

Høringsuttalelse - Parkeringsloven

Lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering (parkeringsloven) er en usosial og distriktsfiendtlig lov som ikke vil ha effekt på miljøet. La meg begrunn dette:

Usosial - loven bringer med seg en omfordeling av inntekt fra lavinnteksgrupper til grupper med høy inntekt. På grunn av høye bolig priser i Oslo sentrum, er det de som ikke har råd til bolig i Oslo som i hovedsak bosetter seg i kommunene rundt Oslo. Dette gjelder særlig små barns familier som ønsker seg mere plass. Det er også denne gruppen som i størst utstrekning kjører bil til jobb (bl.a. på grunn av henting og levering i barnehage/skole). Det vil være denne gruppen som vil måtte betale for å stå parkert på jobb og som vil bli rammet av denne nye loven.

Distriktsfiendtlig – Norge er et av landene i verden med den mest spredte bosetningen. Dette gjør utbygging av kollektivtrafikk vanskelig og dyrt rett og slett fordi trafikkgrunnlaget er for lite. De fleste kommunene i Norge ligger i gravgrendte strøk. Miljøeffekten av å bygge ut et kollektivt tilbud i disse områdene vil være null eller svært nærme. Mange steder vil det faktisk være mer miljøeffektivt om hver innbygger kjører bil dit de skal. For mange som er bosatt i distriktene er bruk av bil eneste realistiske mullighet for å komme seg til og fra jobb. Dersom parkeringsloven blir vedtatt vil det som følge av dette skje en inntektsoverføring fra distriktene til byen.

Ingen miljøeffekt – på grunn av en av verdens høyeste tollsatser på import av bil, verdens dyreste literpris på bensin, bompenger, høy årsavgift og dyre vedlikeholdskostnader for bil er det allerede i dag svært gunstig å reise kollektivt for de som har muligheten til det. Dette innebærer at de som i dag kjører bil til jobb, gjør det fordi de ikke har noen annen mulighet. Å innføre parkeringsavgift på jobben for disse er egentlig bare å anse som en ytterligere skatteskjerpelse.

Min situasjon - Jeg bor i Ski og benyttet tog til jobb i Oslo i 7 år. Fra februar 2012 gikk over til å kjøre bil til jobb hver dag. Månedskort på tog kostet med 1030,- per måned. Det å bruke bil koster meg ca. 2000,- i bensin og ca. 500 i bompenger per mnd. I tillegg kommer vedlikeholdsutgifter og verkstedutgifter på bil, slik at jeg regner med det koster meg allerede 3 ganger så mye å bruke bil fremfor å reise kollektivt. En eventuell parkeringsavgift vil således komme på toppen av dette. Av grunner jeg ikke vil nevne her er jeg likevel tvunget til å kjøre bil.

Jeg syntes derfor at denne parkeringsloven er et svært dårlig forslag og ber om at denne ikke innføres.

Med hilsen

Nils A. Nordlien
Cand. Oecon.