

Til:

Postadresse Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo. [postmottak@md.dep.no](mailto:postmottak@md.dep.no)

## Høringsuttalelse vedrørende forskrift [xx.xx] 2013 om vannscooter og lignende

Båtforumet baatplassen.no er satt opp som høringsinstans vedrørende denne forskriften. Jeg vil som medlem på forumet komme med mine personlige synspunkter om den nye forskriften som er ment å regulere bruken av det som til daglig benevnes som «vannscooter». Uttalelsen inneholder hyperlink til referanse dokumenter på Internett.

Definisjonen i § 2 vedrørende vannscooter er svært uklar med tanke på hva som legges i begrepet «etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter»

### § 2 Definisjoner

*I denne forskrift betyr:[/indent]*

*a. Vannscooter: Mindre motordrevne fartøy konstruert for å føre personer og som etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter, jf. lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 40 første ledd.*

*b. Land: Fastlandet, samt øyer, holmer og skjær større enn 200m<sup>2</sup>.*

Her hevdes det at vannscooter ikke kan betegnes som båter «etter alminnelig språkbruk», men da må en først se på hva som defineres som en båt.

Lov 1988-06-26 nr. 47: Lov om fritids- og småbåter §1. Sier følgende om hva en småbåt og en fritidsbåt er. Formoder dette er å anse «som alminnelig språkbruk»

### § 1. Definisjoner

*I loven her menes med:*

- 1. småbåt, enhver flytende innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som har en største lengde på inntil 15 meter;*
- 2. fritidsbåt, enhver flytende innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann med en største lengde på inntil 24 meter, og som brukes utenfor næringsvirksomhet.*

Så vidt jeg kan se så vil en vannscooter falle inn under definisjonen i §1, del 1 som en båt i [«Lov om fritids- og småbåter»](#). Dette medfører at den foreslåtte forskriften etter mitt syn ikke kan ratifiseres med gjeldende ordlyd.

Etter mitt syn så kan ikke en forskrift ha en så upresis definisjon som det legges opp til i denne forskriften. Skal en definere noe, så **må** det være målbart og klart definert.

Ser en på USA, så defineres vannscooter som PWC [Personal Water Craft](#), og definisjonen er mindre uklar enn hva som legges til grunn i forslaget fra departementet. Ser en på definisjonen av PWC fra USA og NTSB [National Transportation Safety Board](#), Appendix A, side 62 og 63. Der er definisjonen av vannscooter klarere med tanke på målbarhet enn hva departementet legger opp til Norge. NTSB

definerer en maks lengde, samt at driften er en forbrenningsmotor med vannjet, og en står, sitter **på** kne eller sitter **på**, og sitter ikke **ned i** som for en jolle.

Skal forskriften implementeres så må etter mitt syn definisjonen i § 2 i forskriften være mer klar og entydig i ordlyden samt målbar. Videre så bør §1 i Lov 1988-06-26 nr. 47: Lov om fritids- og småbåter §1 revideres med tanke definisjoner, og et avsnitt om definisjon av det som i daglig tale kalle «vannscooter» legges til.

Det kommer også nye farkoster på markedet, som på ett eller annet vis må defineres i klar tekst for å finne ut hvilke regler som skal gjelde for disse. Ett eksempel er det som kalles for «Jet Surf» på Engelsk. <http://www.jet-surf.com/en/>

Med Vennlig hilsen

Sydvesten