



Fylkesmannen i Vest-Agder

Saksbehandler: Ole-Johan Eik
Tlf.: 38 17 66 76

Deres ref.: 13/912
Vår ref.: 2013/1267

Vår dato: 15.04.2013
Arkivkode: 444

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Forskrift om bruk av vannscooter - uttalelse til utkast til høringsbrev med høringsnotat om forslag til endringer i forskriften

Fylkesmannen mener forslag til forskrift vil bli for komplisert å følge. Den vil kreve betydelige ressurser til kontroll for å unngå bevisst eller ubevisst ulovlig kjøring. Vi anbefaler derfor at forskriften omarbeides, slik at lovlig kjøring blir avklart i områder som kommunene legger ut til slik bruk gjennom kommuneplan/reguleringsplan, evt. som lokal forskrift ut fra føringene i §§ 3, 4 og 6 pkt. d i forslaget.

Når det gjelder kontroll, mener vi det er viktig at vannscooterne har et godt synlig registreringsnummer.

Vi viser til departementets ekspedisjon av 01.03.2013.

Forslag til ny forskrift tillater i utgangspunktet kjøring med vannscooter o.l.. Samtidig foreslås generelle forbudssoner i sjø og vassdrag/innsjøer (§ 3 a og b). I § 6 er det imidlertid listet opp generelle unntak fra forbudene igjen. Vi har merket oss pkt. d som sier at organisert trenings- og konkurransekjøring er tillatt når det foregår på bane godkjent av vedkommende myndighet. Vi legger til grunn at dette skjer i form av reguleringsplan, evt. lokal forskrift utarbeidet i tråd med forvaltningsloven kapittel VII *Om forskrifter*. Paragraf 6 d bør derfor være mer tydelig her.

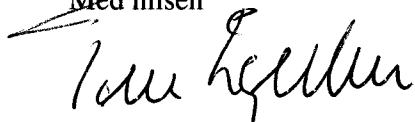
Fylkesmannen vurderer forslag til endringer som en liberalisering, men med rammer som stiller store krav til kjørere for å unngå ulovlig kjøring. Spesielt gjelder dette i kommuner med mye skjærgård og med verneområder som omfatter store sjøarealer. Innenfor verneområder vil det være forbud mot all vannscooterkjøring, herunder transportkjøring i transportfart (inntil 5 knop) ut til lovlig område. Samtidig skal en transportetappe gjennom et forbudsområde ikke være lengre enn 1000 meter. Dette betyr at i eks.vis Søgne kommune med et sammenhengende landskapsvernområde i ytre skjærgård og med stort sett for små avstander fra «land» i den indre skjærgård, kan fri vannscooterkjøring først skje når vannscooteren har kommet 400 m utenfor verneområdet. Gjennom verneområdet, der det ikke er tillatt med transportkjøring, må vannscooteren stoppes og slepes over. Utenfor verneområdet kan vannscooteren kjøres på egen maskin i inntil 5 knops fart 400 m lengre ut før fri lovlig kjøring kan finne sted. I tillegg kan det i den indre skjærgård være vanskelig å finne transportleder kortere enn 1000 meter gjennom forbudssone. Noe tilsvarende vil det være i eks.vis vestre deler av Kristiansandsskjærgården, østre deler av Mandals skjærgård, Listastrendene i Farsund og verneområder på sjøen fra Åna-Sira og østover til Hidra og Andabeløy i Flekkefjord kommune.

I Vest-Agder vil lovlige kjøreområder for vannscooter i hovedsak knytte seg til områder i åpen sjø. For vann- og vassdrag ser vi små muligheter for lovlig kjøring når det bl.a. må kjøres minst 500 m ut fra land.

Dersom forskriften vedtas, vil det etter vårt skjønn være nødvendig med kart som viser lovlige kjøreområder og transportleder ut til disse områdene. Samtidig vil det være vanskelig for kjøpere å beregne avstander og ikke minst grenser ute på vannareal uten bruk av hjelpemidler, eks.vis GPS/kartplotter med kart som viser hvor grensene går. Hvis ikke må det gjøres en uønsket omfattende merking av verneområder med totalforbud mot kjøring, av transportleder og grenser fra «land» som viser hvor kjøring ikke er tillatt. Vår konklusjon er derfor at forslag til forskrift vil være komplisert å følge og kreve betydelige ressurser til kontroll for å unngå bevisst eller ubevisst ulovlig kjøring. Vi anbefaler derfor at forskriften omarbeides, slik at lovlig kjøring blir avklart i områder som kommunene legger ut til slik bruk gjennom kommuneplan/reguleringsplan, evt. som lokal forskrift ut fra føringene i §§ 3, 4 og 6 pkt. d i forslaget.

Når det gjelder kontroll, mener vi det er viktig at vannscooterne har et godt synlig registreringsnummer.

Med hilsen



Tom Egerhei (e.f.)
ass. fylkesmann



Ørnulf Haraldstad
miljøverndirektør

Kopi til:

Vest-Agder fylkeskommune Postboks 517 Lund 4605 Kristiansand S
Kommunene i Vest-Agder