

Forskriften § 5

Generelle regler om bruk av vannscooter har fokus på sikkerheten. Fylkesmannen mener det i tillegg må understrekes at fører av vannscooter skal ta hensyn til naturverdier. Vi foreslår at forskriften § 5 suppleres med følgende:

Fører av vannscooter plikter å opptre aktsomt og varsomt slik at det ikke oppstår risiko for farlige situasjoner og slik at skade på naturmangfoldet unngås (jfr. § 6 i nml.).

Forskriften § 6

Det foreslås unntak for organisert trenings- og konkurransekjøring i forbudssonene. Det vises til forskrift om krav til minstealder og båtførerbevis. Der står det at trenings- eller konkurransekjøring foregår på bane godkjent av vedkommende myndighet, og at ansvarlig organisasjon i god tid før kjøringen skal melde fra til lokal politimyndighet. Fylkesmannen tolker det slik at kommunen må godkjenne disse trenings- og konkurransebanene, men det er ikke nevnt noe om prosessen, høring og ivaretagelse av andre hensyn.

Fylkesmannen mener det er nødvendig at områder som ønskes avsatt til trening og konkurranse gjennomgår en reguleringsplanprosess etter plan- og bygningsloven på lik linje med annen motorsport. Det er viktig å få til en god prosess og at alle aktuelle parter gis anledning til å uttale seg. En reguleringsplanprosess vil belyse alle forhold og interesser og kunne avveie de ulike hensyn i slike områder som foreslås benyttet til trenings- og konkurransebane, slik at de beste stedene blir valgt ut.

Forskriften § 7

Vi ser positivt på at § 7 åpner for at det kan fastsettes ytterligere restriksjonsområder i særlige tilfeller. Her bør også friluftsliv kunne være et formål. Det kan være behov for lokale/regionale tilpasninger, og vi mener at nivået for hva som er særlige tilfeller ikke bør legges for høyt. Fylkesmannen kan også være aktuell part for delegasjon.

Generelt

Fylkesmannen mener at det bør innføres en registreringsplikt for vannscootere lik den som gjelder for snøscooter. Vi anser at det vil være unødvendig ressurskrevende og utfordrende å drive oppsyn og kontroll av bruk av vannscooter. En tvungen registreringsordning vil imidlertid bidra til at man lettere kan avdekke eventuelle brudd på regelverket og det vil kunne virke positivt og ha en selvregulerende effekt når utøverne ikke kan opptre anonymt.

Med hilsen

Are Hedèn
seksjonssjef

Marit Lillesveen
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

