

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Norwegian Air Shuttle
Oksenøyveien 10A
Postboks 115
N-1330 Fornebu Norway
Phone: +47 67 59 30 00
Telefax: +47 67 59 30 01
www.norwegian.no
post@norwegian.no
NO965 920 358 MVA

Deres dato 05.05.2012
Deres referanse 11/1682
Vår referanse TR – 14.08.12

Oslo, 14. sept, 2012

Lufthavnavgifter for Avinors lufthavner – HØRING

Norwegian viser til høringsbrev av 05. juli 2012 fra Samferdselsdepartementet. Norwegian ønsker å kommentere noen forhold knyttet til Avinors avgifts regime utover den høringsuttalelse som er gitt fra vår bransjeorganisasjon NHO luftfart.

Norwegian er av den prinsipielle oppfatning at start- og passasjeravgiftene må holdes nominelt uendret eller tilnærmet tolv månedersveksten i KPI per juli 2012 på 0,2 prosent, ihht SSB, dvs i praksis nær null.

Norwegian mener regjeringen burde endret avgiftssystemet for å stimulere til en mer miljøvennlig luftfart. Det er fullt mulig innenfor en provenynøytral ramme å legge inn incentiver som stimulerer til lavere avgifter for nye fly med lavere utslipp. Vi kan ikke se noen slike tiltak i det fremlagte forslag. Slik det er nå driver enkelte flyselskaper, samt fly- og motorprodusenter selv utviklingen gjennom stadige forbedringer som reduserer drivstofforbruket og dermed utslippene. Norwegian synes det er oppsiktsvekkende at myndighetene ikke likebehandler luftfart med for eksempel annen transport og vektlegger slike miljøhensyn der det lønner seg å redusere utslippene.

Til forslaget for 2013 savner vi incentiver for effektivisering hos Avinor. Takket være passasjerveksten får Avinor økte inntekter, men med en nullvekst hadde Avinor kommet på minussiden. At flyselskapenes passasjervekst bidrar til økte inntekter er i seg selv et argument for at avgiftssatsene ikke bør økes fordi dette er avgiftsøkninger som flyselskapene ikke vil kunne hente inn fra passasjerene. Når avgiftene øker må grunnprisen være lavere, noe som innebærer at flyselskapene får en forholdsmessig stor andel av kostnadene mens Avinor ikke får krav på seg til å effektivisere egen drift.

Variable take-off vekter

Norwegian er kjent med at tilsvarende operatører innen europeisk luftfart har godkjenning av lokal luftfartsmyndighet til å benytte variable avgangsvekter i sin operasjon, for å optimalisere driften i form av reduserte avgifter. I disse land oppgir luftfartsmyndighetene, i portal tilsvarende Luftfartøyregisteret, den vekt som operasjonen og flyet planlegges med. Slik kan flyplassiere beregne startavgift basert på sertifiserte maksimale avgangsvekter i en tidsdefinert periode.

Norwegian er meget opptatt av at flyselskapene skal konkurrere under samme regelverk, forutsetninger og økonomiske vilkår. I en luftfartsbransje som blir sterkere og sterkere preget av hard konkurranse fra utenlandske aktører og reduserte økonomiske marginer, er norske selskap avhengig av å konkurrere på like vilkår. Dette for å sikre eksistens og videreutvikling i fremtiden.

Norwegian anbefaler Samferdselsdepartementet å vurdere den engelske praksis og legge til rette for at norske operatører skal kunne benytte tilsvarende praksis, både innen og utenlands.

Med vennlig hilsen



Thomas A. Ramdahl

Norwegian Air Shuttle ASA