

## **Innspill til**

### ***“Utkast til høringsbrev med høringsnotat om forskrift om bruk av vannscooter”***

Først har jeg et innspill angående ordlyd i definisjonen, om høringsnotatet får gjennomslag.

§2 er for generell. Og vil slik ordlyden fremstår omfavne en del rekreasjonsfarkoster det helt sikkert ikke var meningen å omfavne. Ut i fra hva jeg kan lese vil f.eks. en kano med en liten elektrisk motor bli innlemmet i lovforslaget. Det samme med dykkerscootere etc.

Det vil for folk flest være uforståelig å måtte gå inn i forskriftene hver gang en skal bruke et fartøy som faller inn under § 2 i forslaget, for å se om Sjøfartsdirektoratet eventuelt har åpnet for bruk av dette, ut i fra hva det gis åpning for i Småbåtloven § 40.

Ordlyden i § 2 bør dermed bli mer spesifikk om det i hovedsak er vannscooter den er ment å omfavne.

## **Hoved innspill:**

Det finnes allerede regler i dagens lovverk som legger ned forbud om bruk av fartøy som ikke er CE merket. Det foreligger også lover og forskrifter om forbudte områder, støybegrensninger, og sikkerhetskrav som alle båter må følge. Det være seg å være aktpågivende i nærheten av folk og dyr, eller forbudssoner for plante og dyreliv og badende osv.

I dag har vannscootere som er CE merkede de samme utslipp, støy, og sikkerhetskrav som båter. De har også egenskaper som langt mer oppfyller rekreasjonsbruken som vanlige båter fyller, en de hadde i sin tid forbudet ble innført.

Det finnes også så mye båter på markedet som er direkte leketøy, men ikke faller inn under noen spesielle begrensninger.

Dermed finnes det ikke noe godt grunnlag for å innføre egen forskrift for bruk av vannscootere.

Det strider også mot mange folks oppfatning om det innføres egne paragrafer for ting som allerede er beskrevet i loven. Folk vil dermed kunne få en svekket tillitt til lovverket.

Mitt forslag er at dagens § 40 i Lov om fritids- og småbåter endres til en tekst ala:

*§40 Bruk av vannscootere og liknende mindre fartøyer.*

*Denne bestemmelsen gjelder vannscooter og liknende motordrevne mindre fartøy som er konstruert for å føre personer, og som etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter.*

*Sjøfartsdirektoratet avgjør i tvilstilfeller om fartøy av en viss type omfattes av første ledd.*

*Kommunen kan ved forskrift gi helt eller delvis begrensning i nærmere avgrensede områder, der bruken medfører fare for ferdselen eller allmennheten eller ulempe i form av støy eller andre forstyrrelser, og kan medfører fare for nevneverdig skade på dyre- og/eller plantelivet.*

*Uten hinder av begrensninger etter tredje ledd er bruk av fartøy som nevnt i [§ 38]<sup>1</sup> tillatt i forbindelse med:*

- a) Politi-, rednings- og ambulansetjeneste, samt oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov,*
- b) Forsvarets øvelser, forflytninger og transporter, og*
- c) Marinarkeologiske og andre vitenskapelige undersøkelser.*

*Fartøy som faller inn under § 40 vil også måtte forholde seg til de andre paragrafene gitt i LOV 1998-06-26 nr 47: Lov om fritids- og småbåter.*

*Kongen kan ved forskrift gjøre unntak til tredje ledd for bruk av fartøy som nevnt i [§ 38]<sup>1</sup> til andre transportformål.*

Mvh.

Jan erland Lohne

Bruker av Baatplassen.no