

---

**Fra:** Herman Wergeland [mailto:hwer@broadpark.no]  
**Sendt:** 2. april 2013 16:02  
**Til:** Postmottak MD  
**Emne:** Høring - Forslag om forskrift om bruk av vannscooter

## **Høring forslag om forskrift om bruk av vannscooter**<sup>Mine</sup>

kommentarer til Høring om forskrift til bruk av vannscooter<sup>Mine</sup> kommentarer til Høring om forskrift til bruk av vannscooter

Jeg har en nyere typer vannscooter (2011 mod) som bråker langt mindre en mange av de andre båtene som ferdes langs og i skjærgården her jeg bor. Har også en nyere båt med utenbordsmotor (2008 mod) 150 Hk Suzuki, det er den motoren som i følge produsent skal bråke minst. Dette er selvfølgelig 4 takter som også vannskuterer er, men påhengeren bråker faktisk mer. Vannskuterer bruker mindre bensin enn båten. For meg virker lovendringen for seg positiv siden man tillater bruk av så kalt vannscooter, men at det settes en avstand på 400 meter fra land hvor jeg kan kjøre virker helt urimelig og ulogisk. Her gjør dere en totalt bruksbegrensning innenfor 400 meter og jeg vil tro at den strider mot EØS-avtalen.

Jeg bruker min vannscooter som en båt og det er jo det den er. Nytteverdien for meg og min familie er meget stor fordi den kan transportere tre personer og en hel del bagasje. Vi bruker den til og fra butikken når vi er på hytta, og den er meget praktisk å bruke til vannsport, ungene elsker å bli trukket opp på Wakeboard eller ring med denne såkalte vannscooteren. Den er også helt ufarlig når man bruker denne til vannsport, ingen propell som kan skade barna våre. Bruksbegrensningen dere nå vil sette innenfor 400 meter fra land er umulig å forstå. Ta til fornuft, kom dere på sjøen og gjør noen skikkelig erfaringer før dere synser med forbud av fornuftige båter. Jeg har forståelse for at dere ikke ønsker de såkalte jetski (som er et leketøy for en person som må stå eller sitte på knærne sine) dette er ofte 2-taktere som bråker mer.

Jeg er dypt uenig i måten dere forsøker å forby såkalte vannscootere på, dette er båter på lik linje med andre fritidsbåter. Rettsprinsippene kan umulig stå seg i denne saken. Få bort bruksbegrensningen å behandle de såkalte vannscooterne av nyere type som andre båter, for det er akkurat det det er, en båt! Min vannskuter har revers og brems, den stopper raskere enn de fleste andre fartøyer, bedre manøvreringsevne enn andre båter.

Med vennlig hilsen  
Herman Wergeland

hwer@broadpark.no  
91131377