



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Dato: 05.11.2012

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
201203220-9

Saksbeh:
Henrik Jakobsen

Arkivkode:
600

**VEDRØRENDE HØRING OM UTKAST TIL LOV OM KOMMUNALT PÅLEGG OM
BETALINGSPARKERING**

Vedlagt følger Oslo bystyre sitt vedtak av 24.10.2012 vedrørende offentlig høring om utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering.

Med hilsen

Bente Meinert
seksjonssjef

Henrik Jakobsen
rådgiver

Godkjent og ekspedert elektronisk

Vedlegg: Bystyrets vedtak



Sak 292 Utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering - Parkeringsloven - Oslo kommunes høringssvar - Byrådssak 159 av 04.10.2012

Sendt til byrådet.

Bystyret har behandlet saken i møtet 24.10.2012 sak 292

FORSLAG:

Forslag fremsatt i komiteen:

Mazyar Keshvari på vegne av komiteen fremmet følgende forslag:

Nytt avsnitt:

Bildeling

Oslo kommune viser til TØI-rapporten "Nye kollektive mobilitetsløsninger - bildeling som case" (2012) hvor det framgår at bildeling kan bidra til færre biler og reduserte utslipp i storbyene. Imidlertid åpner ikke dagens regelverk for at kommunene kan legge til rette for biloppstillingsplasser for bildeling på offentlige arealer. I følge TØI (2012, side 16) er tilgangen på gode oppstillingsplasser en særlig utfordring for videre utbredelse av bildeling, særlig i byene og "En lempning i parkeringsforskrifter for å kunne tillate anvisning – skilting - av offentlige parkeringsplasser for bildelingsbiler – ville vært en viktig offentlig tilretteleggende støtte". Oslo kommune ber på denne bakgrunn om at kommunene skal få muligheten til å tilrettelegge for oppstillingsplasser for bildeling også på offentlig grunn, slik man i dag har muligheten til å legge til rette for ladestasjoner for elbiler. Oslo kommune ber derfor om en lempning i parkeringsforskrifter for å kunne tillate anvisning – skilting - av offentlige parkeringsplasser for bildelingsbiler.

Abdullah Alsabeehg på vegne av A og Trine Dønhaug på vegne av SV fremmet følgende forslag:

Tillegg til Konklusjon:

Oslo kommune mener det mer positivt at kommunen får større handlingsrom til å bestemme parkeringspolitikken selv, noe som både kan bidra til å øke inntektene til kommunen og redusere CO2-utslipp fra privatbilisme.

Mazyar Keshvari på vegne av F fremmet følgende alternative forslag:

Oslo kommune ønsker ikke å påføre bilister ytterligere avgifter og pålegge grunneiere og andre å innføre betalingsparkering hverken på offentlig eller private parkeringsplasser, og går derfor imot lovendring som gir kommunene adgang til å pålegge private grunneiere å innføre parkeringsavgifter de selv ikke ønsker.

Forslag fremsatt i bystyret:

Eirik Lae Solberg på vegne av H fremmet følgende alternative forslag:

Oslo kommune sender ikke høringsuttalelse.

Marit Halse på vegne av R fremmet følgende endringsforslag til siste avsnitt, endring overstreket:

Oslo kommune anser det som viktig å få redusert bilbruken i enkelte storbyer, herunder Oslo. Det skyldes både hensyn til miljøet og bedret framkommelighet for både kollektivtrafikk, syklist og gående. Som det framgår av redegjørelsen er det viktig at betalingsparkering virker sammen med andre offentlige tiltak, blant annet utbygging av kollektivnettet og tilrettelegging for syklist og fotgjenger. ~~Spørsmålet er imidlertid om innføring av pålegg om betalingsparkering vil kunne oppnå de ønskede effektene.~~

Votering:

Hs forslag ble vedtatt mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

Etter dette er bystyrets vedtak:

Oslo kommune sender ikke høringsuttalelse.

Oslo bystyres sekretariat, den 25. oktober 2012

Siv Songedal

Godkjent og ekspedert elektronisk