

**LARS E. MUHRI LARSEN**  
Postboks 2612, St. Hanshaugen  
0131 OSLO

tlf. 22.604016 mob. 91391321 mail: lemlars@online.no

**Miljøverndepartementet**  
Postboks 8013 Dep.  
0030 OSLO

Oslo, 16.04.2013

**MERKNADER TIL HØRING – FORSLAG OM FORSKRIFT OM BRUK AV  
VANNSCOOTER (22. juni 2012 nr. 567).**

Man hevder at: "Vannscotere har gjennomgående en skrogdybde som tillater kjøring i grunne farvann hvor motorbåter ikke kan komme frem." Dette er ikke korrekt. Motoren på en vannscooter skal ikke startes opp med mindre det er 90 cm vanddybde under skroget.

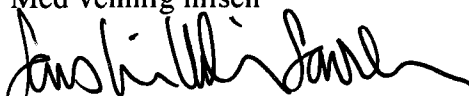
Ved strandhugg anbefales det at man slår av motoren, og trekker vannscoteren til land når man beveger seg inn mot grunne områder."

I Bombardiers brukerhåndbok 2012, for deres vannscotere SeaDoo står følgende:  
"Riding the watercraft in shallow water may result in damage to the impeller, iBR components, or other jet pump components. Always shut off the engine before water is less than 90 cm (3 ft) deep and never use reverse or braking." (Se vedlegg i brevkopi).

Nyere vannscotere er ofte utstyrt med brems, og man sitter meget stødig i et sadelsete. Dette er egenskaper som i forbidelse med sikkerhet skulle vært nevnt. Videre vil normalt en vannscooterfører søke å avpasse farten slik at vannscoteren ligger på vannet, og ikke hopper opp, da fremdriften helt stopper hvis skroget ligger over vann. Vannscotere brukes i dag i større utstrekning til turkjøring.

Vannscotere er små båter, og bør reguleres etter gjeldende rett for småbåtbruk.

Med vennlig hilsen

  
Lars Erik Muhri Larsen