



Til: Samferdselsdepartementet

Fra: Norsk Motorcykel Union (NMCU)
Ref: Morten Hansen

Dato: 5. september 2012

Vedr: Offentlig høring om utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering

Takk for mottatt høringsbrev.

NMCU ser de åpenbare fordelene med et lovforslag som kanskje kan bidra til å redusere bilbruken i de tettest befolkede områdene i Norge.

Vi kan imidlertid også se at lovforslaget etterlater noen prinsipielle og praktiske spørsmål av typen: Finnes det faktisk kollektive reisealternativer til de stedene der innføring av parkeringsavgift er ment å redusere bilbruken? Vil innføring av parkeringsavgift noen steder føre til uønskede konkurransevridninger? Kan forslaget om parkeringsavgift være med på å øke de sosiale forskjellene mellom grupper av befolkningen?

Dette er problemstillinger som først og fremst berører bruk av personbil og NMCU overlater derfor til mer relevante høringsinstanser å komme med kommentarer.

Det er imidlertid én trafikantgruppe som ikke er nevnt i høringen og det er de motoriserte tohjulingene (motorsykler og mopeder). På grunn av lengre sesong og bedre utstyr kan motoriserte tohjulinger nå sies å være liten, men reell del av løsningen på framkommelighets- og miljøproblemene i flere av de tettest befolkede områdene i Norge, fordi:

- de bruker mindre bensin og slipper derfor ut mindre CO₂ og giftige gasser enn personbiler
- de er så fleksible i trafikken at de gir kortere reisetid og dermed også mindre miljøskadelige utslipp enn personbiler
- de tar liten fysisk plass og krever små parkeringsarealer - det går minst fire tohjulinger på en bilparkeringsplass
- de krever ikke ytterligere kostnadskrevende og miljøødeleggende nedbygging av arealer i og rundt de store byene
- de er et tidsbesparende og effektivt transportalternativ på strekninger der overlapping mellom kollektive transportmidler er dårlig
- de er et reelt alternativ til tråsykkel på lengre transportstrekninger

Det er også grunn til å minne om at selv når *alle* kjøretøyer en gang i framtiden er utslippsfrie, tilbyr de motoriserte tohjulingene mange fordeler på grunn av sin størrelse og fleksibilitet.

Det finnes i dag avgiftsfrie parkeringsalternativer for motorsykkel i mange norske byer. Slike MC-parkeringsplasser finnes typisk i sentrum av byene og i tilknytning til videregående skoler og offentlige etater. Det finnes også avgiftsfri motorsykkelparkering i flere av de privat drevne parkeringshusene, der MC og moped får stå gratis på arealer som ikke kan benyttes av personbiler.

Som en konsekvens av de overstående argumentene ville det være naturlig at disse avgiftsfrie parkeringsalternativene for MC ble videreført og at behov for flere slike plasser blir utredet. NMCU ber derfor om at det blir skrevet inn et generelt unntak for MC og moped i lovforslaget, slik det allerede er gjort for elbiler og hydrogenbiler.

Om departementet, til tross for NMCUs gode argumenter, skulle insistere på at MC-parkering også må gjøres avgiftspliktig, er det to forhold det må tas hensyn til.

Det ene er at en motorisert tohjuling kun opptar $\frac{1}{4}$ av det arealet en parkeringsplass for en personbil krever, og at avgiften derfor kun må være $\frac{1}{4}$ av den for personbil.

Det andre er at det må finnes løsninger på billettproblematikken. Per dato finnes det vel egentlig bare to praktiske løsninger på denne problematikken, nemlig at det finnes mulighet for mobiltelefonbetaling eller at det settes opp parkometer på hver enkelt MC-parkeringsplass.

Med hilsen
Norsk Motorcykkel Union

Morten Hansen