



Samferdselsdepartementet

0030 OSLO

Hamar, 17.09.2012

Deres ref: 12/1143
Vår ref: Sak. nr. 12/7982 - 6 Ark Q50 &13
Saksbeh. Øystein Sjølie Tlf. 62 54 46 67

Svar - Offentlig høring om utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering (parkeringsloven)

Fylkesdirektøren i Hedmark v/samferdsel, miljø og plan viser til høringsbrev av 28.06.2012 og vårt brev av 13.09.2012, med utsatt frist til senest 27. september 2012.

Fylkesrådet i Hedmark behandlet saken i møte den 17.09.2012, sak 221/12, offentlig høring om utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering (parkeringsloven). Fylkesrådet vedtok følgende høringsuttalelse:

“Hedmark fylkeskommune har som mål i regional samferdselsplan for Hedmark 2012-2021 å begrense klimagassutslipp og lokal luftforurensning som følge av transport. Videre har vi som målsetting å øke kollektiv transportandel der det er konkurranseflate mellom personbil og kollektivtransport, samt å utbedre gang- og sykkelvegnettet med sikte på å øke andelen gående og syklende. Samtidig ønsker vi å ha et transportsystem som bidrar til økonomisk vekst for næringslivet og er velfungerende i forhold til befolkningsstruktur og geografiske forutsetninger.

Fylkesrådet mener at Forslaget til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering er et dårlig egnet virkemiddel å bruke i Hedmark for å redusere trafikk med motorvogn, bedre det lokale bymiljøet, redusere utslipp av CO2 og annen luftforurensning, samt å bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikk, syklist og gående. Et slikt virkemiddel er dårlig tilpasset lokale forhold i Hedmark.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



Det vil være vanskelig å oppnå lik praksis på tvers av kommuner og mellom mindre byer og tettsteder. En utilsiktet og konkurransesvridende effekt vil lett kunne bli uheldig for næringslivet. Det er derfor en risiko for at en slik lov vil kunne føre til en uønsket reduksjon av næringsliv og aktivitet i sentrum av våre byer og tettsteder.

Befolkningsstruktur og trafikale og miljømessige utfordringer i byer og tettsteder i Hedmark er heller ikke av en slik karakter at et lovfestet pålegg om betalingsparkering anses som et nødvendig virkemiddel.

Forslaget til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering er i all hovedsak ment som et bypolitisk virkemiddel. Det vil kanskje kunne oppnå hensikten i sentrum av storbyer hvor mindre personbiltrafikk vil ha mindre konsekvenser for næringslivet, samtidig som det der vil bety mer i forbindelse med lokalforurensning og bymiljøet generelt. Men til forskjell fra de største byene i Norge, har bruk av privatbil en helt annen betydning i et fylke som Hedmark hvor bosettingsstrukturen er vesentlig mer spredt, og hvor tilbud om kollektive løsninger mange steder ikke kan sammenlignes med store byer.

Fylkesrådet i Hedmark mener derfor at dette lovforslaget ikke bør vedtas. Dersom loven vedtas, bør det ligge klare begrensninger på hvilke områder pålegg om parkeringsbetaling kan gjøres gjeldende for. Det bør i så fall kun være de aller største byene i Norge.”

Kopi av saksprotokoll fra fylkesrådet i sak 221/12 er vedlagt.

Med vennlig hilsen

Anders Paulsen
konst. fylkessjef
Samferdsel, miljø og plan

Elisabeth Seip
kulturvernleder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.