

Samferdselsdepartementet  
postmottak@sd.dep

Vår dato 20.09.2012  
Deres dato  
Vår referanse  
Deres referanse

## Høring - utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering (parkeringsloven)

NHO Transport mener at det framlagte lovforslaget kan bidra til å øke antall virkemidler som kommuner har tilgjengelig for å iverksette tiltak som kan bidra til å gi bedre framkommelighet, redusere lokale og globale luftutslipp og til å få bedre lokalmiljø i byområder.

Tiltaket er velegnet til å gå inn i en helhetlig plan for å redusere skadevirkningene av høy bilbruk. Det innebærer at tiltaket må kombineres med andre virkemidler som styrking av kollektivtrafikken gjennom økt tilbud og bedre prioritering av vegkapasiteten til nærings- og kollektivtransporten. Det bør også satses på innfartsparkering som gir mindre press på bysentra, og gir bedre muligheter for mange til å benytte kollektivtransport.

NHO Transport vurderer at parkeringsrestriksjoner kan være et virkningsfullt virkemiddel for å redusere spesielt personbilbruken. Vi deler oppfatningen om at det er et nødvendig vilkår at kommunene bare kan vedta kommunalt pålegg om betalingsparkering dersom dette er egnet til å redusere trafikk med motorvogn. Det innebærer at det blir gjort grundige analyser i forkant av gjennomføring av pålegg om betalingsparkering som underbygger at tiltaket medvirker til at trafikken reduseres i det geografiske området pålegget er ment å virke i.

Det er også viktig at når tiltaket blir gjennomført må det skje samtidig med styrking av kollektivtrafikken. Det må etableres gode kollektivtilbud med tilstrekkelig kapasitet og frekvens slik at alternative reisemåter enn personbil blir reelle alternativer for reisende. NHO Transport vil ikke kunne støtte gjennomføring av pålegg om betalingsparkering der hvor dette ikke følges opp en med god satsing på kollektivtransporten, og at bilbrukerne får etablert gode alternativer.

NHO Transport støtter ikke at det gis et generelt unntak for elbil og hydrogenbiler. Vi mener at disse kjøretøyene i enkelte byområder skaper framkommelighetsproblemer for kollektivtrafikken, og mener at parkeringsfritak for disse bilene ikke vil bidra til reduksjon av trengsel og køproblemer.

Vi vurderer at pålegg om betalingsparkering bør begrenses til områder hvor det er store utfordringer med luftkvaliteten, og kø og trengsel som skaper problemer for framkommeligheten for gods- og persontransporten

NHO Transport forutsetter at forskrifter og håndheving av disse blir gjort slik at dette ikke rammer vare- og godstransporten.

Med vennlig hilsen

**NHO Transport**

  
Terje Sundfjord