



Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Deres ref. 11/2965 SL TV/rla Arkiv/Saksnr. 132/11/00599-2 Oslo 22. august 2011

LCT
4287

Høring – endring i skattereglene for Svalbard

Norges
Rederiforbund
Norwegian
Shipowners'
Association

Norges Rederiforbund viser til høringsbrev datert 29. juni 2011, vedrørende endringer i skattereglene for Svalbard, med høringsfrist 29. august 2011.


Vi vil innledningsvis minne om at det for den norske skipsfartsnæringen er svært viktig med stabile, forutsigbare og internasjonalt konkurransedyktige rammevilkår, herunder skatte- og avgiftsregler. Dette gjelder både på fastlands-Norge og på Svalbard. Dette er avgjørende for økt maritim verdiskaping i Norge, og for at den norske maritime næringen skal styrke sin verdensledende internasjonale posisjon.

Norges Rederiforbund har følgende merknader til høringsforslaget:

1. Virksomhet og driftsmidler utenfor Svalbard

Etter vår vurdering ivaretar endringsforslaget først og fremst virksomhet som både drives på og ledes fra Svalbard. Enkelte virksomhetstyper er imidlertid kjennetegnet av at virksomheten ledes fra et annet sted enn der den operative virksomheten skjer / driftsmidlene befinner seg. Dette er blant annet situasjonen for internasjonal skipsfartsvirksomhet, herunder virksomhet med spesialskip, rigger mv. For eksempel vil spesialskip, rigger mv. typisk brukes i petroleumsvirksomhet til havs, mens den strategiske og kommersielle ledelsen av skipene/riggene vil skje på land – for eksempel fra Svalbard.

Det er slik vi vurderer det ingen grunn til å behandle internasjonal skipsfartsvirksomhet annerledes enn virksomhet som både drives på og ledes fra Svalbard. Organiseringen er en følge av virksomhetenes egenart (den operative virksomheten må drives til havs, for eksempel der olje- og gassutvinningen skjer), og er ikke motivert ut i fra skattemessige hensyn. Videre kan ledelsen av slik virksomhet på Svalbard innebære betydelig aktivitet, og derigjennom sysselsetting og verdiskaping, samt verdifull kunnskap for annen næringsutvikling. Det er derfor ikke grunnlag for å likestille slik virksomhet med passive kapitalplasseringer – som en ønsker å ramme med endringsforslaget.



Det er også sannsynlig at aktivitet knyttet til skipsfarts- og petroleumsvirksomhet på og rundt Svalbard vil tilta i nær fremtid, blant annet som følge av økt fokus på nordområdene. Det er viktig at skattereglene for Svalbard tar høyde for en slik utvikling, og ikke er til ulempe for selskap som skal aktivt ledes fra Svalbard.

På denne bakgrunn mener vi at endringsforslaget må justeres, slik at også inntekt fra virksomhet som ledes fra Svalbard (men der den operative virksomheten skjer / driftsmidlene befinner seg utenfor Svalbard) skattlegges med lav svalbardskattesats. Vi foreslår at Finansdepartementet vurderer nærmere en løsning der en ved beregningen av innslagspunktet for fastlandssats tar med driftsmidler (skip, rigger mv.) som befinner seg utenfor Svalbard, men som inngår i virksomhet som ledes (strategisk og/eller kommersielt) fra Svalbard.

2. Beregning av innslagspunktet i kapitalintensiv virksomhet

Det er i høringsnotatet lagt til grunn at innslagspunktet for fastlandssats skal beregnes slik at også kapitalintensiv virksomhet skal kunne ha betydelige realisasjonsgevinster mv. uten at det utløser skattlegging med fastlandssats.

For internasjonal skipsfartsvirksomhet som ledes fra Svalbard skal 15 pst. av skipenes/riggenes skattemessige verdi inngå i beregningen av innslagspunktet for fastlandssats (forutsatt justeringer i endringsforslaget som nevnt under punkt 1 ovenfor). Etter vår vurdering knytter det seg tvil til om denne beregningsmåten i tilstrekkelig grad sikrer at gevinst ved realisasjon av skip, rigger mv. unngår skattlegging med fastlandssats. Dette bør utredes nærmere før det eventuelt foreslås endringer i skattereglene for Svalbard.

3. Vurdering av konsekvensene for berørte selskaper – overgangsregler

Som nevnt innledningsvis mener Norges Rederiforbund at det er svært viktig for den norske skipsfartsnæringen med stabile, forutsigbare og internasjonalt konkurransedyktige skatte- og avgiftsvilkår. I de tilfellene der det likevel er nødvendig å endre regelverket, mener vi at det må gjennomføres en grundig kartlegging og vurdering av konsekvensene endringene vil ha for berørte selskaper, herunder at det vurderes om det er behov for overgangsregler (for eksempel en utsatt ikrafttredelse). Dette må særlig gjelde i de tilfellene en endring kun rammer få skattytere.

Etter vår vurdering er det ikke gjennomført en tilstrekkelig kartlegging og vurdering av hvilke konsekvenser de foreslåtte endringene i skattereglene for Svalbard vil ha for berørte selskaper. Det er i høringsnotatet heller ikke angitt fra hvilket tidspunkt/inntektsår de foreslåtte endringene eventuelt skal gjelde fra. Dette bør etter vår oppfatning klargjøres og kommuniseres utad før det eventuelt foreslås endringer i skattereglene for Svalbard.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Lars Christian Tønder
(Sign.)