

Det Kongelige Nærings – Fiskedepartementet
Kongens gate 8
Postboks 8090 Dep.0032 Oslo

Kristiansund 30.10.2016

Høringsnotat av 28.09 2016

Forslag til endringer i havressursloven § 22 om sports- og rekreasjonsfiske og til ny forskrift om turistfiskevirksomheter mv.

KOMMENTARER TIL HØRINGSNOTATET

INNLEDNING OM FIRMAET

Safe Boating AS er et firma som på bakgrunn av rapporten « Turistfiske i sjø» fra 2011 utviklet i samarbeide med Innovasjon Norge et produkt som ble kalt Safe Fishing in Norway.(SFIN) Dette består av flere elementer , et opplæringsystem samt Quiz som sammen gjør at man ikke unngår å få tilført tilstrekkelige kunnskaper/holdninger om sikkerhet når man leier en båt.

Norsk Reiseliv er og var bekymret for at de mange ulykkene/uhell med fisketurister som leide båter fra utleieberifter langs kysten skulle påføre Norge dårlig omdømme på grunn av manglende sikkerhetstiltak.

Sikkerheten blir nå som i 2011 fremdeles ivaretatt ved brosjyrer, informasjon og lign av de ansvarlige beslutnings- myndighetene i Norge.

Vi er ikke sikre på de pårørende i utlandet som hvert år mister noen fisketurister i sin familie mener at informasjon i brosjyrer er godt nok.

Safe Boating AS mener bestemt at informasjon i form av brosjyrer e. Lign ikke vil treffe det store antall fisketurister som hvert år kommer til Norge som gjennom produktet SFIN

1 Innledning (utdrag)

I innledningen side 2 står «slike nyetableringen bør også sees i sammenheng med sikkerhetshensyn til sjøs, ved at det bør legges til rette for at fiske foregår i nærområdet og ikke stadig lengre ut og i mer værutsatte områder.»

Våre kommentarer:

Her er sikkerheten nevnt med begrepet « sikkerhetshensyn til sjøs.» Med sikkerhetshensyn må en tolke det som at det vil bli gitt en form for kunnskap/opplæring ved bruk av båt.

Dermed er også departementene, slik vi leser mellom linjene opptatt av en minimum sikkerhet for alle de fisketuristene som kommer

Produktet SFIN som var ferdig 2015 tok ikke bare høyde for kunnskap/sikkerhet for fisketuristene, men også for registrering elektronisk hos fiskevirksomhetene.

Men siden det ikke kom noe krav e. Lign fra myndighetene var ikke interessen særlig stor hos fisketuristvirksomhetene. Derfor ble videre markedsføring fra vår side lagt på is.

Nå, som en ny lov/forskrift er forslått kan myndighetene få muligheten til å bedre sikkerheten for fisketuristen og også gi bedre trygghet for eieren av fisketuristvirksomheten når de leier ut båter.

4. Departementets forslag til tiltak (utdrag)

På bakgrunn av den utviklingen som har vært i næringen mener departementet det er behov for å innføre tiltak.

Det foreslås å innføre en registreringsplikt for turistfiskevirksomheter og plikt til å rapportere fangst. I og med at havressursloven i begrenset grad gir anledning til å stille krav til turistfiske som næringsvirksomhet foreslås det å endre lovens § 22 om sports- og rekreasjonsfiske, slik at det etableres hjemmel for en generell rapporteringsplikt om fangstingen som tilrettelegges av turistfiskevirksomheter. Det foreslås også hjemmel for å stille krav om tillatelse for å drive slik virksomhet. En slik hjemmel vil kunne sikre muligheten for å utforme praktiske og enkle krav, under forutsetningen av å ikke påføre næringen unødvendige kostnader.

Departementets forslag til forskrift gir nærmere bestemmelser om gjennomføringen av registrerings- og rapporteringsordningene. Arbeidsgruppens forslag om et fartøyregister er i departementets forslag endret til at registrering av fartøy inngår som en del av registreringen av turistfiskevirksomheten. For å stimulere til at turistene velger å benytte tjenestene til turistfiskevirksomhetene, foreslås det også en forskriftsendring som innebærer at de turistene som kan vise til at de har fanget fisken i regi av en registrert turistfiskevirksomhet, får økt utførselskvoten fra 15 kg til 30 kg. Arbeidsgruppens forslag om å endre perioden fra den gjeldende ordningen med 24 timer til en periode på 7 dager, er ikke tatt inn i departementets forslag, men spørsmålet stilles åpent for høringsinstansenes vurdering. Forslaget innebærer at virksomhetene får plikt til å informere gjestene om gjeldende regler for utøvelsen av fisket.

Våre kommentarer:

Produktet SFIN tar også høyde for muligheten å registrere de båtene som fisketuristbedriftene leier ut.

Videre er det laget et opplegg i SFIN som gjør det enkelt for fisketuristen å registrere fangsten, type av fangst elektronisk og som overføres til fisketuristvirksomheten automatisk.

