

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

koip: Stortingets Transportkom.

14.09.2012

Deres ref.: 12/1143

HØRINGSUTTALELSE TIL PARKERINGSLOVEN

For Jernbane støtter forslaget til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering, dersom inntektene fra parkeringen øremerkes kollektivtilbudet og sykkelveiene i kommunen. Skal målene i klimapolitikken nås ved bl.a. en større andel syklende og kollektivreisende viser erfaring at det er nødvendig med restriktive virkemidler overfor biltrafikken. Tilgang og pris på parkering er viktige faktorer for bilbruksprosenten. De restriktive virkemidlene kan enten være aktive ved at det innføres avgifter og reguleringer på biltrafikken, eller passive ved at vei- og parkeringskapasiteten ikke bygges ut. Begrensninger på parkeringen ved kjøpesentra o.l. vil og kunne stimulere sentrumshandelen. Sentrum er lettere å kollektivbetjene enn spredte kjøpesentra langs hovedveiene.

Målet må være at flere reiser kollektivt og sykler, ikke å skape nye inntektskilder for kommunene. Når biltrafikken går ned må kollektiv og sykkel finansieres på annet vis, eksempelvis med høyere skatter.

Det er viktig at parkeringspolitikken samordnes på tvers av kommunegrensene slik at kommunene ikke spiller opp mot hverandre. Staten/Fylket bør ta ansvaret for denne samordningen.

vennlig hilsen

Kjell Erik Onsrud, leder