært etterlyst tidligere.

LO finner det betimelig å ta opp at Avinor ikke kompenserer flyselskapene for uregelmessigheter som påhviler Avinor, slik som de konsekvenser flygeledermangelen fikk for flyselskapene og deres passasjerer i sommer. I tillegg virker det som forslaget om avgiftsøkninger er ment å kompensere for Avinors egne tap ved de samme uregelmessigheter.

I høringsnotatet tar departementet opp spørsmålet om å fjerne bunnfradraget i startavgiften som ble innført i 2010. Det er uklart hva som er beveggrunnene for forslaget da ordningen ble innført for å redusere avgiftsbelastningen for mindre flytyper som følge av at startavgiften ble delt opp i en startavgift og en terminalavgift. LO kan ikke se noen grunn til å endre dette nå.

I tillegg setter departementet søkelyset på det som er sertifisert vektkategori som grunnlag for beregning av startavgift. For å sikre likebehandling foreslås det i forskriftsutkastet at Avinor

gis rett til å kreve nødvendig dokumentasjon fra operatørene for høyest maksimal sertifisert avgangsvekt. LO støtter departementets forslag fullt ut og at dette også skal gjelde ikke-statlige lufthavner.

Med vennlig hilsen  
**LANDSORGANISASJONEN I NORGE**

Ellen Stensrud  
*(sign.)*

Svein Vefall  
*(sign.)*

Saksbeh.: Svein Vefall

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.*