



Re kommune
Ordfører

MOTTATT

17 SEPT 2012

Saksbehandler: Thorvald Hillestad
Direkte telefon: 33 06 15 16
Vår ref.: 12/1738/12/11952
Arkiv: FA-Q50
Deres ref.:

Dato: 13.09.2012

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Høring - Utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering

Jeg viser til høringsbrev av 28.06.12.

Re kommunestyre ga i møte 11.09.12, sak 75/12 ordføreren fullmakt til å avgi uttalelse i saken på vegne av kommunen.

Formålet med lovforslaget er å redusere personbiltrafikken. Re kommune er en mellomstor kommune med 9000 innbyggere i indre Vestfold. Kommunen har i samarbeid med det lokale næringsliv lagt til rette for at Revetal skal bli et livskraftig sentrum, og en drivkraft i utviklingen av kommunen. Selv om Revetal er utpekt som et knutepunkt for kollektivtrafikk er dette tilbudet i dag ikke tilrettelagt på en slik måte at dette kan erstatte bilbruk. Revetals beliggenhet gjør at dette er et bilbasert handelssenter.

I utgangspunktet er kommunen positiv til økt kommunalt selvstyre. I forbindelse med Regional Plan for Bærekraftig Arealpolitikk der også lokalt parkeringsregime er ett av temaene, fattet kommunestyret bl.a. følgende enstemmige høringsuttalelse

Re kommune mener det bør være opp til hver enkelt kommune om man vil innføre parkeringsavgifter for å hindre biltrafikk og handelslekkasjer.

En lovfestet mulighet for kommunene til å pålegge betalingsparkering kan medføre at en ønsket sentrumsutvikling i små og mellomstore kommuner stagnerer. Spesielt vil dette være en mulighet der kollektivtrafikktilbudet ikke kan erstatte bilen slik det for eksempel er på Revetal i dag. Dette kan føre til ytterligere press på byene, og større miljøutfordringer totalt sett.

En annen konsekvens av et pålegg kan være at dette kan medføre ukontrollert parkering langs veier og på steder som vil føre til trafikkfarlige situasjoner.

Begge disse mulige konsekvensene må imidlertid den enkelte kommune selv vurdere dersom loven blir vedtatt.

Kommunens største ankepunkt til at dette lovfestes er bekymringen for dette skal medføre indirekte tvang overfor kommunene. Indirekte tvang på den måte at kommuner som ikke benytter seg av muligheten til å pålegge betalingsparkering blir nedprioritert i forhold til muligheter for tilskuddsmidler til kollektivtrafikktilbud, gang sykkelveger, andre miljøtiltak osv. I tillegg er vi bekymret over at det på generelt grunnlag kan bli brukt mot kommuner at de ikke utnytter mulighetene som ligger i loven. Dette med tanke på rammeoverføringene til kommunen.

Postadresse: Postboks 123, 3164 Revetal
Besøksadresse:
E-post: postmottak@re.kommune.no

Telefon: 33 06 10 00
Telefaks: 33 06 10 01
Internett: www.re.kommune.no

Bank: 1638 0243508
Org.nr.: 983885497

Oppsummert er kommunen negativ til innføringen av et slikt lovforslag. Skulle det derimot være slik at det kunne gis garanti for at kommuner som lar være og unytte mulighetene ikke skal bli nedprioritert i forhold til andre økonomiske virkemidler; tilskuddsmidler eller rammeoverføringer kunne vår holdning vært annerledes. Jeg kan imidlertid ikke se at det kan gis en slik garanti.

Med hilsen


Thorvold Hillestad
ordfører