

## Høringsuttalelse til forslag om forskrift om bruk av vannscooter

Sitat fra høringsbrevet:

*”ESA sendte et nytt åpningsbrev til Norge 3. oktober 2012. ESA mener heller ikke det nye regelverket er fullt i samsvar med EØS-avtalen artikkel 11 om fri bevegelse av varer. ESAs hovedinnvending er at omfanget av forbudsområder i kartvedlegget kombinert med kommunens adgang til å nekte å åpne for kjøring gjør at ESA mener at det er usannsynlig at det vil bli reell åpning i store nok områder for bruk av vannscootere tilstrekkelig raskt.*

*ESA har pekt på det nylig vedtatte danske systemet med et generelt forbudsbelte ut fra land, øyer og holmer som en mulig akseptabel løsning. ESA fremhever dette systemet som enkelt, oversiktlig, forutberegnlig og lett håndhevbart.”*

Til det er å si at den danske kystlinje nok er ganske annerledes og mer oversiktlig enn den norske. Å definere metergrensen fra alle holmer og skjær i den norske skjærgården er en umulig oppgave, både for den som vil ferdes med vannscooter og ikke minst for kontrollmyndighetene.

I forslaget til forskrift § 4 står det:

*” Transportkjøring i forbudsbeltet, både i og utenfor merket farled, skal ikke foregå i større hastighet enn 5 knop. Under transportkjøring skal det holdes stø kurs, og det er ikke er tillatt med svinging, hopping på bølger, etc. Ved transportkjøring i farled er det ikke tillatt å drive sikksakkjøring mellom andre fartøy i leden.”*

Hvis forskriften i det hele tatt vedtas, må å så fall dette punktet omredigeres eller aller helst strykes. Man kan ikke pålegge et fartøy å ikke endre kurs, svinge eller kjøre i sikksakk. Det vil et fartøy uansett måtte gjøre dersom det skal forholde seg til sjøveisreglene, og det skal jo et hvert fartøy gjøre. Her kommer vikepliktsregler inn i bildet.

Sitat fra høringsbrev:

*Etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann og forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø- elv og innsjø gitt regler om hastighet ved ferdsel på vann. Disse reglene gjelder uten videre tilsvarende for bruk av vannscooter, da vannscootere faller under denne lovens definisjon av "fartøy".*

Her har vel departementet selv definert selve essensen i hele saken: **vannscootere faller inn under lovens definisjon av "fartøy"**. Forbudet og begrensningene som man forsøker å opprettholde er kunstige. Hele forslaget til forskrift bør derfor avvises.

mvh

Hans Due, Sjefredaktør Båtmagasinet.

**Besøksadresse:** Stenersgt. 2, 0184 Oslo. **Postadresse:** Postboks 1169, Sentrum, 0107 Oslo.

Tlf: 21 30 10 00. Fax: 21 30 12 59. Bankgiro: 8101.85.13455

**Abonnement:** Postboks 480 Sentrum, 0105 Oslo. Tlf: 21 30 12 23. Fax: 21 30 12 13.

**Internett:** [www.batmagasinet.no](http://www.batmagasinet.no)