



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

Forsvarsdepartementet
Postboks 8126 Dep
0032 OSLO

Vår saksbehandler: Hege Aalstad
Telefon direkte: 98261680
Vår dato: 1. oktober 2013
Vår referanse: 201303879-5/008/HSA

FORSVARSDEPARTEMENTET	
SAKNR:	11 / 02725 -
03 OKT 2013	
ARKBET:	395 - sp my
KASSERES 5 ÅR	
KASSERES 30 ÅR	
BEVARES	

Deres dato:
Deres referanse: 2011/02725-93/FD II
5/MBI/395,SPMP

Høring - ny lov om forsvarets ansvar for å avverge luftbårne terroranslag og forsvarets bistand til politiet

Det vises til høringsbrev av 11. juli 2013 vedr. forslag til ny lov om Forsvarets ansvar for å avverge luftbårne terroranslag og Forsvarets bistand til politiet.

Luftfartstilsynet ser positivt på at håndtering av luftbårne terroranslag får forankring i formell lov. Luftfartstilsynet ønsker imidlertid å knytte noen kommentarer til forslaget første del.

Lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart inneholder ingen definisjon av hva som utgjør et luftfartøy. I forslaget § 3 annet ledd er det inntatt en definisjon av luftfartøy som etter vår oppfatning er dekkende for de situasjoner som loven er ment å omfatte, selv om det ikke nødvendigvis er samsvar med hva som forstås med et luftfartøy i henhold til luftfartslovens bestemmelser.

Det bør etter vår oppfatning imidlertid vurderes om ordlyden i første ledd er hensiktsmessig så langt det gjelder «norsk eller utenlandsk luftfartøy». I høringsnotatet punkt 3.5.1 er det vist til at bestemmelsen vil omfatte «bruk av norsk eller utenlandsk *registrerte* luftfartøy» (vår utheving). Det er på mange måter opplagt at et luftfartøy er registrert enten i Norge eller et annet land, men det kan jo tenkes at et ikke-registrert luftfartøy benyttes til et terroranslag. Videre er det ikke alt som kommer inn under forslaget definisjon av luftfartøy som nødvendigvis kan registreres, verken i Norge eller utlandet. Så lenge meningen er å omfatte alle luftfartøy, dvs. her enhver flygende innretning, bør derfor ordlyden vurderes nærmere. Et forslag kan være at «norsk eller utenlandsk» utgår fra definisjonen.

Som det fremkommer i høringsnotatet punkt 3.2 er det forsvarsministerens ansvar å implementere regelverk for gjennomføring av oppdrag om avverging av luftbårne terroranslag. Slikt regelverk er besluttet og implementert, men kan nødvendigvis ut fra sakens sensitive natur ikke kommenteres nærmere i høringen. Når det gjelder konsepter for inngripen overfor sivile luftfartøy med passasjerer om bord, forutsettes det at Luftfartstilsynet får nødvendig informasjon i tilknytning til vårt beredskapsarbeid. Som det fremkommer i høringsnotatet er håndteringen av

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
E: postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Fakturaadresse:
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ
Postboks 4104
2307 HAMAR

denne type situasjoner svært krevende, ikke minst fordi tiltak må iverksettes raskt. Dette krever klare rutiner, som er fastlagt på forhånd.

Med vennlig hilsen



Petter Haugen
ass. luftfartsdirektør



Hege Aalstad
juridisk seniorrådgiver

Kopi: Samferdselsdepartementet