



FISKERLAGET SØR

Kirkegata 8

4611 KRISTIANSAND

Tlf. 38021804 Fax 38021992 Mail: sor@fiskerlaget.no

Olje- og energidepartementet
Boks 8148 Dep
0033 OSLO

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
08/ 423- 30	
DATO 19 DES. 2008	
AN	EKSP.

TB
Ark.: 10.0.1

18/12/2008

HØRING AV GRENSEOVERSKRIDENE KONSEKVENsutREDNING VED UTBYGGINGSPROSJEKTET SKANLED

Det vises til nevnte hørings sak og utredning.

Fiskerlaget Sør slutter seg til uttalelse i saken av 27.11.08 fra Norges Fiskerlag, og vil dessuten bemerke følgende.

Traseen som antydes er særdeles dårlig skissert, det er nærmest bare en strek i kartet, og det er umulig å vurdere konkret hvilke konsekvenser det vil ha for fiskeriaktivitetene på de forskjellige deler av strekningen. Det kan synes som at ledningen tenkes lagt i den dypeste delen av Norskerenna, noe som kan være den optimale løsning for å unngå konflikter med fiskeriaktivitetene. Det kreves imidlertid en nøye og detaljert planlegging av trasevalget for hele strekningen og det forutsettes at fiskerne ved deres organisasjoner tas med i planleggingen for hele strekningen.

Det som generelt kan sies er at det foregår et omfattende trålfiske i Norskerenna langs hele Skagerrakkysten og i Skagerrak, og en rørledning gjennom trålfeltene vil kunne få enorme negative konsekvenser for fiskeriene dersom ikke ledningen legges på en slik måte at det ikke hindrer trålfisket.

På Skagerrakkysten er trålfisket etter reke det absolutt viktigste fisket, men også trålfiske etter kreps og konsumfiske er av betydning. Om lag 200 norske fiskefartøy driver trålfiske i de aktuelle farvann, og i tillegg kommer mange svenske og danske fartøy. Trålfisket foregår nærmest over alt i dybder fra 60 meter til 500 meter.

Under pkt. 5.5.1 i utredningen heter det at "Danmark er det land. Der fisker den største fangsmengde i projektområdet. Samlet står Danmark for ca 50% af den samlede fangst i projektområdet, Sverige fisker ca. 30% og Norge fisker de sidste 20%." Dersom projektområdet i denne forbindelse er hele Skagerrak så er dette riktig. Dersom projektområdet er området hvor rørledningen planlegges lagt så er dette positivt feil. I projektområdet hvor ledningen planlegges står norske reketralere for det meste av fangsten.

Under pkt. 4.11 om Dypvannsreker heter det at "Dybvandsrejer fiskes om dagen med rejetrawl." Dette var kanskje tilfelle i "gamle dager", men nå fiskes reker døgnet rundt. Det er tydelig at de ansvarlige for rapporten ikke har tilknytning til fiskeriene, og det ville vært en



FISKERLAGET SØR

Kirkegata 8

4611 KRISTIANSAND

Tlf. 38021804 Fax 38021992 Mail: sor@fiskerlaget.no

fordel for hele utredningen om de hadde tatt kontakt med fiskerne og deres organisasjoner i utredningsarbeidet.

Fiskefartøyene som driver tråling på Skagerrakkysten og i Skagerrak er stort sett små og mellomstore fartøy, og redskapen som brukes er også generelt små og derved svært avhengig av gode og slette bunnforhold. Å tråle over en større rørledning som ligger på havbunnen vil ikke være mulig for disse fartøyene. I Nordsjøen blir rørledningene tildekket med stein og grus for at de skal være overtrålbare. I Nordsjøen er det i hovedsak større fartøy som driver trålfiske og med betydelig større redskap enn i Skagerrak, en redskap som lettere kan passere over en rørledning. Men selv for disse større fartøyene forårsaker rørledningene store problem. Å benytte erfaringene og eventuelle trålforsøk over rørledninger fra Nordsjøen er ikke relevant i forhold til Skagerrak.

I utredningen pkt. 6.4.1 heter det at "Som utgangspunkt vil Skanled konsortiet sikre, at der i driftsfasen ikke vil være begrensede fiskearealer grunnet beskyttelseszoner omkring rørledningen. Det planlægges således at gøre hele Skanled rørledningen overtrawlbar." Og videre "I henhold til norsk lovgivning skal undervandsinstallationer være overtrawlbare, og almindelige sikkerhedszoner skal som udgangspunkt ikke etableres rundt om rørledninger i norsk farvand."

Det må være et ubetinget krav at rørledningen legges på en slik måte at den ikke forårsaker problem for fiskeriaktivitetene, og skulle den forårsake skade på fiskeredskap eller på annen måte påføre fiskefartøy tap av fangst, både under leggefase og driftsfasen, så er selskapet pliktig til å erstatte de økonomiske tap som skulle oppstå.

Fiskerlaget Sør forutsetter at planleggingen av trase for ledningen vil skje i nært samarbeid med fiskerne representert ved deres organisasjoner. Det er fiskerne som innehar den nødvendige kunnskap og kompetanse når det gjelder fiskeri og bunnforhold, og det er påkrevet at de blir engasjert i arbeidet med trasevalg, og under legging av ledningen, slik at en i størst mulig grad unngår konflikter med fiskeriaktivitetene.

Med hilsen


Trygve Bjørnerem

Kopi: Norges Fiskerlag
Fiskerlaget Vest
Fiskeridirektoratet
Fiskeridirektoratet Region Sør