



KLIMA- OG
FORURENSNINGS-
DIREKTORATET

Samferdselsdepartementet
Boks 8010 Dep
0030 Oslo

Klima- og forurensningsdirektoratet
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00

Telefaks: 22 67 67 06

E-post: postmottak@klif.no

Internett: www.klif.no

Dato: 17.09.2012

Vår ref.: 2012/1049

Deres ref.:

Saksbehandler: Christine Maass, telefon: 22573574

Høringsinnspill til utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkerings (parkeringsloven)

Utslippene fra veitransport må reduseres betraktelig. Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) støtter derfor forslaget som er fremmet av Samferdselsdepartementet om å gi kommunen mulighet til å innføre betalingsparkerings, siden dette kan redusere transportomfanget og dermed utslippene fra transportsektoren.

Det er mange miljøproblemer knyttet til veitransport, blant annet klimagassutslipp, lokal luftforurensning og støyproblemer. Veitransporten sto alene for cirka 19 % av de norske klimagassutslippene i 2010 og har økt betraktelig de siste 20 årene. Det er behov for å redusere utslippene fra veitransport, og her mener Klif at det er viktig med god tilrettelegging for mer miljøvennlig transport, for eksempel ved å forbedre kollektivtilbudet, og infrastruktur som oppmuntrer til sykkel og gange. I tillegg er det nødvendig å innføre tiltak som begrenser bilbruken, for eksempel ved å styre parkeringstilbudet bedre. Dette er også uttrykt i et av punktene i Meld. St. 21 (2011-2012) ("klimameldingen") der regjeringen skriver at de ønsker å "oppfordre kommunene til å utvikle en helhetlig parkeringspolitikk, og gi dem adgang til å kreve at parkeringsarealer utenfor kommunal grunn ilegges avgift".

En mer restriktiv parkeringspolitikk vil bidra til å gjøre ferdsel med personbil mindre attraktiv, slik at det totale transportomfanget reduseres, eller at transporten forskyves mot mer miljøvennlig transport som kollektivtransport eller sykkel og gange. Dette kan bidra til å redusere Norges utslipp av klimagasser.

Redusert personbiltrafikk i byene vil i tillegg redusere utslipp av komponenter som bidrar til lokal luftforurensning, samt redusere støybelastningen til den generelle befolkningen. Eksponering for høye nivåer av luftforurensningskomponenter og støy har negative effekter på helse. Reduserte luftforurensnings- og støynivåer som en følge av en mer restriktiv parkeringspolitikk vil derfor kunne ha positive virkninger på helse.

I følge forurensningsforskriftens kapittel 7 er kommunen ansvarlig for at grenseverdiene for luftkvalitet ikke overskrides. Ved å kunne pålegge anleggseiere å ta betalt for parkeringen, får kommunen et nytt virkemiddel for å redusere problemene med lokal luftforurensning. Dette mener vi er positivt og en nødvendig utvikling. Loven pålegger kommunen å utrede miljøkonsekvensene av avgiftsparkeringen, deriblant vil effekten på lokal luftkvalitet være viktig.

Retningslinjer for behandling av luft i plansaker anbefaler kommunen å gi bestemmelser som krever tiltak som reduserer luftforurensningen i områder der man tillater utbygging til tross for høy luftforurensning. Pålegg om avgiftsbetaling vil være et utmerket virkemiddel også i denne sammenhengen.

Klif støtter Samferdselsdepartementets syn på at pålegg om avgiftsparkering må ses i sammenheng med andre tiltak og virkemiddel, for eksempel forbedret kollektivtilbud i de aktuelle områdene. En lovbestemt mulighet til å pålegge avgiftsparkering vil være et verdifullt nytt verktøy i kommunenes verktøykasse for å kunne overholde krav til lokal luftkvalitet og støy, og å nå målsettinger om omlegging til et fremtidig lavutslippssamfunn.

Klif mener at lovforslaget som er fremmet av Samferdselsdepartementet vil kunne bidra til lavere klimagassutslipp, bedre luftkvalitet og mindre støybelastning og støtter derfor forslaget.

Med hilsen

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

Audun Rosland
avdelingsleder

Siri Sorteberg
seksjonsleder

Kopi til:
Miljøverndepartementet