



Det Kgl. Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

14.09.12

Deres ref.: 12/1143

Lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering – høring.

Norges Taxiforbund (NT) viser til Deres høringsbrev av 28 juni, vedlagt motivert utkast til ny lovtekst.

Ettersom dette kun er en fullmaktslov, som tillegger kommunene, myndighet er ikke grunnlag for å gå mot innføringen av en slik lov. Så vel formålsbestemmelsen som § 3 setter klare rammer for hvorledes slike kommunale vedtak vil kunne inneholde. Det er imidlertid et problem at utkastet tillegger primærkommunene kompetanse, mens det er fylkeskommune som har ansvaret for kollektivtrafikken. Dersom lovhjemlen nyttes må det forutsettes at det eksisterer et velfungerende kollektivnett som alternativ til bilbruk.

Utkastet er ikke stringent i ordvalget. Rettslig sett kan det ikke være tvilsomt at dersom kommunen fatter beslutning om slik parkeringsavgift, vil det være en lokal forskrift. Språket bør derfor rettes opp slik at dette blir en gjennomgående betegnelse, slik at ordet "vedtak" erstattes med "forskrift", jmf. fvl. § 2.

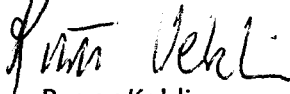
Slik NT ser det tilsier begrensningen i formålsbestemmelsen at det ikke vil være adgang til å fastsette at avgift skal innkreves i rene boligområder. En slik avgift vil neppe redusere bilbruken, idet folk jo må komme seg til og fra egen bolig.

Vi forutsetter at fastsetting av minimumsavgift for parkering skjer etter at det er innhentet faglig vurdering av hvor høy og til hvilke tider avgiften skal pålegges, samt hvilke områder som skal omfattes av den lokale forskrift. Det er helt vesentlig for at forskriften skal ha ønsket effekt at dette gjøres.

2.

Utkastet inneholder bestemmelser om både tvangsmulkt og overtredelsesgebyr for overtredelse av forskriften med hensyn til å ta betalt eller refundere utlegg til parkeringsavgift. Etter vårt syn er dette et vel tungt sanksjonsregime. Det må holde med et av tiltakene og tvangsmulkt fremstår da som det tiltaket som raskest vil ha den ønskede effekt – etterlevelse av den lokale forskrift.

Med vennlig hilsen
Norges Taxiforbund



Runar Kehlin
Advokat