



ECA
Piloting Safety



NORSK FLYGERFORBUND
- Norwegian Airline Pilots Association -



Finansdepartementet
postmottak@fin.dep.no
Kun pr e-post

Deres ref.:

12/2372 KSJ

Vår ref.:

/SOL

Lysaker, 28. september 2012

HØRING – NOU 2012:13 PENSJONSLOVENE OG FOLKETRYGDREFORMEN II

Norsk Flygerforbund (NF) er fagforbund for flygere. Forbundet organiserer flertallet av yrkesflygerne i Norge. Vi mener det er enkelte sider ved forslagene til ny pensjonslovgivning som ikke i tilstrekkelig grad ivaretar hensynet til arbeidstakere som på grunn av myndighetsfastsatte bestemmelser ikke kan arbeide frem til 67 år.

Luftfartsmyndighetenes aldersgrenser for flygere

Sertifikatreglene for flygerne gjør at de ikke har mulighet til å stå i arbeid frem til 67 år, slik som andre arbeidstakere. De av våre medlemmer som opererer i et konsept med én pilot i cockpit, må slutte ved maksimalt 60 års alder. Luftfartsmyndighetene aksepterer at ved operasjoner med to piloter i cockpit, så kan én av pilotene være over 60 år, maksimalt 65 år.

Disse reglene om tvungen tidlig pensjonsavgang for flygere, må gjenspeiles i de muligheter som gis i pensjonsreglene. Norsk Flygerforbund er tilfreds med at gjeldende regelverk om tidlig avgang synes opprettholdt.

Dagens hjemmel for pensjoneringsalder

Særaldersgrenser for flygere er hjemlet i *FOR 2000-12-01 nr 1212* og *FOR 2000-12-22 nr 1413* til lovene om henholdsvis foretakspensjon og innskuddspensjon. Etter disse forskriftene kan flygerne ha en pensjonsordning med pensjonsalder fra 55 år.

Dagens pensjonsalder i norsk luftfart varierer. De aktører som har døgntkontinuerlig beredskap, og flyging til alle døgnets tider, har normalt 58 år som pensjonsalder. Ambulanshelikopter opereres normalt med kun én pilot i cockpit.

Ovennevnte forskrifter er ikke foreslått endret, og Norsk Flygerforbund forutsetter at forskriften videreføres i det nye regelverket.

Grenser for innskuddspensjon ved lav pålagt fratredelsesalder

Ved en omlegging av tjenestepensjonslovgivningen slik den er skissert i Banklovkommisjonens del II, er det forhold som er nevnt i tilknytning til særaldersgrenser, men ikke adressert på samme måte som for de som har en mer normal opptjeningsalder.

I NOU 2012:13, 5.3.5 «*Maksimalgrenser for årlig innskuddspremie*» s 97, redegjøres blant annet for begrunnelsen for fastsettelsen av maksimalgrenser. Det skal ivareta proveny hensyn



ECA
Piloting Safety



NORSK FLYGERFORBUND
- Norwegian Airline Pilots Association -



og man antar at disse grenser under normal opptjeningsstid, frem til 67 år, vil være tilstrekkelig til å tjene opp en pensjon på om lag to tredeler av inntekt opptil 12G. Dette nevnes i sammenheng med redegjørelse om kompensasjonsgrad etter 40 års opptjening (frem til 67 år) i folketrygden.

Videre følger:

«For å kunne beregne hvilken pensjonsdekning som kan oppnås ved ulike nivåer for innskuddspremier i en privat tjenstepensjonsforsikring basert på lovutkastet, må det gjøres noen forutsetninger. For det første må det tas stilling til ved hvilken alder pensjonen tas ut. I et system basert på aldersnøytrale uttaksregler, må innskuddspremien være høyere for å nå en bestemt pensjonsdekning jo tidligere pensjonen tas ut. For privat tjenstepensjon er det rimelig å legge til grunn uttaksalder 67 år, som er opptjeningsalderen i foretakspensjonsalderen dersom ikke annet fastsettes og som var pensjonsalderen før innføring av fleksibelt uttak.»

Her konstateres det at tidligere uttak av pensjon krever en høyere innskuddspremie for å nå en bestemt pensjonsdekning. Da dagens pensjonsordning for de med særaldersgrenser i hovedsak er ytelsesbasert, er det opplagt at det som Banklovkommisjonen beskriver, må tas til følge.

Norsk Flygerforbund mener at behovet for høyere innskuddsgrenser ikke er presist nok formulert i forslaget til § 4-10 (2) 3 punktum, der det heter:

«Kongen kan ved forskrift fastsette høyere prosentsatser for stillinger med rett til uttak av tjenstepensjon før fylte 62 år.»

For det første mener vi at det her skulle stått 67 år da det for piloter ikke finnes muligheter i det hele tatt å jobbe til 67 år, noe som er «normalen» i samfunnet for øvrig. Folketrygdloven er lagt opp til at folketrygd normalt utbetales fra 67 år med en valgfrihet til å ta den ut fra 62 år. Flygerne, samt alle andre med særaldersgrenser, vil ikke ha denne valgmuligheten. Uten tilstrekkelig kompensasjon i innskuddsreglene, vil pensjonerte flygere tvinges til å ta ut folketrygd fra 62 år, da de ikke har mulighet til å kombinere flyging og delvis pensjon. Dette vil medføre utilsiktede lavere pensjonsutbetalinger til pensjonerte flygere. Dette kan ikke være intensjonen med forslaget til nye pensjonsregler.

Norsk Flygerforbund mener det må lages klare regler med høyere grenser for innbetaling til innskuddspensjonsordninger for grupper av arbeidstakere som må gå av tidligere enn 67 år.

Etter vår vurdering vil det måtte åpnes for betydelig høyere maksimalgrenser for premie for disse grupper, slik at det er mulig å etablere en tilstrekkelig pensjonsbeholdning til i det hele tatt være i nærheten av et pensjonsnivå som Banklovkommisjonen finner naturlig.

Lovtekniske spørsmål

For tydelighetens skyld, burde grensene for betaling til innskuddsordningene også for tidligpensjonsyrkene hjemles direkte i loven. Dersom man velger å fastsette grensene i forskrifts form, er det av stor betydning at forskriftene utarbeides i tide til å kunne gjøres gjeldende samtidig med lovens ikrafttreden.

Dette vil bringe enda mer usikkerhet til noe vi ikke er sikre på hvordan vil slå ut under den nye kollektive tjenstepensjonsloven.



ECA

Piloting Safety



NORSK FLYGERFORBUND

- Norwegian Airline Pilots Association -



Overgangsregler

Det nye pensjonsregelverket bør legge opp til at man kan etablere pensjonsordninger som sikrer pensjonsnivå som ligger nær opptil dagens nivå, samtidig med at det gis rom for å ta med seg og fortsette på en allerede påbegynt pensjonsavtale.

Med vennlig hilsen

NORSK FLYGERFORBUND

Sigurd Løkholm
Generalsekretær