(Utdrag)

Departementet ønsker å presisere at forskriftsforslaget ikke inneholder konkrete bestemmelser om sikkerhet. En grunn til dette er at havressursloven ikke har slike hjemler knyttet til sikkerhet.

Departementet ønsker likevel å bevisstgjøre turistfiskevirksomhetene om de eksisterende reglene for sikkerhet. Det stilles ingen spesielle krav til fritidsbåter som leies ut uten fører til turister. Det stilles imidlertid krav til utleiery gjennom produktkontrollen. Båttutleier har også et ansvar for turistens sikkerhet.

Etter § 3 andre ledd i lov av 11. juni 1976. nr. 79 om kontroll av produkter og forbrukertjenester (produktkontrollen) fremgår det følgende:

” Den som eier eller leder virksomhet som tilbyr forbrukertjenester, eller utfører arbeid i slik virksomhet, skal vise aktsomhet og treffe rimelige tiltak for å forebygge at forbrukertjenesten medfører helseskade. Mottaker av forbrukertjeneste skal vise aktsomhet ved benyttelse av tjenesten.”

Videre heter det i bestemmelsens fjerde ledd:

Sitat «at enhver som tilbyr utleie av båt og/eller arrangerer båtturer med skipper eller guide har hovedansvaret for sikkerheten når kundene tar båten ut på havet.

Blant annet har utleier /arrangør ansvar at alt påbudt utstyr er på plass om bord i båten og er i sikkerhetsmessig stand. Videre plikter utleier/arrangør å gi tilstrekkelig informasjon slik at kunden selv kan vurdere sikkerheten og sikre seg mot fare. Slik informasjon fritar imidlertid ikke utleier for ansvar». Sitat slutt

Våre kommentarer:

Vi mener på bakgrunn av vår erfaring og kunnskap om sikkerhet gjennom en årrekke at ved å innføre SFIN og eller SFC (Safe Fishing Card)vil en med stor sannsynligvis få bevisstgjort både fisketuristen og ikke minst fisketuristvirksomheten deres ansvar i henhold til produktloven. Utleierne vet da at alle om bord har et minimum av kunnskap om sikkerhet for unngå uhell eller også bedre kunnskap for redde seg selv.

Dermed vil en kunne unngå alle de « unødvendige» redningsaksjonene som koster samfunnet mye ,både i tid og penger.

Allerede i 2008 var det tvil om sikkerheten for fisketurister var god nok. På 8 år er ikke sikkerheten blitt særlig bedre.

Siste - Dårlig sikkerhet for fisketuristene

www.siste.no/innenriks/darlig-sikkerhet-for-fisketuristene/s/1-41-3510444

1.

30. apr. 2008 - Nei, denne sesongen ser ut til å ha startet dårlig. Vi frykter at det blir flere **uhell** og ulykker med utenlandske **fisketurister** på sjøen, sier Johnsen.

1 Forslag til lov og forskrifter (utdrag)

Forskrift om turistfiskevirksomheter

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementetmed hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressurser (havressurslova), § 22,, §

Våre kommentarer:

Vi ser at høringsnotatet ikke legger direkte vekt på sikkerheten i forslag til ny lov og forskrifter på side 20 i høringsnotatet.

Vi har ingen kommentarer til andre paragrafer enn til § 2 og § 4

§ 2 Registrering

Turistfiskevirksomheter skal være registrert i Fiskeridirektoratets register over turistfiskevirksomheter. For å bli registrert må søknad sendes til Fiskeridirektoratet med opplysninger om organisasjonsnummer, navn, adresse, telefonnummer, e- postadresse og navn og adresse for styreformann og daglig leder. Dersom den faktiske utøvelsen av turistfiskevirksomheten foregår et annet sted enn adressen til virksomheten, skal også denne adressen oppgis.

Søknaden skal også inneholde informasjon om utleiefartøy, antall sengeplasser, anlegg, fiskeutstyr- og fasiliteter m.v som turistfiskevirksomheten disponerer. Det er et vilkår for registrering at turistfiskevirksomheten forplikter seg til å overholde reglene om rapportering av fangst, jf. § 3, og reglene om informasjon til turistene, jf. § 4. Ved endringer sendes oppdatering til Fiskeridirektoratet. Turistfiskevirksomheter plikter på forespørsel fra Fiskeridirektoratet å gi utfyllende informasjon.

Våre kommentarer:

På side 20 under § 3 Registrering burde være et punkt om HMS vært tatt inn. Dette med hensyn til eventuell revisjoner av fisketuristvirksomheten.

§ 4 Informasjon

Turistfiskevirksomheter skal informere turistene om regelverket for rekreasjonsfiske, herunder om fiskeredskaper, omsetningsbestemmelser og utførselskvoter m.v.

Våre kommentarer:

Under § 4 Informasjon bør det være nevnt sikkerhet i det man henviser til produktkontrollen.

Vi mener videre at SFIN produktet kan implementeres i havressurslova, og i forskriftene for forskrift for fisketuristvirksomheter.

For Safe Boating AS

Tor Johansen og Gunnar Ulseth

