

Miljøverndepartementet
postmottak@md.dep.no

Vår ref.: 042.13-kas

Deres ref.:

Dato: 10.04.13

Høring av forskrift om bruk av vannscooter

Vi viser til departementets høringsbrev av 1.3.2013.

Den Norske Turistforening (DNT) er en organisasjon med over 240 000 medlemmer fordelt på 57 medlemsforeninger som arbeider for å fremme et enkelt, aktivt, allsidig og naturvennlig friluftsliv. Vårt samfunnsoppdrag består blant annet av å tilrettelegge for et nasjonalt og sammenhengende hytte- og rutenett tilgjengelig for allmennheten. Vi arbeider også for å ta vare på naturopplevelser for framtida og allmennhetens muligheter til trygg og fri ferdsel.

Fravær av støy er en viktig opplevelsesverdi for kystfriluftslivet

DNT sitt medlemstall, tilbud og aktivitet er i sterk vekst. Spesielt i nærmiljøet og langs kysten. Undersøkelser viser at det er naturopplevelse og fravær av støy som i størst grad motiverer oss til friluftslivsaktivitet. Samtidig ser vi at den motoriserte ferdselen i norsk natur øker. DNT sin generelle holdning er derfor at støynivået i norsk natur bør søkes redusert, snarere enn at nye støykilder uten samfunnsnyttig verdi innføres.

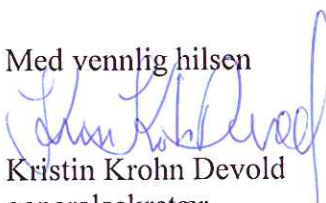
Flere brukergrupper øker konfliktnivået


Både småbåttrafikken og båtenes hastighet er mange steder økende. Det samme er kystfriluftslivet. Antall padlere og bruken av kyststier er økende, aktivitet som bading og fisking er fortsatt høy, og vi ser også at aktiviteter som vindsurfing og kiting vokser i omfang. Dette gjør at konfliktnivået mellom motoriserte og ikke-motoriserte brukergrupper er økende. Ved at forbudet mot bruk av vannscooter nå oppheves vil konfliktnivået øke ytterligere.

Miljø, sikkerhet og støy

Høringsnotatet redegjør for de negative virkningene for miljø, sikkerhet og støy ved bruk av vannscooter. DNT er enig i disse vurderingene, og støtter derfor departementets anbefaling til de generelle forbudssonene i § 3. Vi mener også forskriftens øvrige bestemmelser er gode og nødvendige. Vi vil igjen ellers påpeke nødvendigheten av at forskriften trer i kraft samtidig med en opphevelse av vannscooterforbudet, og behovet for økt kontroll langs kysten for å forhindre ulovlig kjøring.

Med vennlig hilsen


Kristin Krohn Devold
generalsekretær


Kjartan Askim
fagsjef naturforvaltning

