



Saksframlegg

Dato: 15.03.2013
Arkivref: 2011/1245-8969/2013 / P00

Saksbehandler: Berit Weiby Gregersen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
13/43	Fylkesutvalget	08.04.2013

HØRING - FORSKRIFT OM BRUK AV VANNSCOOTER

1. FORSLAG TIL VEDTAK

Fylkesrådmannen fremmer slikt forslag til vedtak:

Fylkesutvalget støtter Miljøverndepartementets forslag til ny forskrift om bruk av vannscooter.

Behandling i fylkesutvalget - 08.04.2013

Kåre Gunnar Fløystad fremmet følgende forslag:

”Fylkesutvalget mener at det bør være samme regelverket for vannscootere og båter. Det må være samme støy- og fartsgrenser som gjelder, og problematikken med dette må adresseres gjennom disse grensene.”

Jon-Olav Strand fremmet følgende forslag:

”Ad punkt 4.6 i høringsbrevet:
Fylkesutvalget mener at det av hensyn til kontroll bør innføres tvungen registreringsordning for vannscootere.”

.....

Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens tilrådning og Fløystads forslag ble fylkesrådmannens tilrådning vedtatt med 5 mot 4 stemmer.
Strands forslag til punkt 4.6 i høringsbrevet ble vedtatt med 8 mot 1 stemme.

Dermed var følgende vedtatt:

1. Fylkesutvalget støtter Miljøverndepartementets forslag til ny forskrift om bruk av vannscooter.
2. *Ad punkt 4.6 i høringsbrevet:*
Fylkesutvalget mener at det av hensyn til kontroll bør innføres tvungen registreringsordning for vannscootere.

2. SAMMENDRAG

Miljøverndepartementet har sendt forslag til endring i forskrift om bruk av vannscootere og lignende til høring. Forslaget innebærer en forbudssone i et heldekkende belte på 400 meter ut fra land i sjø og i et belte på 500 meter ut fra land i vassdrag og innsjøer. Videre åpnes det for transportkjøring gjennom forbudssonen med max fart på 5 knop. Fylkesrådmannen anbefaler at fylkesutvalget støtter forslaget til forskrift. Forskriften tar på en god måte hensyn til miljø, sikkerhet og støy.

3. BAKGRUNN FOR SAKEN

Miljøverndepartementet har sendt ut forslag til endring i forskrift 22. juni 2012 nr. 567 om bruk av vannscooter og lignende på høring. Bakgrunnen for forslaget er den foreslåtte endringen i småbåtloven § 40 om bruk av vannscootere. Lovforslaget innebærer at det generelle forbudet mot bruk av vannscootere oppheves, og at det gis nærmere regler om bruk av vannscooter i forskrift.

EFTAs overvåkingsorgan ESA har sendt et åpningsbrev til Norge på bakgrunn av forskrift 22. juni 2012 nr. 567 om bruk av vannscootere og lignende. ESA mener at dette nye regelverket ikke er i fullt samsvar med EØS-avtalen artikkel 11 om fri bevegelse av varer. ESA har pekt på det nylig vedtatte danske systemet der det er innført et generelt forbudsbelte ut fra land, øyer og holmer.

4. FORSLAG TIL LØSNING OG KONSEKVENSER

Regjeringen ønsker å innføre et enklere regelverk for brukere og myndigheter og en større sikkerhet for at regelverket er i samsvar med EØS-retten. Regjeringen ønsker et fortsatt høyt beskyttelsesnivå for miljø og sikkerhet.

Basert på hensyn til miljø, sikkerhet og støy foreslås det i forskriften en forbudssone:

- I sjø:
 - I et heldekkende belte på 400 meter ut fra land
 - I verneområder
 - I et heldekkende belte på 400 meter fra alle verneområder, også fra verneområder på land
- I vassdrag, herunder innsjøer:
 - I et heldekkende belte på 500 meter ut fra land
 - I verneområder
 - Et heldekkende belte på 500 meter fra alle verneområder, også fra verneområder på land

Med land siktes til fastland samt øyer og skjær ned til 200 m².

Med forbud i et heldekkende belte ut fra kystlinjen må det tillates for transportkjøring gjennom forbudsbeltene. Det foreslås at transportkjøringen primært skal skje ved bruk av merket farled. Dersom dette ikke foreligger gis det åpning for at man kan transportkjøre gjennom forbudsbeltet på visse vilkår. Max fart for transportkjøring settes til 5 knop.

5. KONKLUSJON

Fylkesrådmannen anser at hensynene til miljø, sikkerhet og støy må vektlegges tungt når det utarbeides forskrift om bruk av vannscooter. Skjærgården i Aust-Agder er i sommermånedene sterkt trafikkert av småbåter, og friluftslivsområdene i skjærgården har høy grad av bruk til rekreasjon. Vannscootere oppfattes av mange som støyende og reduserer sikkerheten til sjøs. Fylkesrådmannen anser det som fornuftig med en forbudssone langs land, slik at kjøring med vannscooter blir dirigert til farvann hvor kjøringen ikke vil være til belastning for friluftsliv eller for naturen for øvrig.

Fylkesrådmannen anbefaler at fylkesutvalget støtter Miljøverndepartementets forslag til forskrift.

Vedlegg:

Høringsbrev med høringsnotat om forskrift om bruk av vannscooter