



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

Fagforbundet for transport og logistikk

Samferdselsdepartementet

Dato: 13.09.2012

Boks 8010, Dep
0030 OSLO

Deres ref.: 12/1143

Vår ref.: 2012/00861/BS

Hørings svar - Utkast til lov om pålegg om betalingsparkering (parkeringsloven)

Samferdselsdepartementet har med bakgrunn i NTP 2010 – 2019, utarbeidet forslag til lov om pålegg om betalingsparkering (parkeringsloven).

Lovforslaget skal bidra til en lokalt forankret og helhetlig trafikk- og miljøpolitikk. Lovforslaget har bl.a. som mål å redusere personbiltrafikken, øke framkommelighet for kollektivtrafikk, syklist og gående, og redusere CO2-utslipp og lokal forurensning.

Norsk Transportarbeiderforbund (NTF) organiserer arbeidstakere bl.a. innen kollektivtrafikk (buss og bane), godstransport og taxi. En gjennomføring av lovforslaget vil derfor berøre mange av våre medlemmer.


Norsk Transportarbeiderforbund vil uttale følgende:

NTF er enig i at det bør innføres tiltak som begrenser personbiltrafikk, spesielt i de større byene. Dette vil på sikt kunne øke framkommelighet for kollektivtrafikken og annen nødvendig yrkestrafikk, og gi miljømessige gevinster. Ved siden av begrensinger når det gjelder parkering, har NTF tidligere bl.a. foreslått å innføre rushtidsavgifter for privatbiler.

Mange av våre medlemmer som er sjåførere innen kollektivtrafikk og godstransport, må møte på sitt stasjoningssted på tider av døgnet der annen kollektivtrafikk ikke er tilgjengelig. De er derfor avhengige av å bruke privat bil, og mange må parkere på plasser som vil bli omfattet av den nye loven. Vi ber derfor Samferdselsdepartementet å utforme den endelige loven og forskriftene slik at de av våre medlemmer som jobber innen kollektivtrafikk og godstransport, blir omfattet av de beskrevne unntakene fra betalingsplikt når de må møte på stasjoningssted på tidspunkter der de ikke kan bruke kollektivtrafikk.

Med hilsen

Norsk Transportarbeiderforbund


Bjørn Sandnes
Kommunikasjons- og utredningsansvarlig