

postmottak@sd.dep.no

#### PARKERINGSLOVEN

Norsk forening mot støy er enig i behovet for en lokalt forankret og hellhetlig trafikk- og miljøpolitikk. Å redusere biltrafikken vil ha positive konsekvenser for støyreduksjonen og lokal luftforurensning.

Sett i sammenheng med bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken, syklistene og gående vil mange lokalmiljøer tjene på dette i form av mindre forurensning, hyggeligere nærområder og bedre folkehelse,

Det er nødvendig at lovforslaget gjelder både privat og offentlig eiendom, og at kommunene /bydelene må begrunne parkeringsvedtak i et helhetlig mål om å redusere biltrafikken.

Norsk forening mot støy deler Naturvernforbundets syn om

- at det trengs virkemidler som ser til at kommunene gjør det de får adgang til gjennom loven.
- at staten må stille betingelser overfor kommunene om at avgiftslegging blir pålagt når belønningsavtaler og bypakker etc. fremforhandles.
- at parkeringspolitikken bør samordnes på tvers av kommunegrensene. Staten bør påskynde slik samordning der det er hensiktsmessig, bl.a. gjennom belønningsavtaler, og bypakker, samt i form av endringskrav ved godkjenning av regionale planstrategier etc.

Norsk forening mot støy er enig med Trafikkaksjonen i at en strengere parkeringspolitikk, med bl.a. færre «gratis» parkeringsplasser, er viktig og nødvendig hvis Norge skal kunne innfri de målene politikerne selv har vedtatt

- Veksten i storbyområdenes persontransport skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange, slik Stortingets klimaforlik fra juni 2012 har fastslått
- Få utslippene av svevestøv og luftforurensninger, særlig NO<sub>2</sub>, under grenseverdiene vedtatt av EU/EØS. I dag overskrides disse grenseverdiene hver eneste vinter i byer som Bergen og Oslo
- Det nasjonale støymål: 10 % færre støyplagede innen 2020. Nærmere 80 % av støyplagene i Norge skyldes veitrafikk (kilde Statistisk sentralbyrå)
- Tilrettelegging for at byveksten skal konsentreres rundt kollektivknutepunktene. Dette er uforenlig med en byutvikling hvor store arealer brukes til parkeringsplasser
- En slik parkeringsavgift er bare ett av mange virkemidler for å begrense biltrafikk i områder som har eller kan få god kollektivdekning. Den må samkjøres med en generelt aktiv parkeringspolitikk og utbygging av kollektivtransporten og sykkelveinettet. Og mer enn nå må staten bidra til å finansiere de store kollektivtiltakene, bl.a. i forbindelse med bypakker og belønningsordninger

På vegne av Norsk forening mot støy

Tone Tellevik Dahl  
Styreleder

Hanne Herrman  
daglig leder