



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Att:

Deres ref.  
12/1143

Vår ref.  
12/2161-11 600.01/KESA

Dato:  
Oslo, 25.09.2012

## Høring - Offentlig høring om utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering (parkeringsloven)

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementets brev vedrørende ovennevnte sak.

LO mener det er viktig med trafikkregulerende virkemidler for å redusere utslipp av CO<sub>2</sub> og annen luftforurensning i byområdene. Restriktive tiltak for biltrafikken har isolert sett liten effekt på måloppnåelse, dersom det ikke eksisterer et reelt alternativ. Et godt kollektivtilbud er derfor avgjørende for at restriktive tiltak gir en reell endring i atferd.

Mange av LOs medlemmer er helt eller delvis avhengig av bil for å komme seg til og fra arbeidssted, siden kollektivtilbudet enten er begrenset på enkelte tider av døgnet eller ikke eksisterer i det hele tatt. En del produksjonsbedrifter etablerer seg i industriområder i randsonen rundt byene, og i mange næringer er døgkontinuerlig skiftarbeid eller nattarbeid utbredt. Et kommunalt vedtak som pålegger arbeidsgiver å kreve betaling for parkeringsplasser som tilbys ansatte, vil der det ikke eksisterer en reell alternativ transportmulighet, kun være en vesentlig ulempe for arbeidstakere uten at det bidrar positivt til måloppnåelse. På sikt vil det også medføre vesentlig ulempe for arbeidsgiver.

LO mener det må vurderes i hvilken grad utformingen av regelverket kan bidra til å unngå uheldige konsekvenser som medfører stor ulempe for arbeidstakere og næringsliv, og hvor virkemiddelbruken ikke gir ønsket effekt.

Med vennlig hilsen  
**LANDSORGANISASJONEN I NORGE**

Trine Lise Sundnes  
(sign.)

Kenneth Sandmo  
(sign.)

Saksbeh.: Kenneth Sandmo

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.*